



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 2.3.2010

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz Geneven autonäyttelyssä

Uusia malleja ja tuoreinta vähäpäästöistä teknologiaa

- **F 800 Style** tuo lisää intohimoa muotoiluun ja mahdollistaa joustavat polttoaineratkaisut.
- **E-sarjan Cabrioletin** vahva kangaskato suojaa joka tilanteessa viimalta ja melulta.
- **E 300 BlueTec Hybridin** kesikukulutus jää ainoastaan 4,1 litraan sadalla kilometrillä.
- **G 350 BlueTec** tuo ajanmukaisimman dieselteknologian raskaimpaan maasturisarjaan.
- **SLS AMG** ihastuttaa turva-autona F1-kauden alkaessa Bahrainissa 12.3.

Mercedes-Benzin odotetuin uutuus Geneven autonäyttelyssä on konseptimalli F 800 Style, joka luo suuntaviivat Mercedes-Benzien muotoilulle ja tekniselle kehitykselle lähivuosien aikana. Rohkean coupémaisesti muotoiltua konseptiautoa luonnehtivat pysty keula, suurikokoinen etusäleikkö sekä kuituoptiikalla ja led-teknologialla toteutettu etuvaloryhmä. Etuovet avautuvat perinteisesti, mutta takaa löytyvät liukuovet. B-pilari puuttuu kokonaan.

Aaltomaisen pyöreästi kaartuva katto on läpinäkyvä, mikä tuo sisälle matkustamoon ennen kokemattoman valon ja tilan tunnun. Istuinrakenne on magnesiumia ja lasikuitulaminaattia, ja istuimet on päällystetty verkkorakennetta jäljittelevällä kangasverhoilulla. Sivupaneeleissa ja kojelaudassa on käytetty alcantaraa ja aitoa viilutettua puupintaa.

F 800 Style – uusin turvateknologia helpottaa ajamista

Plug-in Hybrid –versiona F 800 Style varustetaan 3,5-litraisella V6-bensiinimoottorilla (200 kW/272 hv) sekä hybridiyksiköllä (80 kW/109 hv), joten voimantuoton yhteisteho nousee 300 kilowattiin (409 hv). Hybridiyksikkönsä ansiosta auto voi kulkea pelkällä sähkövoimalla noin 30 kilometrin matkan. Hybridikäytössä F 800 Stylen kesikukulutus jää ainoastaan 2,9 litraan sadalla kilometrillä ja CO₂-päästöt 68 grammaan kilometrillä. Päästötaso on EU6. Litium-ioni-akku on sijoitettu auton painopisteen kannalta optimaalisesti takaistuimen alle.

F 800 Style voidaan toteuttaa myös sähkökäyttöisenä polttokennomallina ja varustaa sähkömoottorilla (100 kW/136 hv, 290 Nm). Vetykäyttöisenä auton toimintamatka yhdellä tankkauksella on noin 600 kilometriä ja huippunopeus 180 km/h. F 800 Stylessa polttokenno on sijoitettu eteen ja kompakti sähkömoottori lähelle taka-akselia.

Kameran ja kosketusnäytön yhdistävä **HMI-järjestelmä** laajentaa Comand-käyttöjärjestelmää uusilla sovelluksilla. Kosketusnäyttö on sijoitettu keskikonsoliin siten, että kuljettaja voi laittaa oikean kätensä sen päälle. Kamera rekisteröi kaikki käden liikkeet ja näyttää niistä reaaliaikaisen kuvan kojelaudan keskelle sijoitetussa näytössä. Käsi näkyy kuvassa läpinäkyvänä.

Kuljettaja voi liikuttaa kättään kuvan päällä, rullata näyttökuvaa laidasta toiseen, vaihtaa helposti eri valikkojen välillä ja siten hallita auton lähes kaikkia mukavuus- ja turvatoimintoja kuten ilmastointia, puhelinta, äänentoistoa ja navigaattoria. Haluttu toiminto valitaan näyttökuvan perusteella painamalla kevyesti kosketusnäyttöä.

DISTRONIC Plus –nopeusavustinta on kehitetty lisäämällä järjestelmään ruuhka-avustin (**Traffic Jam Assistant**). Se tekee F 800 Stylesta ensimmäisen ajoneuvon, joka pystyy automaattisesti seuraamaan edellä ajavaa ajoneuvoa mutkiin tultaessa. Järjestelmä toimii 40 kilometrin tuntinopeuteen asti siten, että kuljettajan ei tarvitse itse ohjata.

F 800 Stylen navigaatiojärjestelmässä on hyödyllinen käyttösaade-toiminto, joka näyttää auton jäljellä olevan toimintamatkan karttapohjalla 360 asteen perspektiivissä. Auton passiivista turvallisuutta parantaa **Pre-Safe 360** –järjestelmä, joka seuraa liikennettä myös auton takana. Järjestelmä lukitsee jarrut 600 millisekuntia ennen odottamatonta peräänajoa.

E Cabriolet – avoautoilun intohimoa kaikkina neljänä vuodenaikana

Mercedes-Benzin E-sarjan neljäs mallivaihtoehto, urheilullisen tyylikäs Cabriolet-avomalli, on suunniteltu Neljä vuodenaikaa, neljä matkustajaa –periaatteen mukaisesti. Auton täysipainoinen käyttö on mahdollista myös vuoden kylmimpinä kuukausina – kiitos klassisen kangaskaton, jonka paksuus on peräti 23,5 millimetriä. Katto vaimentaa erinomaisesti tuulen ja ajoviiman äänet. Katto myös avautuu ja sulkeutuu 20 sekunnissa ja jota voidaan käyttää aina 40 km/h nopeuteen saakka.

Avomallin lämpimät ajo-olosuhteet takaavat ainutlaatuiset Aircap- ja Airscarf –toiminnot. **Aircap** on uudentyypinen ilmanohjain, joka vähentää ilman pyörteilyä matkustamossa sekä ajomelua. Aircap ikään kuin täyttää matkustamon lämpimällä ilmalla kangaskaton ollessa avoinna. Vuonna 2004 ensi kertaa esitelty **Airscarf**-toiminto sisältää kuljettajan ja etumatkustajan pään ja kaulan aluetta lämmittävät pääntuet. Lämminilmatoimintoa on kehitetty siten, että puhallus kohdistuu aina kuljettajan ja etumatkustajan pään ja kaulan alueelle – riippumatta heidän pituudestaan.

E-sarjan avomallin moottorivaihtoehtoja on seitsemän alkaen E 220 CDI BlueEfficiencystä (125 kW/170 hv) ja päättyen E 500 Cabriolettiin (285 kW/388 hv). Dieselvaihtoehtoja on kolme ja bensiinimoottoreita neljä. E-sarjan Cabrioletin kaupallinen lanseeraus tapahtuu maaliskuussa. Sekä bensiini- että dieselvaihtoehtojen hinnat alkavat Suomessa noin 65 000 eurosta.

E 300 BlueTec Hybrid – Euroopan ensimmäinen dieselhybridi

Mercedes-Benz E 300 BlueTec Hybridissä yhdistyvät 2,2-litraisen nelisyinterinen dieselmoottori (150 kW/204 hv) sekä lisävoimaa tuova sähkömoottori (15 kW/20 hv). Hybridiyksikkö on asennettu polttomoottorin ja 7-vaihteisen automaattivaihteiston väliin. Sähkömoottorin tuoma lisäteho on käytössä kiihdytyksissä ja muissa voimaa vaativissa ajotilanteissa. Hybridiyksikkö toimii myös generaattorina varastoiden auton jarrutusenergiaa.

Lyhyiden matkojen ajaminen pelkällä sähkömoottorilla on mahdollista, ja huippunopeus on tällöin korkeintaan 35 km/h. Mallin yhdistetty kulutus on ainoastaan 4,1 litraa sadalla kilometrillä ja CO₂-päästöt 109 g/km. E 300 BlueTec Hybridin kaupallinen lanseeraus on vuorossa loppuvuonna 2011.

G 350 BlueTec – täysiverisen maastoauton uusi ulottuvuus

Mercedes-Benzin G-sarja täyttää tänä vuonna jo 31 vuotta, mutta seuraa aikaansa tarkemmin kuin koskaan. Genevessä esiteltävässä G 350 BlueTec –versiossa hyödynnetään kaikkein ajantasaisinta dieselteknologiaa tinkimättä tippaakaan maastoauton erityispiirteistä ja vahvuuksista. V6-moottori tarjoaa mallille 155 kW/210 hv tehon ja 540 newtonmetrin väännön laajalla 1600–2400 kierroksen alueella.

Pakokaasupäästöt ovat merkittävästi pienemmät kuin edeltävässä G 350 CDI –mallissa – kiitos AdBlue-teknologian, jossa pakokaasuvirtaan ruiskutettava urealiuos muuttaa 80 prosenttia haitallisista typpioksideista vaarattomiksi typeksi ja vedeksi. Typpioksidien (NO_x) pitoisuus laskee noin puolella, ja auto täyttää EU5-päästöstandardit.

SLS AMG – F1-turva-auto suorituskyvyn huipulta

Formula 1 –kisakauden startatessa Bahrainista 12–14.3 radalla nähdään uusi turva-auto, Mercedes-Benz SLS AMG. Kaikkien aikojen voimakkainta ja erottuvinta turva-autoa ajaa kisaviikonloppuina saksalainen **Bernd Mayländer**, 38. Lokinsiipiovinen SLS AMG korvaa kausina 2008–2009 tehtävässä palvelleen SL 63 AMG:n, jonka farmariversio kuitenkin jatkaa F1-lääkintäautona alkavallakin kisakaudella.

SLS AMG:n voimantuotosta vastaa 6,3-litrainen V8-moottori 420 kW/571 hv teholla ja 650 newtonmetrin väännöllä. Auto kiihtyy 0–100 kilometriin 3,8 sekunnissa. Moottori on sijoitettu hyvin alas, mikä takaa SLS AMG:lle optimaalisen painopisteen myös turva-autokäyttöä silmällä pitäen. 1620 kilon paino jakautuu eteen/taakse suhteessa 47/53. SLS AMG:n voimansiirrosta huolehtii kaksoiskytkimellä varustettu AMG Speedshift DCT 7 –urheiluvaihteisto. Käsivalintaisessa M-asennossa vaihteensiirtoon kuluu aikaa minimaaliset 100 millisekuntia.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:
tai www.media.daimler.com (vaatii rekisteröityminen).

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530, pauli.eskelinen@veho.fi