



LEHDISTÖTIEDOTE

17.2.2010

JAGUAR TEKEE PALUUN LE MANSIN 24 TUNNIN KILPAILUUN

JaguarRSR XKR GT2 osallistuu vuoden 2010 Le Mansin 24 tunnin kilpailuun, Jaguarin 75v. juhlan kunniaksi.

Jaguar juhlistaa tänä vuonna henkilö- ja kilpa-autojensa 75-vuotista taivalta. Tämän hienon historiansa kunniaksi Jaguar vahvistaa nyt paluunsa kuuluisaan Le Mansin 24 tunnin kilpailuun. Jaguar on voittanut Le Mansin seitsemän kertaa vuosien 1951 ja 1990 välillä. Jaguar tulee palaamaan 12. kesäkuuta 2010 käytävän kilpailun lähtöruudukkoon Jaguar XKR GT2 autolla, autoa ajaa JaguarRSR -talli.

Paul Gentilozzi, JaguarRSR -tallista kommentoi: "Olemme iloisia että ACO on myöntänyt meille pääsyn tähän hienoon 24 tunnin kilpailuun. Le Mans on kilpailu, jota arvostetaan kaikkien moottoriurheilun faniensa toimesta ympäri maailman ja Jaguarin paluu kilpailuun tekee siitä entistäkin hienomman tapahtuman.

"Olemme onnekkaita, että olemme saaneet tähän kilpailuun kuljettajaksemme kaksi erittäin luotettavaa kuljettajaa; Scott Pruettin ja Marc Goossensin."

Gentilozzi, joka ajaa JaguarRSR XKR GT2:sta Amerikan Le Mans sarjassa (ALMS) lisää: "Kaikki ovat erittäin innostuneita Jaguarin paluusta Le Mansiin, mutta meidän on pidettävä mielessä se, että kilpailu on erittäin kovatasoinen. Palkintokoroke sijoitusta omassa sarjassamme ei saavuteta helpolla. Lupaan kuitenkin, että JaguarRSR -talli tulee antamaan 100 prosenttisen panoksensa ja toivomme Jaguar- ja englantilaisten autourheilufaniensa tukea ja kannustusta.

C.J. O'Donnell, Jaguarin markkinointijohtaja kommentoi seuraavasti: "Moottoriurheilu on aina ollut tärkeä osa Jaguar brändiä. Meidän menestys Le Mansissa 1950 -luvulla on ollut merkittävässä asemassa Jaguarin kehityksessä. Kaksikymmentä vuotta sitten Jaguar voitti Le Mansin edellisen kerran. TWR Jaguar Sport autoa ajoivat tuolloin John Nielsen, Price Cobb ja Martin Brundle.

"Esittelemällä uuden XK:n, XF:n ja XJ:n Jaguar on ottanut suuria askeleita teknologian ja muotoilun saralla. Nyt me palaamme moottoriurheilun pariin esitelläksemme näitä ominaisuuksia ja Jaguar XKR:n edistyksellisyden.

Vuonna 1951 Jaguar C-type voitti Le Mansin ensimmäisellä yrityksellään ja uusi voiton vuonna 1953. Jaguar D-type saavutti voiton vuosina 1955, 1956 ja 1957. Näitä hienoja saavutuksia seurasi Jaguar XJR-9LM V12 C-ryhmän voitto vuonna 1988. Viimeisin voitto on vuodelta 1990, silloin voitto saavutettiin Jaguar XJR-12:lla.



2(2)

LEHDISTÖTIEDOTE**17.2.2010**

Jaguarin voitot Le Mansin 24 tunnin kisassa:

Vuosi	Malli	nro.	Kuljettajat	Tulos	Tiedot (matka, keskinopeus ja kierrosmäärä)
1951	C-type	20	Peter Walker, Peter Whitehead	1st	First Jaguar win; 2244 miles, 93 mph
1953	C-type	18	Tony Rolt, Duncan Hamilton	1st	Second Jaguar win; 2540 miles, 106 mph
1955	D-type	6	Mike Hawthorn, Ivor Bueb	1st	Third Jaguar win; 2570 miles, 107 mph
1956	D-type	4	Ron Flockhart, Ninian Sanderson	1st	<i>Ecurie Ecosse</i> entry; fourth Jaguar win; 2507 miles, 104 mph
1957	D-type	3	Ron Flockhart, Ivor Bueb	1st	<i>Ecurie Ecosse</i> entry; fifth Jaguar win; 2732 miles, 114 mph
1988	XJR-9LM	2	Jan Lammers, Johnny Dumfries, Andy Wallace	1st	TWR Jaguar Sport entry; sixth Jaguar win; 394 laps, 3313 miles, 138 mph
1990	XJR-12	3	John Nielsen, Price Cobb, Martin Brundle	1st	TWR Jaguar Sport entry; seventh Jaguar win; 359 laps, 3034 miles, 127 mph

* * *

Lisätietoja:

Jaguar -johtaja Ismo Pohjonen, puh. 0400 132 323, ismo.pohjonen@inchcape.fiTuotepäällikkö Pasi Pönkänen, puh. 050 568 5827, pasi.ponkanen@inchcape.fiPR-päällikkö Petri Gesterberg, puh. 040 560 1459, petri.gesterberg@inchcape.fi

Voit ladata kuvia ja kansainvälisiä lehdistömateriaaleja Jaguarin lehdistösivuilta osoitteessa

<http://www.mediajaguar.com>