



UUSI CITROËN C3 – VISIODRIVE

Kaunis. Nuori. Älykäs. CITROËN C3.

CITROËNilla on kunnianhimoiset tavoitteet uuden CITROËN C3 -mallin suhteen: uudistaa menestyvä auto, jota on myyty yli 2 miljoonaa kappaletta. Uusi C3 ottaa omassa kokoluokassaan suuren edistysaskeleen havaittavalla laadukkuudellaan, erityisesti viimeistelyssä.

Uusi CITROËN C3 on vakuuttava auto. Korin muotoilu on dynaamisempi, tyyli ja linjat ovat terävämpiä, virtaviivaisempia ja aerodynaamisempia. Valmistajan uutta logoa kantava C3 kiinnittää katseen ilmanottoaukollaan, joka näyttää siltä kuin se olisi valmiina nielemään kilometrejä, bumerangin muotoisilla etuvaloillaan, ennätysuurella kuljettajan ympäröivällä lasipinta-alallaan sekä painokkaiksi suunnitelluilla linjoillaan, jotka antavat autolle sen määrätietoisen, matalan asennon.

C3 kiehtoo muodoillaan ja hienostuneisuudellaan

Uusi CITROËN C3 ylpeilee korkealla laadullaan, ensiluokkaisilla materiaaleillaan, kuten lämpöpinnoitetulla kojelaudallaan, jota koristaa kiiltävä tai himmeä alumiinilista. Kromikoristeet ja kojelaudan kiiltomusta keskipaneeli antavat lisää arvokkuutta ja hienostuneisuutta matkustamoon. CITROËN on tehnyt läpimurron uuden C3-mallin viimeistelyssä ja havaittavassa laadukkuudessa.

Laatua pienimmissäkin yksityiskohdissa

Uusi C3 on ensimmäinen CITROËN, joka hyödyntää täysin uusia tietokonepohjaisia tuotekehitysprosesseja, joissa ei käytetä ennen 0-sarjan autojen valmistusta minkäänlaista vaha- tai muoviprototyyppien työstöä. Ajatuksena on kehittää mahdollisimman aikaisessa vaiheessa auto, joka edustaa tuotantoon tulevaa yksityiskohtia myöden. Lähestymistavasta on tuloksena merkittäviä hyötyjä laadun suhteen. Kaikki toimijat – suunnittelijat, alihankkijat ja laitevalmistajat – osallistuvat projektiin mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, jolloin auto saadaan tehokkaasti lopulliseen muotoonsa.

Jotta saataisiin varmistettua optimaalinen luotettavuus ja poistettua kaikki ongelmat, ennen lanseerausta tehdään yli kahden miljoonan kilometrin testiajot vaihtelevissa olosuhteissa.



Optimaaliset ulkomitat

Uusi C3 on yksi kompakteimmista tämän kokoluokan autoista. Sen ulkomitat on pidetty kurissa eikä sen pituus ylitä neljän metrin rajaa: pituus on 3,94 m, leveys on 1,73 m ja korkeus on 1,52 m. Siten C3 vastustaa nykyistä trendiä, joka vaatii yhä enemmän, mutta silti sen tuloksena ei myöskään ole mitään vähemmän. Lisäksi C3-mallin 10,2 metrin kääntösäde tekee siitä täydellisen kokoisen kaupunkiajoon.

Runsas matkustamotila tarjoaa huipputason matkustusmukavuutta

C3-mallissa on hyvän matkustamotilan lisäksi tilava 300 litran tavaratila. Tavaratila on suunniteltu optimaaliseksi. Jotta tavaratilan käyttö olisi helpompaa, siinä on neljä sidontarengasta ja siihen voi asentaa myös irrotettavan verkon. Optimaalista kuormauskapasiteettia varten 60/40 jakautuvat taittuvat takaistuimet, jotka voi taittaa alas yhdellä kädenliikkeellä joko tavaratilasta tai takaistuimelta.

Uusi CITROËN C3 antaa matkustajille enemmän, vaikka se on silti kätevän kompakti. Tämä luova uusi malli on älykäs vastaus nykypäivän yhä kasvaviin liikkumistarpeisiin.

Zenith- tuulilasi: merkittävä innovaatio

Uusi C3 julistaa uutta autoilukokemusta Zenith- tuulilasillaan. Tämä uskomattomat 1,350 m pitkä poikkeuksellisen hieno tekninen ominaisuus kasvattaa matkustajien näkökenttää ylöspäin 80° poistamalla yläpalkin. Tuulilasi on voimakkaasti kaarrettu ja kiinnitetty A-pilareilla, jotka parantavat näkyvyyttä kolme neljäsosaa eteenpäin, jolloin matkustajat saavat tunteen rajattomasta näkyvyydestä. Tarjolla on panoraamanäkymä maailmasta, ikään kuin kuljettaja ajaisi moottoripyörällä. Parhaan mahdollisen mukavuuden takaamiseksi tuulilasin yläosasta 25 cm on asteittain sävytetty.

Auto kaikille aisteille

Uusi CITROËN C3 tarjoaa kaikille matkustajille todellista hyvinvointia akustisen mukavuuden ja tärinänvaimennuksen avulla, kuin myös silmille ja nenälle laajan tuulilasin ja hajustetun ilmanraikastimen keinoin.

Akustinen mukavuus on varmistettu uuden C3-mallin äänieristyksen avulla, joka on tämän kokoluokan autojen parhaimmistoa. Tärinä ja moottorin, tuulen ja tien melu on vaimennettu niin hyvin, että sisätiloissa on sametinpehmeä tunnelma. Tällainen vaikutus on saavutettu äänieristyksellä ja melunimeytyksellä, jotka on saatu aikaan mahdollisimman lähellä melun ja tärinän aiheuttajia, erityisesti:

- moottoritilassa (155 dm² absorboivaa materiaalia, kun edellisessä C3-mallissa on 48 dm²)



- ovissa. Äänieristysarkkien grammamäärä neliometriä kohti on 200, kun tämän kokoluokan autojen keskiarvo on 90.

Kehittyä ja kevenee

Paljon työtä tehtiin, jotta uuden C3-mallin paino pysyisi tiukasti minimissä, ja suunnittelijat joutuivat käyttämään kaikkia mahdollisia kustannusrakenteeseen sovitettuja keinoja, jotta autosta tulisi kevyempi. Vaivannäkö alkoi heti projektin alussa. Esimerkiksi uuden taka-akselin kehittäminen laski painoa 13 kiloa. Innovatiivista lähestymistapaa täydennettiin analysoimalla “osa osalta”, jolloin suunnittelijat pienensivät osien painoa, vaikka tekninen sisältö pysyi samana. Lisäksi osat määritettiin ja testattiin digitaalisilla laskelmilla (lujuus, akustiikka, iskunkestävyys, jne.), jolloin optimoitiin massan lisäksi jokaisen komponentin tekninen laatu.

Hallitun painonsa ja optimaalisen aerodynamiikkansa (Cd 0,30) ansiosta uusi C3 on herkkä ja helppo käsitellä, ja lisäksi sen polttoaineenkulutus ja CO₂-päästöarvot ovat alhaiset älykkään moottorinohjauksen vuoksi.

CO₂-päästöjen vähentämisohjelma

Uusi CITROËN C3 saapuu markkinoille varustettuna CO₂-päästöjen vähentämisdynamiikalla. Siitä on saatavilla heti lanseerattaessa versio – HDi 90 – jonka CO₂-päästöarvo on vain **99 g/km**. Kuljettajan apuna taloudellisessa ajossa on selkeä vaihteenvalinnan opastin.

Uusi C3 hyötyy valmistajan ympäristöystävällisistä ja taloudellisista moottoreista: kaksi HDi-moottoria (90 ja 110 hv) ja kolme Euro V -päästönormin mukaista bensiinimoottoria (1.4i, VTi 95 ja VTi 120). Kaikissa on 5-nopeuksinen manuaalivaihteisto, paitsi HDi 110 -moottorissa, jossa on 6-nopeuksinen manuaalivaihteisto, ja VTi 120 -moottori, johon on tarjolla myös automaattivaihteisto.

Uuden C3-mallin CO₂-päästöarvot ovat täysin CITROËNin ympäristöystävällisen maineen ja sitoumusten mukaisia. Yhdistetyssä maantie- ja kaupunkiajossa dieselmoottoreiden CO₂-päästöarvo on alle 104 g/km – jopa 99 g/km. Bensiinimoottoreiden CO₂-päästöarvot ovat välillä 136–158 g/km.