



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 23.2.2010

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz Geneven autonäyttelyssä 2010

Mercedes-Benz F 800 Style - rohkea konseptimalli viitoittaa tähtimerkin tulevaisuutta

- Urheilullisen tyylikäs tutkielma Mercedes-Benzin uudesta muotoilusuunnasta.
- Ladattava hybridimalli tai puhdas sähköauto voidaan toteuttaa yhdelle alustalle.
- HMI-kosketusnäyttö toimii käden liikkeillä ilman mekaanisia käyttöpainikkeita.
- Ruuhka-avustin ohjaa konseptimallia automaattisesti mutkissa kaupunkinopeudella.
- Pre-Safe-järjestelmä laajenee auton taakse lievittämään peräänajojen seurauksia.

F 800 Style on luontevaa jatkoa Mercedes-Benzin konseptimallien perheelle, jonka edellinen edustaja oli Frankfurtin autonäyttelyssä 2007 esitelty F 700. Kuten aina, uusi malli luo suuntaviivat Mercedes-Benzien muotoilulle ja tekniselle kehitykselle lähivuosien aikana. Samalla se toimii teknologia-alustana, jonka avulla Mercedes testaa tulevaisuuden polttoainevaihtoehtojen sopivuutta ylemmän keskiluokan sedan-mallisiin autoihin.

Erottuva muotoilu, valoisa ja ilmava matkustamo

Rohkean coupémaisesti muotoiltu F 800 Style on 4,75 metriä pitkä ja 1445 millia korkea. Leveyttä on enemmän kuin tämän luokan autoissa yleensä, peräti 1938 millia. Akseliväliä malliin jää 2924 millia, kiitos erittäin lyhyiden etu- ja takaylitysten. Keula on pysty, ja sitä hallitsevat suurikokoinen etusäleikkö sekä kuituoptiikalla ja led-teknologialla toteutettu etuvaloryhmä. Umpioista löytyvät uudentyypiset päiväajovalot (daytime running lights), suuntavilkut ja perinteiset ajovalot. Myös takavalot on toteutettu pimeässä erinomaisesti näkyvillä ledeillä.

Aaltomaisen pyöreästi kaartuva katto on läpinäkyvä, mikä tuo sisälle matkustamoon ennen kokemattoman valon ja tilan tunnun. Auton sivuilmettä hallitsevat kylkien rohkeat pökkaukset sekä kaksoisvarsien tukemat taustapeilit. Etuovet avautuvat perinteisesti, mutta takaa löytyvät liukuovet. Takaovien innovatiivisen avausmekanismin ansiosta F 800 Style näyttää sivusta katsottuna yhdeltä, yhtenäiseltä kappaleelta. B-pilari puuttuu kokonaan, joten auton käyttö on mahdollisimman helppoa. Korin lujuus vastaa silti Mercedes-Benzin normaalitasoa. Näyttävyyttä korostavat lisäksi metallinharmaa Alubeam-ulkoväri sekä 20-tuumaiset kevytmetallivanteet. Rengaskoko on 215/45R20. Tavaratilan koko on 440 litraa.

F 800 Stylen suunnittelusta ovat vastanneet Mercedes-Benzin muotoilustudiot Saksan Sindelfingenissä ja Italian Comossa. Jälkimmäisen vastuulla on ollut matkustamo, jossa valoisuus, keveys ja uudet sisämateriaalit yhdistyvät saumattomaksi kokonaisuudeksi. Istuinrakenne on

magnesiumia ja lasikuitulaminaattia, ja istuimet on päällystetty verkkorakennetta jäljittelevällä kangasverhoilulla. Sivupaneeleissa ja kojelaudassa on käytetty alcantaraa ja aitoa viilutettua puupintaa.

"F 800 Stylessa yhdistyvät urauurtavan ylemmän keskiluokan sedanin käytännöllisyys sekä Mercedes-Benzin tunteisiin vetoava uusi design-ajattelu. Pitkä akseliväli ja matkustamon älykäs suunnittelu takaavat runsaat ja väljät sisätilat viidelle matkustajalle", Mercedes-Benzin muotoilujohtaja **Gorden Wagener** summaa.

Hybridikäytössä pieni kulutus, polttokennolla päästöt nollassa

F 800 Stylen älykäs alustasuunnittelu mahdollistaa monien vaihtoehtoisen voimantuotantojärjestelmän hyödyntämisen. Konseptimalli voidaan toteuttaa esimerkiksi joko ladattavana hybridimallina (Plug-in Hybrid) tai vetykäyttöisenä polttokennoautona.

Plug-in Hybrid –versiona F 800 Style varustetaan 3,5-litraisella V6-bensiinimootorilla (220 kW/300 hv) sekä hybridiyksiköllä (80 kW/109 hv), joten voimantuoton yhteisteho nousee 300 kilowattiin (409 hv). Auton litium-ioni-akku, jonka kapasiteetti on yli 10 kWh, voidaan ladata tavallisesta kotitalouspistorasiasta. Hybridiyksikkönsä ansiosta auto voi kulkea pelkällä sähkövoimalla noin 30 kilometrin matkan. Ajonopeus on sähkökäytössä rajoitettu 120 km/h. Mercedes-Benz tuo ladattavan S 500 –hybridimallin sarjatuotantoon seuraavan S-sarjan esittelyn yhteydessä.

Hybridikäytössä F 800 Stylen keskipolttokenno kulutus jää ainoastaan 2,9 litraan sadalla kilometrillä ja CO₂-päästöt 68 grammaan kilometrillä. Päästötaso on EU6. Käytännön tehokkuus on kuitenkin urheiluauton luokkaa, sillä auto kiihtyy 0–100 kilometriin vain 4,8 sekunnissa. Huippunopeus on rajoitettu 250 km/h. Hybridiyksikkö on yhdistetty 7G-Tronic-automaattivaihteistoon. Litium-ioni-akku on sijoitettu auton painopisteen kannalta optimaalisesti takaistuimen alle. Tarpeen mukaan hybridijärjestelmää on mahdollista laajentaa erityyppisiin ajoneuvoihin ja käyttötarkoituksiin tai liittää se esimerkiksi dieselmootorin yhteyteen.

F 800 Style voidaan toteuttaa myös sähkökäyttöisenä polttokennomallina ja varustaa sähkömootorilla (100 kW/136 hv, 290 Nm). Polttokennossa vedyn ja hapen reaktiossa ainoa prosessin sivutuote on vesihöyry. Vetykäyttöisenä auton toimintamatka yhdellä tankkauksella on noin 600 kilometriä ja huippunopeus 180 km/h. Järjestelmän osia käytetään jo nyt Mercedes-Benzin etuvetoisissa B-sarjan F-Cell-autoissa. Takavetoisessa F 800 Stylessa polttokenno on sijoitettu eteen ja kompakti sähkömoottori lähelle taka-akselia. Litium-ioni-akku löytyy takaistuimen takaa, kaksi neljästä vetytankista takaistuimen alta ja loput kaksi tankkia auton keskeltä.

HMI-kosketusnäyttö helpottaa auton mukavuus- ja hyötytoimintojen hallintaa

Mercedes-Benz esittelee F 800 Style –tutkielmassaan useita uudentyyppisiä teknologiaratkaisuja, jotka helpottavat auton käyttöä ja lisäävät turvallisuutta. Tällainen on esimerkiksi kameran ja kosketusnäytön yhdistävä HMI-järjestelmä, joka laajentaa Mercedesin käytössä olevaa Comand-käyttöjärjestelmää uusilla sovelluksilla.

Kosketusnäyttö on sijoitettu keskikonsoliin siten, että kuljettaja voi laittaa oikean kätensä sen päälle. Kamera rekisteröi kaikki käden liikkeet ja näyttää niistä reaaliaikaisen kuvan kojelaudan keskelle sijoitetussa näytössä. Käsi näkyy kuvassa läpinäkyvänä siten, että se ei peitä alle jääviä auton eri toimintojen visuaalisia käyttöpainikkeita.

Kuljettaja voi liikuttaa kättään kuvan päällä, rullata näyttökuvaa laidasta toiseen, vaihtaa helposti eri valikkojen välillä ja siten hallita auton lähes kaikkia mukavuus- ja turvatoimintoja kuten ilmastointia, puhelinta, äänentoistoa ja navigaattoria – ilman että keskikonsolia olisi tarvinnut

täyttää vastaavilla mekaanisilla käyttöpainikkeilla. Haluttu toiminto valitaan näyttökuvan perusteella painamalla kevyesti kosketusnäyttöä.

HMI-järjestelmää kokeilleet kuljettajat ovat kiittäneet sen helppokäyttöisyyttä ja turvallisuutta jopa ajon aikana. Toisin kuin tavalliset kosketusnäytöt HMI ei myöskään likaannu sormenjäljistä.

Ruuhka-avustin ohjaa mutkissa automaattisesti

DISTRONIC Plus –nopeusavustinta on kehitetty lisäämällä järjestelmään ruuhka-avustin (Traffic Jam Assistant). Se tekee F 800 Stylesta ensimmäisen ajoneuvon, joka pystyy automaattisesti seuraamaan edellä ajavaa ajoneuvoa mutkiin tultaessa. Järjestelmä toimii 40 kilometrin tuntinopeuteen asti siten, että kuljettajan ei tarvitse itse ohjata – kunhan kädet vain ovat ohjauspyörällä. Nopeuden saavuttaessa 40 km/h järjestelmä kytkeytyy vähittäin pois päältä, jonka jälkeen kuljettaja ajaa itse. Luonnollisesti hän voi koska tahansa halutessaan ohittaa avustimen toiminnot.

Ruuhka-avustin perustuu stereokameraan ja tutkasensorien kokoamaan informaatioon edellä kulkevasta liikenteestä. Järjestelmä erottaa mutkaisella tiellä ajamisen esimerkiksi normaalista kääntymisestä, joten se ei sokeasti seuraa edellä ajavaa tämän esimerkiksi vaihtaessa kaistaa tai poistuessa moottoritien rampista.

Karttakuvaa ja turvatietoa auton ympäristöstä

F 800 Stylen navigaatiojärjestelmässä on hyödyllinen käytösäde-toiminto, joka näyttää auton jäljellä olevan toimintamatkan karttapohjalla 360 asteen perspektiivissä. Tämä helpottaa sähköauton kuljettajaa arvioimaan sitä, kuinka pitkään matkaan ja minne asti akun kulloinenkin lataustila vielä riittää. Järjestelmä ottaa huomioon akun kulloisenkin lataustilan ja vertaa sitä maaston muotoihin. Kartan näyttämä toimintasäde ei ulotu esimerkiksi mäkisellä reitillä yhtä kauas kuin niissä suunnissa, joissa edessä on lähinnä tasaista maastoa.

Auton passiivista turvallisuutta parantaa Pre-Safe 360 –järjestelmä, joka edeltävästä kehitysversiostaan poiketen seuraa liikennettä myös auton takana. Järjestelmä lukitsee jarrut 600 millisekuntia ennen odottamatonta peräänajoa. Paikallaan olevan ajoneuvon jarruttaminen auttaa ehkäisemään ja lieventämään onnettomuuden toissijaisia seurauksia kuten pysähtyneen auton työntymistä kohti risteystä tai suojatietä.

Kuljettaja voi lähestyvän auton havaitessaan ohittaa tämänkin järjestelmän toiminnan esimerkiksi painamalla kaasua, jos hän havaitsee että autoa voidaan siirtää eteenpäin turvallisesti onnettomuuden välttämiseksi.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Backlund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi

