



2010-02-11

NISSAN JUKE ATDZĪVINĀS MAZO AUTOMOBILU TIRGU

- Kompakta SUV un sporta auto apvienojums....
-izaicinājums mazo auto tradīcijām
- Tiks ražots Eiropā un Japānā
- Tiks pārdots visā pasaulē, arī Eiropā, Japānā un ASV
- Jauns, jaudīgs benzīna turbo dzinējs ar tiešo iesmidzināšanu
- Jauna pilnpiedziņas sistēma ar vilkmes spēka sadales sistēmu

PARĪZE, Francija (2010. gada 10. febr.) Nissan šodien pirmoreiz atklātībā paziņoja par savu pavisam jauno mazo krosoveru Juke.

Juke paredzēts kā jauna alternatīva mazo automobiļu tirgus klientiem, tomēr saglabājot brīvību no šī segmenta tradīciju ietekmes. Tas pārliecinoši apvieno apvidus auto (SUV) izturību un sporta auto stilu. Juke ienesīs mazo automobiļu tirgū tik ļoti nepieciešamo vīrišķīgumu un dinamismu.

Lēmums izlaist mazo automobiļu tirgū pirmo mazo krosoveru atspoguļo Nissan izaicinājumu Eiropas tradīcijām.

"Pēdējo piecu gadu laikā esam pieredzējuši ievērojamu izaugsmi pārpildītajā Eiropas tirgū. To mēs panācām ar netradicionālas taktikas izmantošanu un atsacīšanos no C un D segmenta. Tā vietā mēs pirmie ieviesām krosoverus. Sākām ar Murano, pēc tam, jau lielākos apjomos, sekoja Qashqai – automobīlis, kurš ievērojami pārspēja mūsu cerības. Pārdošanas apjoms Eiropā nepilnu trīs gadu laikā pārsniedza pusmiljonu," pastāstīja Nissan izpilddirektors Kolins Dodžs.

Juke tiks ražots Eiropā, Nissan rūpnīcā Sanderlendā, Anglijā, un Opamā, Japānā. Eiropā šī modeļa, tāpat kā līdztekus kompaktā ģimenes auto Note un Qashqai krosovera, ražošana ir vairāk nekā 60 miljonu eiro investīciju rezultāts, kas nodrošina vairāk nekā 1000 Nissan darbavietas un pāri par 2000 darbavietām piegādes ķēdē.

Juke pārdošana Japānā sāksies vasarā, bet Eiropas un Ziemeļamerikas tirgū tas tiks izlaists rudenī.

Dizains

No dizaina viedokļa Juke apakšdaļa ir īsta SUV stilā. Apvidus auto smagnējie riteņi, platās riepas, palielinātais klīrens un robusta stāja apvienoti ar nepārprotama sporta auto stila augšdaļu ar augstu viduslīniju, šauro, izteiksmīgo sānu spoguļu grafiku un kupejas stila slīpo jumta līniju. Kupejas efektu papildina arī aizmugures durvis ar to apmalē paslēpto rokturi.

Salonā sporta auto tēmu turpina mērķtiecīgi iekārtota vadītāja vieta, kur dominē centrālā konsole, kuras dizainā saskatāmas motocikla degvielas tvertnes iezīmes. Spožā, izteiksmīgā krāsā noformētā "motocikla" konsole piešķir automobiļim priecīgu noskaņu. Par praktiskumu rūpējas paceļamas bagāžnieka durvis un universālā bagāžas telpa ar apslēptiem glabāšanas nodalījumiem.

Jaunā modeļa prezentācijā Nissan vecākais viceprezidents dizaina jautājumos un radošais direktors Širo Nakamura teica: "Mūsu mērķis bija izaicināt tradīcijas. Es tiešām uzskatu, ka Juke piedāvās pircējiem kaut ko jaunu – emocionālāku, enerģiskāku, vīrišķīgāku."

Juke pamatā ir Renault Nissan Alliance B platforma, tā riteņu bāze ir 2530 mm, garums – 4135 mm, platums – 1765 mm un augstums – 1570 mm. Priekšējo riteņu piedziņas versijām ir MacPherson statņu priekšējā piekare un vērpes stieņa aizmugures piekare, bet četrriteņu piedziņas modeļiem ir daudzsviru aizmugures piekare, kas izveidota pēc Qashqai sistēmas parauga.

Režīms ALL-MODE 4x4-i ir Nissan augsti novērtētās elektroniskās pilnpiedziņas sistēmas jauna versija, kas tagad aprīkota ar vilkmes spēka sadales tehnoloģiju, kas uzlabo manevrētspēju un samazina stūres nepietiekamas pagriešanas efektu, braucot pagriezienos. Tagad būs iespējams ne tikai sadalīt vilkmes spēku starp priekšējiem un aizmugures riteņiem – līdz pat maksimumam 50:50, bet arī aizmugures ass robežās starp abu pušu riteņiem.



Pagriezienu izbraukšanas spēja uzlabota, pievadot lielāku griezes momentu ārējam aizmugures ritenim, samazinot stūres nepietiekamas pagriešanas efektu. Kopumā katram no aizmugures riteņiem var pievadīt līdz pat 50 % no pieejamā motora griezes momenta. Šī inovācija pirmoreiz iekļauta mazo auto tirgus segmentā – līdz šim šī tehnoloģija bija tikai augstākās – premium – klases automobiļu privilēģija.

Motori un ātrumkārbas

Kad šā gada beigās sāksies pārdošana Eiropā, šeit būs pieejami trīs dažādi dzinēji – viens dīzeļa un divi 1,6 litru benzīna dzinēji, kas visi pilnībā atbilst Euro 5. Jaudīgākais ir jaunais benzīna dzinējs ar turbīnu (MR16DDT) un tiešo degvielas iesmidzināšanu. Šis dzinējs ir viens no jaudīgākajiem savā klasē un spēj attīstīt 140 kW (190 ZS) un 240 Nm. Tiešā iesmidzināšana apvienojumā ar turbīnu nodrošina 2,5 litru dzinējam atbilstošu jaudu un reaģēšanu vienlaikus ar mazāka dzinēja ekonomiskumu.

Otrs benzīna dzinējs ir Nissan uzticamās HR saimes jaunākais pārstāvis. Šis vieglais, samazinātas berzes, 16 vārstu dzinējs ar nosaukumu HR16DE ir aprīkots ar unikālu duālās iesmidzināšanas sistēmu, kas ļauj precīzāk dozēt degvielas daudzumu, ar to nodrošinot labāku sadegšanu. Šis dzinējs attīsta 86 kW (117 ZS) jaudu. K9K 81 kW (110 ZS) 1,5 litru dCI common rail dīzeļa dzinējs piedāvā lieliskas braukšanas īpašības – pateicoties tā iespaidīgajam 240 Nm griezes momentam – apvienojumā ar labu degvielas ekonomiju un zemu izmešu daudzumu.

Priekšpiedziņas 1,6 litru turbo benzīna dzinējs ir pieejams ar sešpakāpju manuālo pārnesumkārbu.

Nissan XTRONIC CVT pārnesumkārbā ar sešpakāpju manuālo režīmu būs pieejama komplektā ar jaudīgāko turbo benzīna dzinēju un četrriteņu piedziņu.

Atmosfēriskais 1,6 litru benzīna dzinējs ir pieejams gan ar 5 pakāpju manuālo pārnesumkārbu, gan atjaunināto XTRONIC CVT, bet 1,5 litru dīzeļa dzinējs ir pieejams ar 6 pakāpju manuālo pārnesumkārbu.

Aprīkojums

Standarta un papildaprīkojuma dati tiks precizēti vēlāk, kad tuvosies pārdošanas brīdis, bet jau iepriekš zināms, ka Juke klientiem tiks piedāvāti tādi aprīkojuma elementi kā klimata kontrole, salona ādas apdare, atpakaļskata kamera un inteliģentā aizdedzes atslēga komplektā ar dažiem neparastākiem jauninājumiem.

Viens no tiem ir Nissan Dinamiskās kontroles sistēma – centralizēts vadības un displeja modulis, kas ļauj vadītājam mainīt dinamiskos piedziņas uzstādījumus un regulēt arī tādas ierastas ierīces kā klimata kontrole. Savukārt displejā redzami ar dzinēju un piedziņu saistīti mērāparātu rādījumi un informācija.

“Mēs Nissan uzņēmumā veltām lielas pūles, lai vēl vairāk palielinātu mūsu zīmola vērtību ar lielisku dizainu, kvalitāti un braukšanas prieku. Manuprāt, Juke simbolizē Nissan pašreizējos labākos sasniegumus un nostiprinās Nissan globālā līdera pozīciju dizaina inovāciju jomā, vienlaikus kļūstot par globālu pirmatklājēju krossoveru vidū,” teica Širo Nakamura

Dzinējs	Jauda	Degviela	Piedziņa	Pārnesumkārbā
1,5 dCi	81 kW	Dīzelis	2wd	6 pakāpju manuālā
1,6i	86 kW	Benzīns	2wd	5 pakāpju manuālā
1,6i	86 kW	Benzīns	2wd	Atjaunināta XTRONIC CVT
1,6i Turbo	140 kW	Benzīns	2wd	6 pakāpju manuālā
1,6i Turbo	140 kW	Benzīns	4wd	XTRONIC CVT M6

Sazināties ar:

Henri Daum, Marketing Manager, Nissan Nordic Europe Oy, Tel: +372 53435754, E-post: hdaum@nissan-europe.com

NE Media Website – <http://www.newsroom.nissan-europe.com>

Nissan Eiropā

Nissan Eiropā nodarbina apmēram 12 400 cilvēku dizaina, pētniecības un attīstības, ražošanas, loģistikas, pārdošanas un tirdzniecības nozarēs. 2008. fiskālajā gadā uzņēmums Eiropā pārdeva 530 000 transportlīdzekļus vairāk nekā 40 tirgos Rietumeiropā un Austrumeiropā, tai skaitā Krievijā. Turklāt savās Spānijas un Lielbritānijas rūpnīcās uzņēmums kopā saražoja 450 000 transportlīdzekļus.

Lai iegūtu vairāk informācijas, lūdzu apmeklēt www.nissaneurope-news-bureau.com



Nissan Nordic Europe Oy

Nissan Nordic Europe Oy ir Nissan importētājs un mārketinga kompānija, kas darbojas Somijā, Zviedrijā, Norvēģijā, Dānijā, Igaunijā, Latvijā un Lietuvā. Uzņēmumā ir aptuveni 180 darbinieku un centrālais birojs atrodas Somijā.