



2010-03-01

**ATNAUJINTI „NISSAN PATHFINDER“ IR „NISSAN NAVARA“
MODELIAI: TVIRTESNI UŽ KITUS**

- Naujas flagmanas su geriausiu klasėje V6 dyzeliniu varikliu
- Atnaujintas 2,5 l dyzelinis variklis, išsiskiriantis geresnėmis eksploatacinėmis savybėmis, mažesniu teršalų kiekiu ir mažesnėmis kuro sąnaudomis
- Atnaujintas dizainas
- Patobulintas salonas
- Daugiau standartinės įrangos
- „Navara“ modelis dabar komplektuojamas su galinio vaizdo kamera

Perkamiausias Europoje „Nissan“ pikapas ir jo giminaitis visureigis „Pathfinder“ nuo pat pasirodymo pradžios buvo vidutiniškai tobulinami ir atnaujinami, siekiant išlaikyti jų užsitikrintą aukštą padėtį rinkoje.

Kalbant apie šių automobilių naujoves, minėtinas naujas pažangesnis 3,0 l V6 dyzelinis variklis, reikšmingai patobulintas populiarusis 2,5 dCi dyzelinis variklis, aukštesnio lygio pasyviosios saugos įranga, nauja įranga, įskaitant šiuolaikinę „Nissan Connect Premium“ palydovinę navigacijos sistemą su jutikliniu ekranu, aukštos klasės „Bose“ garso sistemą ir galinio vaizdo kamerą, taip pat patobulintas interjeras ir pritaikyta daug stilingų sprendimų, kad „Navara“ ir „Pathfinder“ išvaizda ir toliau trauktų dėmesį.

Šie patobulinimai sustiprina „Nissan“ užimamas pirmąsias pozicijas visais ratais varomų automobilių klasėje ir „Navara“ bei „Pathfinder“ statusą itin konkurencingame segmente.

Ženevos automobilių parodoje pristatyti atnaujinto dizaino „Navara“ ir „Pathfinder“ modeliai Europos prekybos salonuose pasirodys 2010 m. rudenį. Dar po dviejų mėnesių į salonus atriedės išskirtiniai modeliai su naujuoju 3,0 l V6 dyzeliniu varikliu.

Naujasis V6 dyzelinis variklis

Naująjį, tiesioginio įpurškimo, V6 dyzelinį variklį su turbokompresoriumi sukūrė „Renault Nissan“ alijansas. Jis išsiskiria puikiomis eksploatacinėmis savybėmis, ypatinga kuro ekonomija, mažomis kuro sąnaudomis ir kitus klasės atstovus pranokstančiais pažangiais techniniais sprendimais.

Pagrindinis naujojo, neįprastos V formos, sudarančios 65 laipsnių kampą, V6 variklio komponentas – variklio bloko medžiaga. Alijanso inžinieriai pasirinko kompaktišką grafito ir geležies lydinį (CGI). Šiai medžiagai būdingos ketaus savybės, įskaitant didelį standumą ir triukšmo slopinimą, todėl nereikia daryti jokių išlygų svoriui. Iš CGI lydinio pagamintas blokas yra sunkesnis už gryno lydinio bloką, nereikia naudoti tvirtinamųjų briaunų ar papildomų garsą slopinančių medžiagų, todėl išlaikomas nedidelis svoris.

Naujasis V6 variklis sukurtas pasitelkus aljanso sukaupią patirtį kuriant 2,0 l dCi variklį ir pritaikius keletą naudojamų technologijų. Daug reikšmingų pakeitimų atlikta V9X techninėje įrangoje. Pavyzdžiui, optimizuota degimo kamera, kad būtų užtikrinta pusiausvyra tarp išskiriamų teršalų kiekio ir kuro ekonomijos.

Suspaudimo laipsnis sumažėjo iki 16:1. Taip siekta pagerinti ne tik kuro ekonomiją ir išskiriamų teršalų rodiklius, bet ir triukšmo, vibracijos bei garso šaižumo lygį (NVH). Pritaikius ypač lygius komponentus, pavyzdžiui, skrupulingai nugaludintą kaltą plieną alkūniniam velenui, sumažėjo vidinė variklio trintis.

Geriausias klasėje sukimo momentas ir didelė galia pasiekta pritaikius palyginti didelį viengubą turbokompresorių, kuris yra įmontuotas V formos variklio viduje, bei tarpinį aušintuvą, taip pat naujausios kartos „Bosch“ tiesioginio kuro įpurškimo sistemą. Ši sistema turi pjezoporūštukus ir veikia esant 1800 bar slėgiui.

Variklio galia – 170 kW (231 AG), o sukimo momentas – 550 Nm. Tai geriausias rodiklis klasėje. Maksimalus sukimo momentas pasiekiamas esant 1700 aps./min. ir išlieka iki 2500 aps./min., o 500 Nm sukimo momentas pasiekiamas jau prie 1500 aps./min. Varikliui dirbant tuščiąja eiga, apskukų skaičius



per minutę siekia 650. Be to, jis neskleidžia jokios vibracijos ir triukšmo, kaip įprasta dyzeliniams varikliams.

Šie patobulinimai padėjo užtikrinti mažesniems automobiliams būdingas važiavimo savybes, geresnį galios perdavimą bei išskirtinę sklendės reakciją. Be to, šis variklis užtikrina didesnę velkamąją galią: „Pathfinder“ velkamoji galia – 3500 kg priekaba su stabdžiais, o „Navara“ – 3000 kg.

Išskiriamų teršalų ir kuro sąnaudų rodikliai atitinka „Euro 5“ standartą. Be degimo kameros pakeitimų, V9X variklyje taip pat įdiegta daug naujoviškų sprendimų.

Vienas jų – aušinama išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema (EGR), kuri sumažina NOX kiekį. EGR sistemos aušintuve yra integruotas aplinkinis kanalas, kuris padeda greitai pasiekti optimalią temperatūrą užvedus variklį, kad aušinimo procesas vyktų visu pajėgumu. EGR aušintuve yra žemos temperatūros vandens kontūras, kuris dar labiau sumažina išmetamųjų dujų temperatūrą ir išskiriamo anglies monoksido bei angliavandenilio kiekį.

Ne mažiau reikšmingas ir pro išmetamąjį vamzdį išskiriamų kenksmingųjų medžiagų apdorojimas. Sistema turi metalinį oksidacinį katalizinį konverterį, kuris užtikrina mažesnius slėgio nuostolius, palyginti su keramine sistema, ir egzoterminių katalizatorių bei katalizinį dyzelino dalelių filtrą (DPF) tame pačiame rezervuare. Ši sistema veikia drauge su septintuoju kuro purkštuku, esančiu išmetamųjų dujų sistemoje.

Procesas aktyvuojamas dyzelino dalelių filtro regeneracijos metu. Šio proceso vairuotojas visiškai nejunta, tačiau jis yra labai svarbus, nes taip užkertamas kelias nesudegusiam kurui patekti į variklio alyvą. Be to, užtikrinama filtro regeneracija mažos apkrovos sąlygomis, pavyzdžiui, varikliui dirbant tuščiaja eiga, ir išlaikomas aukštas efektyvumo lygis visomis važiavimo sąlygomis. Dar vienas privalumas – rečiau reikia keisti alyvą – kas 20 000 km.

Patobulintas 2,5 l keturių cilindrų dCi galios agregatas

Nepamirštas ir dabartinis 2,5 l dCi keturių cilindrų variklis. Reikšmingi patobulinimai, susiję su pažangesniais techniniais sprendimais ir eksploatacinėmis savybėmis, sustiprins šio populiariausio variklio statusą.

Sumaniai perreguliuavus šį variklį, jo galia ir sukimo momentas padidėjo 11 proc. Šie rodikliai padės išlaikyti klasėje užimamą aukščiausią vietą. Galia padidėjo 19 AG – iki 140 kW (190 AG), o sukimo momentas 47 Nm – iki 450 Nm.

Šalia šių patobulintų techninių charakteristikų, minėtinos ir mažesnės kuro sąnaudos bei geresni išskiriamų teršalų rodikliai. Modeliai su mechanine transmisija vidutiniškai suvartoja 8,5 l/100 km, t. y. 1,3 l/100 km mažiau, o CO₂ kiekis sumažėjo 40 g/km – iki 224 g/km.

Išorės pokyčiai

Naujieji modeliai nuo savo pirmtakų skiriasi atnaujintu priekinės ir galinės dalių dizainu. Priekinėje dalyje pakeistas variklio dangtis, atnaujintos grotelės ir pritaikytas naujas bamperis. Dabar montuojamas apvalesnių formų, bamperis, dėl kurio abu modeliai pailgėjo 80 mm.

Negalima nepaminti ir naujo dizaino, išskirtinių, projekcinių priekinių žibintų, kurie komplektuojami modeliuose su ksenoniniais žibintais (tik „Pathfinder“). Priekinių žibintų purkštukai dabar iškyla iš bamperryje esančios, kėbulo spalvos, dekoratyvinės juostos apačios. Atnaujintiems modeliams siūlomi nauji 18 colių lengvojo lydinio ratlankiai, kurie papildo jau esamą 16 colių plieninių ir lengvojo lydinio bei 17 colių lengvojo lydinio ratlankių gamą. Ant V6 modelių priekinių durų abiejose pusėse puikuojasi diskretiškas „V6“ ženklas, o „Pathfinder“ automobilių su V6 varikliu duris puošia nauja šoninė puošybinė juosta.

„Pathfinder“ turės naujo dizaino galinį bamperį.

Kėbulo spalvų gamą papildė du nauji metaliniai atspalviai – *Electric Blue* ir *Blue Grey*, siūloma „Navara“ modeliams, o *Blue Grey* spalva, įtraukta ir į „Pathfinder“ spalvų sąrašą.



Vidaus pokyčiai

Daugelis naujų „Navara“ ir „Pathfinder“ salono sprendimų įdiegta siekiant sukurti kokybiškesnę aplinką. Salone įrengta nauja pavarų perjungimo svirtis, atnaujinta durų apdaila, siūlomi nauji tekstiliniai sėdynių apmušalai, papildomos chromuotos apdailos detalės, patobulintos matuoklių skalės. Priklausomai nuo modelio, taip pat gali būti montuojama „Nissan Connect Premium“ sistema su jutikliniu ekranu.

Apie ypatingą dėmesį, salono kokybę pabrėžiančioms, detalėms byloja durų apdaila, kuri buvo atnaujinta siekiant patobulinti salono išorę, sukurti malonesnę aplinką ir suteikti daugiau praktiškumo.

Tobulinant apdailą, nepamiršta ir praktiška pusė. Apie praktiškumą galima spręsti iš dėtuvų, kuriose lengvai telpa A3 formato žemėlapis ir 1 l talpos butelis. Plačiose galinių durų dėtuvėse galima laikyti standartinį „Nissan“ pirmosios pagalbos rinkinį.

Pakeista centrinė konsolė („Pathfinder“ modeliuose). Be to, ant vairo esantys telefono ir garso sistemos valdikliai dabar yra apšviesti. Automatinės transmisijos apvadą ir prietaisų skydelio gaubtą puošia chromuotos detalės (priklausomai nuo modelio). Centrinėje konsolėje įrengta nauja dėtuvė su garsą slopinančiu dangčiu, o „SE“ ir „LE“ versijose – gerai matomos „Fine Vision Meter“ matuoklių skalės. „Pathfinder LE“ modelius galima įsigyti su juoda arba šviesiai ruda odine sėdynių apdaila.

Atnaujintos įrangos sąrašė puikuojausi naujas greičio ribotuvus, sujungtas su esama pastovaus greičio palaikymo sistema.

Į „Navara“ aktyviosios saugos įrangos sąrašą įtraukta „Nissan“ elektroninė stabilumo sistema (ESP), kuri jau komplektuojama „Pathfinder“ modeliuose. Ši sistema turi jutiklius, kurie kontroliuoja variklio darbą, ratų sukimosi greitį, posūkio kampą, šoninę ir išilginę apkrovą ir posvyrio kampą. Praslydus ratams, sistema padeda stabilizuoti padėtį.

Nauja integruota navigacijos, komunikacijos ir garso sistema „Nissan Connect Premium“ komplektuojama kaip papildoma įranga. Paprastai ir greitai valdoma sistema su 40 GB talpos vidine atmintimi, turi jutiklinį ekraną su trimate „Birdview“ vaizdo funkcija. Žemėlapių sistema dabar išplėsta iki Rusijos, Turkijos ir Rytų Europos. Sumontuotas naujas intuityvus daugiafunkcis valdiklis. Be to, sistemoje yra RDS-TMS įranga, perduodanti naujausią informaciją apie eismo spūstis realiu laiku, ir prieiga prie „Michelin“ teikiamos naudingos informacijos.

Navigacijos sistemos meniu siūlomos aštuonios kalbos. Balso atpažinimo programinę įrangą galima valdyti septyniomis kalbomis: anglų, prancūzų, vokiečių, italų, ispanų, portugalų ir olandų. Kaip papildoma įranga, montuojama „Bose Premium“ garso sistema su specialiais garsiakalbiais ir garso stiprintuvu, sukurtu „Navara“ ir „Pathfinder“ modeliams.

Nauja įranga – galinio vaizdo kamera. Galinio vaizdo kamera, jau komplektuojama „Pathfinder“ modeliuose, dabar bus siūloma ir „Navara“ vairuotojams. Ji leidžia geriau matyti vaizdą parkuojant automobilį, ypač, kai automobilis yra pakrautas arba sumontuota būda.

Modelių pokyčiai

„Navara XE“ įranga

- Patobulintas 2,5 l dCi variklis
- Naujas priekinės dalies dizainas
- Nauja durų apdaila
- Nauja pavarų perjungimo svirtis
- Nauji tekstiliniai sėdynių apmušalai
- Nauji šildomi durų veidrodėliai su posūkių indikatoriais bei integruotomis išlipimo lemputėmis.
- Šoninės ir užuolaidinės oro saugos pagalvės
- Teleskopiniai priekinių žibintų purkštukai

„Navara SE“ įranga (papildanti „XE“ įrangą)

- Naujas prietaisų blokas
- Nauja konsolė su garsą slopinančiu dangčiu
- Greičio ribotuvus ir pastovaus greičio palaikymo sistema
- 17 colių lengvojo lydinio ratlankiai
- ESP sistema



„Navara LE“ ir „LEV6“ įranga (papildanti „SE“ įrangą)

- Elektra valdomi nulenkiama durų veidrodėliai

Papildoma įranga:

- „Nissan Connect Premium“ HD navigacijos sistema ir galinio vaizdo kamera
- „Nissan Connect Premium“ HD navigacijos sistema, galinio vaizdo kamera ir „Bose Premium“ garso sistema
- 18 colių lengvojo lydinio ratlankiai (tik modeliuose su V6 varikliu)
- „Premium“ komplektas su odine apdaila

„Pathfinder XE“ įranga

- Patobulintas 2,5 l dCi variklis
- Naujas priekinės dalies dizainas
- Nauja durų apdaila
- Nauja pavarų perjungimo svirtis
- Naujas prietaisų blokas
- Nauja konsolė su garsą slopinančiu dangčiu
- Nauji šildomi durų veidrodėliai su posūkių indikatoriais bei integruotomis išlipimo lemputėmis
- Teleskopiniai priekinių žibintų purkštukai

„Pathfinder SE“ įranga (papildanti „XE“ įrangą)

- Greičio ribotuvas
- „Fine Vision“ matuoklių skalės

„Pathfinder LE“ ir „LEV6“ įranga (papildanti „SE“ įrangą)

- 18 colių lengvojo lydinio ratlankiai
- Naujo dizaino ksenoniniai priekiniai žibintai
- Galinis automatinis oro kondicionierius su nauju valdikliu
- Medinė konsolės apdaila

Papildoma įranga:

- IT komplektas su „Nissan Connect Premium“ HD navigacijos sistema, galinio vaizdo kamera ir „Bose Premium“ garso sistema

Kontaktiniai duomenys:

Henri Daum, Marketing Manager, Nissan Nordic Europe Oy, Tel: +372 53435754, E-post: hdaum@nissan-europe.com

Nissan Europoje

Nissan koncerno Europiniame padalinyje, dizaino, tyrimų ir gamybos, logistikos, pardavimų ir marketingo centruose dirba apie 12 400 darbuotojų. 2008 finansiniais metais Nissan pardavė 530 000 automobilių keturiasdešimtyje rinkų Vakarų ir Rytų Europoje, įskaitant ir Rusiją, iš jų 450 000 buvo pagaminti Ispanijos ir Didžiosios Britanijos gamyklose.

Daugiau informacijos rasite adresu www.nissaneurope-news bureau.com

Nissan Nordic Europe Oy

Nissan Nordic Europe Oy yra Nissan importo ir marketingo padalinys veikiantis Suomijoje, Švedijoje, Norvegijoje, Danijoje, Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje. Kompanijoje dirba apie 180 darbuotojų, o būstinė įsikūrusi Suomijoje.