



PRESSMEDDELANDE

Spånga den 19 februari 2010

CITROËN DS3 RACING: EN SPORTVERSION I NYA DS-SERIEN

Nya DS3 som lanseras i Sverige i början av maj kan beställas i tusentals varianter. Nu kommer den även i en sportversion. DS3 Racing kommer att premiärvisas i Citroëns monter första veckan i mars när man slår upp portarna till bilsalongen i Genève. Modellen är utformad med fokus på sportig prestanda och utpräglad körglädje och är försedd med en 1.6 liters motor på 200 hk. Bilen kommer att tillverkas i endast 1.000 exemplar under andra halvåret 2010.

Citroën Racing, märkets motorsportavdelning, har skapat sin egen variant av DS3 som ska leva upp till märkets image. Citroën, som redan skrivit in sig i motorsportens historia, har under senare år tagit hem fem världsmästartitlar för bilkonstruktörer i Rally-VM och sex år i rad har Sébastien Loeb and Daniel Elena vunnit förarligen. Så det råder ingen tvekan att Citroën Racing har den expertis som krävs för att utforma en sportig version av DS3. Ingenjörer från Citroën Racing har grundat sig på erfarenheter från motorsporten när de vidareutvecklat DS3 Racing. Bilens chassi och drivlina har optimerats för att användas i en rallybil. Målsättningen för ingenjörerna har varit att skapa en bil som ger en intensiv körupplevelse med tät kontakt mellan förare och underlag.

Design med klara referenser till motorsporten

Med designen i DS3 som grund har man försett racingversionen med en rad element som hämtats från motorsporten. Som exempel kan nämnas karossdelar i kolfiber på den främre stötfångaren,



samt på sidopaneler, fönsterlister och skärmbreddare. Sporthjulen på 18" har en egen racingdesign i high-tech. Aerodynamiken är förbättrad med monterad spoiler, också den i kolfiber, som ökar stabiliteten vid höga hastigheter.

DS3 Racing visas upp i Citroëns monter på den internationella bilsalongen i Genève i början av mars. Den utställda modellen har grå kaross, medan tak, sidobackspeglar och bromsok är orange. Den orange färgen går igen på grill och fälgar. Färger och inredning i kupén ger också en känsla av racing med inslag av kolfiber i ratt, avskärmningen av instrumentpanelens skärmar samt på dörrens armstöd. Takets färg i orange återkommer även på instrumentpanel och växelspak. Varje exemplar av DS3 Racing får sitt eget löpnummer som är markerat på en platta på innertaket. Stolsryggen på de specialdesignade sportstolarna är dekorerad med namnet Citroën Racing.

Motor med mer temperament

Motorn har utvecklats av Citroëns ingenjörer som samlat teamets mångåriga erfarenheter från VM i rally, där Citroën vunnit mästerskapet för konstruktörer under åren 2003, 2004, 2005, 2008 och 2009. Utgångspunkten är motorn på 1.6 liter THP 150 vars effekt man ökat från 156 hk till 200 hk. Vridmomentet har förbättrats med 15 % från 240 Nm till 275 Nm och har ett brett register. För att uppnå det höjda vridmomentet har man bland annat optimerat turbo och insprutning.

Bottenplatta

Chassi och drivlina har utvecklats med stor precision för att skapa en bil med intensiva körupplevelser och en nära känsla mellan förare och underlag. Höjden på bilen är sänkt med 15 mm samtidigt som spårbredden fram och bak har ökats med 30 mm, vilket gör att bilen bokstavligen talat limmar sig fast i underlaget. Stötdämpningen på DS3 Racing har anpassats till den högre effekten med extra kraftig fjädring fram och bak.



Resultatet av denna vidareutveckling är en bil som läser vägen mycket väl och som tillåter att man kör genom en kurva i hög hastighet med full kontroll. Styrningens karaktär är anpassad till de nya däckerna och gör att bilen är väldigt riktningsstabil.

Bromsarna har också utvecklats för att klara de extra hästkrafterna. Framtill är DS3 Racing utrustad med bromsok med fyra kolvar, och har speciella sportbromsskivor både fram och bak. Likaså är ESP-systemet anpassat till bilen.

Produktfakta

Längd x Bredd x Höjd (mm)	3 948 x 1 737 x 1 451
Axelavstånd (mm)	2 460
Motor	THP 200
Type	4 cylindrar / 16 V bensin med turbo
Cylindervolym (cm ³)	1 598
Max effekt	200 hk / 147 kW vid 5 800 varv/min
Max Vridmoment	275 Nm från 2 500 till 4 000 varv/min
Däck	205 / 40 R18

Foton finns på www.citroen-presse.com

Neddladdningsbara videofilmer på <http://www.citroencommunication-extranet.com>

(Användarnamn: DS3RACING och Lösenord: CITROEN)

För mer information välkommen att kontakta

CITROËN SVERIGE AB
INFORMATIONSAVDELNINGEN

Lena Rönnelius Ericson

PR- och Informationschef

E-mail: lena.ericson@citroen.com

Tel: 08-474 53 07 / Mobil: 070-575 06 99 / www.citroen-presse.com / www.citroen.se