

16.3.2010

Skäl att förbereda sig på förhand för menföre och viktbegränsningar

Även om menföret inte förväntas bli rekordsvårt i vår lönar det sig att utföra tunga transporter före menföresperioden om det är möjligt. Menföret antas störa transporterna mest på axeln Vasa - Tammerfors - Jyväskylä - Kuopio - Joensuu, där grusvägarna är mera menföreskänsliga än i övriga delar av landet och transportbehovet stort. Enligt vårens menföresprognos är situationen i nordligaste Finland svårare än vanligt i vår. I år repareras stora mängder tjälskadade vägar.

Förutom på grusvägarna stör menföret trafiken också på lågtrafikerade belagda vägar. Man är tvungen att införa viktbegränsningar på en del av de tjälskadade vägarna. Uppkomsten av skador på vägarna minskas genom att den tunga trafiken begränsas. På så sätt säkerställs att vägarna är framkomliga för nödvändiga transporter såsom till exempel utryckningsfordon, bussar i reguljärtrafik samt mjölk- och slaktdjurstransporter. Olägenheterna av menföret är störst för tunga transporter som det är bra att försöka få skötta före menföresperioden.

Viktbegränsningar har under de senaste åren införts på cirka 600–2 300 kilometer, i fjol på 1 350 kilometer.

Väderförhållandena inverkar på menföret

Beroende på väderförhållandena under våren kan menföret i värsta fall bli ganska svårt i vår, särskilt i landets norra delar. Även om våren vore gynnsam måste viktbegränsningar införas på hundratals kilometer. Den landsomfattande prognosen preciseras med regionala meddelanden.

Trafikverkets menföresprognos har gjorts på basis av väderförhållandena under hösten och början av vintern. Marken frös mycket snabbt med undantag av landets nordligaste delar. Detta talar för att menföressituationen blir lättare än vanligt. Vägens konstruktion var dock mycket fuktig på många ställen före tillfrysningen, och man var tvungen i november att införa viktbegränsningar på över hundra kilometer eftersom fukten hade gjort vägarna mjuka. Eftersom fukten inte har försvunnit under vintern kan man knappast förvänta sig att menföressituationen blir lätt. Det är svårt att förutspå hur svårt menföret blir, man kan bara göra riktgivande uppskattningar.

Nattfrost samt soliga och blåsiga dagar underlättar menföret betydligt medan däremot rikliga regn och en snabb upptining försvårar situationen. Om mängden tung trafik är exceptionellt stor kan man vara tvungen att införa mera viktbegränsningar än vad som nu antas.

Satsningar på att bekämpa menföresproblemet

Risken för menföre och viktbegränsningar bekämpas med en 137 miljoner euro stor finansiering som beviljats för 2008-2011. Av denna summa riktas 80 miljoner euro till grusvägar. I år används totalt 30 miljoner euro för att reparera cirka 300 kilometer tjälskadade vägar på ett sammanlagt 1 400 kilometer långt vägnät samt 20 broar. Syftet med finansieringen är att stärka det lågtrafikerade vägnätet så att

16.3.2010

man behöver införa viktbegränsningar som stör virkestransporterna på en mindre mängd vägkilometer än tidigare. Närings-, trafik- och miljöcentralerna har valt reparationsobjekten efter diskussioner med representanter för skogssektorn. Även om reparationerna görs med tanke på virkestransporterna är de till nytta för alla som rör sig på grusvägar. Också andra menföresreparationer görs till ett värde av drygt 6 miljoner euro. Eftersom mängden grusvägar är stor och det förekommer bärighetsproblem på dem särskilt under menföresperioden är också behovet av reparationer stort.

Ytterligare information:

Information om viktbegränsade vägar och gällande viktbegränsningar i takt med hur våren framskrider finns på adressen: www.liikennevirasto.fi/painorajoitukset.

Närings-, trafik- och miljöcentralerna informerar närmare om menföressituationen regionalt.

Kundservice, vägtrafik, tfn 0206 90300

Underhållsexpert Tuovi Päiviö-Leppänen, tfn 020 637 3594