



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2010-02-23 Datum

Innovation och prestanda: Polo GTI gör comeback!

Polo GTI är tillbaka. En 180 hästkrafter stark comeback där listan över högteknologiska funktioner kan göras lång. Nya Polo GTI visar också tydligt att prestanda kan gå hand i hand med låg bränsleförbrukning. Bilen premiärvisas på Geneva Motor Show nästa vecka och får svensk premiär mot slutet av sommaren.

Motorn är ett exempel: Nya Polo GTI drivs av en ny 1,4-liters direktinsprutad TSI-bensinmotor (132 kW/180 hk) med både turbo- och kompressorladdning. Kraften skickas till framhjulen via den standardmonterade, sjuväxlade DSG-lådan. Liksom hos Golf GTI sörjer en elektronisk differentialspärre (XDS) för att kraften kommer ner i asfalten även längs smala serpentinvägar och ger en krispig körkänsla.

Oavsett om den beställs i tre- eller femdörrarsversion är Polo GTI en kvick och bränsleeffektiv bil: Den accelererar till 100 km/h på 6,9 sekunder och når en toppfart på 229 km/h.

Samtidigt är den också den bränslesnålaste GTI-bilen hittills. Genomsnittsförbrukningen är: 6,0 liter bensin per 100 kilometer vilket motsvarar CO₂-utsläpp på 139 g/km.

En jämförelse med dess direkta föregångare, Cup Edition med en 180-hästars 1,8-liters turbomotor (som inte erbjöds i Sverige), så förbrukade den 7,9 liter (vilket motsvarar 188 g/km CO₂). Därmed är den nya bilen 25 procent snålare. Som första Polo erbjuds nya GTI dessutom med Bi-Xenon-strålkastare med LED-varselljus samt Panorama-soltak.

Volkswagen TSI: Mer kraft genom överladdning

Traditionen med en sportig toppversion av Polo sträcker sig nästan ett kvartssekel tillbaka i tiden, dess rötter återfinns hos den legendariska Polo Coupé G40 från 1986. Det var den första bilen någonsin med mekanisk G-Kompressor och som flyttade gränserna för kördynamik i det här segmentet. Motorn utvecklade 83 kW/113 hk och gav Polo G40 – som i dag blivit ett samlarobjekt – en toppfart på nästan 200 km/h. Polo GTI som i sin förra version kom 2006 hade istället turboteknik. Polo GTI i förra versionen utvecklade 110 kW/150 hk och i "Cup Edition" var effekten som sagt höjd till 180 hk.

Nya Polo GTI är ett teknikpaket med en kombination av direktinsprutning, kompressor och turboladdare. Den 180 hästkrafter starka fyrventilsmotorn, som uppfyller EU5-normen, når sin maximala effekt vid 6 200 r/min. Anmärkningsvärt för en motor av den här storleken är det maximala vridmomentet på 250 Newtonmeter som finns tillgängligt redan från 2000 r/min och ligger på en konstant hög nivå ända upp till 4 500 r/min.

DSG-transmission: Effektiv och sportig

Motorprestanda ackompanjeras effektivt av den standardmonterade, sjustegade DSG-lådan. Denna dubbelkopplingslåda förenar den manuell lådans sportighet och sparsamheten med automatlådans komfort. Som ett alternativ till det helautomatiska läget kan DSG också växlas manuellt – antingen via väljarspaken i Tiptronic-kulissen eller de standardmonterade paddlarna på multifunktionsratten.

Sportchassi: 15 mm lägre och 17-tumshjul

Polo GTI har inte bara en kompromisslöst sportig drivlina, även chassiet är anpassat till höga prestanda. Grunden är en MacPherson-framaxel och mjukstel bakaxel anpassade speciellt för Polo GTI. Förutom fjädrar och stötdämpare med hårdare sättning är Polo GTI 15 millimeter lägre än "normalversionen". Resultatet är mindre krängning och en lägre tyngdpunkt, som har en positiv inverkan på kurvdynamiken. Samma syfte tjäna lågprofildäcken (215/40 R17 87V) på de GTI typiska aluminiumfälgarna "Denver" (7Jx17) som nya Polo GTI delar med Golf GTI.

Perfekt kontrollerad: ESP och XDS bestämmer riktningen

Även säkerhetsnivån är hög i Polo GTI. Ett exempel är generöst dimensionerade bromsar och det standardmonterade ESP-stabilitetssystemet. Detta kombineras med ett flertal andra elektroniska system som låsningsfria bromsar (ABS), elektronisk differentialspär (EDS), antispinn (ASR), motorbromsreglering (MSR) och Hillhold – "start i backe"-funktion. Att lufttrycket i däcken är korrekt övervakas av däckstryckskontrollen (RKA).

En modern utökning av ESP-funktionen är den elektroniska differentialspärren XDS, vilket står för "Extended EDS" något som Volkswagen första gången införde i Golf GTI. Rent tekniskt är XDS en utvidgning av EDS som är integrerat i ESP-systemet. Alltså en elektronisk differentialspär som ger kvickare köregenskaper vid snabb kurvtagning. När det inre hjulet avlastas, känner elektroniken detta och ger detta hjul ett reglerat bromstryck för att återställa det optimala greppet och ger ett mer neutralstyrt uppträdande. För detta ändamål nyttjar Polo redan befintliga sensorer för styrutslag, girhastighet och hjulhastighet. Resultatet är ökad säkerhet och körglädje eftersom XDS hjälper Polo GTI att styra in i mer exakt i kurvorna.

GTI-utrustning: Sportig och legendarisk

Den nya toppmodellen i Polo-programmet avslöjar sig som en GTI redan vid en första blick – såväl på in- som utsidan.

Exteriör: Det är inte bara de två klassiska, röda dekorlisterna i kylargrillen som skiljer Polo GTI från mängden. Från sin förebild – Golf GTI – har den hämtat bikakestrukturen hos luftintagen i den GTI specifika främre stötfångaren. GTI-specifika är också tröskelbreddarna och den bakre spoilern som är lackerad i bilens färg.

Till andra yttre kännemärken för Polo GTI hör de redan nämnda 17-tums aluminiumfälgarna i "Denver"-design, som också möjliggör en glimt av de rödlackerade bromsoken, samt den bakre stötfångaren med diffusor-optik hos nederdelen. På vänster sida mynnar de förkromade dubbla avgasändrören.

Två nya tillval, som har premiär i Polo-programmet: Ett elektriskt manövrerat Panorama-soltak som sträcker sig ända till B-stolparna samt nyutvecklade Bi-Xenonstrålkastare med LED-varselljus och kurvljus.

Interiör: Även här finns en äkta GTI-atmosfär. Till detta bidrar de standardmonterade sportstolarna med det klassiska tyget i typiskt rutmönster, ett snyggt arv från 1970-talets GTI-förfäder. Innertaket, dörrstolparnas klädsel, kurvhandtag och solskydd är sportigt svarta; även mittkonsolen pryds av en svart, blank yta som korresponderar med en färg- och material-kontraster, som exempelvis matt krom för ramarna till luftinsläppen och kromfinish på reglagen. Dörröppnare, väljarspaken, knappen i handbromshandtaget, DSG-kulissen och de tre ekrarna i sportratten har alla detta matta kromutseende. Sömmarna hos väljarspaksdamasken, handbromsgreppet och ratten är utförda i kontrasterande rött.

Dessutom har nya Polo GTI en omfattande standardutrustning som inte utesluter varken sportighet eller komfort. Den omfattar, förutom de redan nämnda funktionerna, bland annat pedaler med aluminium-look, elektriska fönsterhissar fram (tredörrars) och bak (femdörrars), elektriskt justerbara och uppvärmda ytterspeglar, Climatic-luftkonditionering, fjärrstyrt centrallås samt dimstrålkastare fram. Multifunktionsläderratten har också växlingspaddlarna för DSG-lådan på vänster och höger sida.

Självklart finns också ett passivt säkerhetspaket med förar- och passagerarkrockkuddar, huvud- och bröstorgs-sidokuddar, Sideguard - sidokrockskyddsgardiner och bältessträckare fram samt Isofix-fästpunkter i baksätet för barnstolar. Därmed är denna Volkswagen inte bara den bästa och bränslesnålaste Polo GTI som hittills presenterats, utan också den säkraste.

Tillbaka till framtiden: I slutet av maj kommer nya Polo GTI att rulla ut i Tyskland, och sedan följer introduktioner i Europa och Japan. För svensk del handlar det om sensommaren.

Det svenska priset är ännu ej fastställt.