



LEHDISTÖTIEDOTE 12.3.2010

UUDISTUNEEN NISSAN QASHQAIN JA QASHQAI+2:N MYNNIN ALKAESSA MALLISTO TÄYDENTYY PURE DRIVE 129 VERSIOLLA

Nissanin crossover-mallit Qashqai ja Qashqai+2 ovat uudistuneet. Uudistuksia on tehty mm. muotoiluun ja nämä muutokset ovat pienentäneet CO2 päästöjä.

Qashqain ja Qashqai+2:n näkyvimät ulkoiset muutokset ovat täysin uudistuneet konepelti, etupuskuri, lokasuojat, etumaski ja etuvalot. Etuosan uuden muotoilun lisäksi auton koriin on tehty aerodynaamisia ominaisuuksia parantavia muutoksia, joiden ansiosta niiden ilmanvastuskerroin on pudonnut 0,34:stä 0,33:een. Ilmanvastuksen pienentämiseksi myös takavalvoja on uudistettu. Takavalvoissa peruutus- ja suuntamerkkivalojen sisältävä yläosa on nyt kirkas, jarru- ja ajovalojen sisältävä alaosa taas punainen. Jarru- ja takavalot toimivat uudistuneissa Qashqai- ja Qashqai+2-malleissa 12 LED -valoilla näkyvyyden parantamiseksi.

Molempiin autoihin on valittavana kaksi uutta koriväriä: *Magnetic Red* ja *Titanium Grey*. Väreillä halutaan täydentää uuden muotoilun tuomaa hienostuneisuutta. Saatavana on myös kaksi uutta viisipuolaista kevytmetallivannemallia, joista toinen on 16- ja toinen 17-tuumainen.

Sisätilojen näkyvimät uudistukset ovat näytöissä, verhoiluissa ja säilytyslokeroissa. Qashqain ja Qashqai+2:n mittaristojen ja ajotietokoneen luettavuutta ja selkeyttä on parannettu. Sisätilojen uutena verhoiluvaihtoehtona on vaalea Stone leather nahkaverhoilu, johon yhdistyvät musta ovien yläosien verhoilu ja kojelauta. Yhdessä vaaleanharmaan matkustamon alaosan kanssa sisätilojen ilmapiiristä muodostuu valoisa ja lämmin. Sisätilojen etujalkatilaan on myös lisätty valaistus.

Yleistä matkustusmukavuutta lisäävät pienentyneet ajoääni- ja värinätasot. Rintapellin äänieristystä on parannettu monikerroksisella vaimennusmateriaalilla, ja autoihin on asennettu akustisesti vaimennettu tuulilasi. Ajoviimasta syntyvää melua A-pilarin ympärillä taas on vähennetty uudella ikkunoiden tiivisteratkaisulla.

Uusien Qashqai- ja Qashqai+2-mallien jousitukseen on tehty pieniä, mutta merkittäviä muutoksia, joilla ajomukavuus ja alustan reagointi paranevat entisestään.

Uutuus on Pure Drive 129 g -malliversio. Nimi viittaa Qashqain alentuneisiin hiilidioksidipäästöihin 137:stä 129:ään grammaan per kilometri. Päästöjä vähentävät auton painon lasku, aerodynaamiset pölykapselit, uudet peitelevyt etupuskurissa, alhaisen vierintävastuksen renkaat ja pidennetyt välilyökset.

Hinnasto ja tekniset tiedot tämän tiedotteen liitteinä.

Lisätietoja: Nissan Nordic Europe Oy, tiedottaja Hanna Korpinen, p. 010 770 5259, hkorpinen@nissan-europe.com
Viestintäjohtaja Taina Erkkilä, p. 010 7705311, terkkila@nissan-europe.com

Kuvia: <http://www.newsroom.nissan-europe.com/EU/en-gb/Home/Welcome.aspx>

Nissan Euroopassa

Nissan työllistää noin 12 400 henkilöä Euroopassa design-, tutkimus ja kehitys, tuotanto-, logistiikka- sekä myynti ja markkinointi -toiminnoissa. Tilivuonna 2008 yhtiö myi yli 530 000 ajoneuvoa sen 40 markkina-alueella Länsi- ja Itä-Euroopassa, Venäjä mukaan lukien. Lisäksi yhtiö tuotti Espanjan ja Iso-Britannian tehtaillaan lähes 450 000 autoa. Lisätietoja: www.nissaneurope-newsbureau.com

Nissan Nordic Europe Oy on Nissanin maahantuonti- ja markkinointiyritys, joka toimii Suomessa, Ruotsissa, Norjassa, Tanskassa sekä Virossa, Latviassa ja Liettuaassa. Yrityksellä on noin 180 työntekijää, ja sen pääkonttori sijaitsee Espoon Keilaniemessä. www.nissan.fi