



PRESSEMELDING 19.3.2010

NISSAN SKAL PRODUSERE EL-BILEN LEAF I SUNDERLAND

- England blir Nissans tredje lokalisering for el-bilproduksjon -

- Produksjonen starter tidlig i 2013
- Forventet årlig produksjonskapasitet i Sunderland på rundt 50.000 biler
- Sammen med batterifabrikken i Sunderland innebærer dette investeringer for over 450 millioner euro i nullutslippsmobilitet

Nissan Motor Co., Ltd., bekrefter sin forpliktelse om å være ledende innen utvikling av nullutslippsbiler og annonserer i dag at Nissan LEAF skal produseres ved deres fabrikk i Sunderland, England.

Nissan LEAF – den første i en rekke av kommende el-biler fra Nissan – er verdens første masseproduserte nullutslippsbil til en rimelig pris. LEAF er en bil som representerer Nissans visjon om miljøvennlig og bærekraftig veitransport.

Nissan sa også at byggingen av fabrikken som skal produsere det avanserte litium-ionebatteriet som ble annonsert i fjor, starter i april. Fabrikken skal ligge i Sunderland og skal ha en produksjonskapasitet på 60.000 enheter i året. Produksjonen av batterier for både Nissan og deres alliansepartner Renault vil starte i 2012.

Produksjonen av Nissan LEAF og batteriene innebærer investeringer for nærmere 470 millioner euro i Sunderlandfabrikken, og forventes å gi omkring 2.250 arbeidsplasser hos Nissan og blant Nissans underleverandører i England. Den britiske regjeringen vil støtte investeringen med 23 millioner euro i form av såkalte «Grant for Business Investment» (GBI), samt en foreslått finansieringspakke fra European Investment Bank på inntil 220 millioner euro.

"Denne investeringen er en fantastisk tillitserklæring til fabrikken i Sunderland og dens ansatte. Bilindustrien er en viktig sektor i Storbritannia. Den støtter oppunder forskning og utvikling, teknologisk innovasjon, kompetanse og flere underleverandører som er viktige for britisk industrivirksomhet, sa Storbritannias industriminister Lord Mandelson.

"Dagens nyheter fra Nissan viser at man med statlig samarbeid kan oppnå vårt mål om å gjøre Storbritannia til en verdensleder innen biler med ekstremt lave karbonutslipp."

Andy Palmer, senior vice president i Nissan og ansvarlig for Nissans globale el-bilstrategi uttalte: "Verden er i ferd med å gå inn i en ny æra innen biltransport. Nissan LEAF, som kommer i salg senere i år, er en fem-seters kombikupé med like mye plass, de samme praktiske løsninger og ytelse som en tilsvarende tradisjonell bil i samme klasse, minus eksosutslippene."

"Takket være Englands strenge forpliktelser til en lav-karbon-fremtid, i form av infrastruktur, belønningssystemer og opplæringsprogrammer, skal Nissan LEAF bygges ved Sunderland-fabrikkene. England blir dermed det tredje landet i verden som skal produsere denne revolusjonerende bilen", sa Palmer

Produksjonen av Nissan LEAF starter i Oppama i Japan senere i år, etterfulgt av fabrikkene i Smyrna, Tennessee i USA i 2012. Sunderland kommer til i begynnelsen av 2013 med en årlig startproduksjon på rundt 50.000 biler. De tre fabrikkene vil støtte opp om salgslansering av modellen som starter i slutten av 2010 i Japan, USA og utvalgte europeiske markeder, før masseproduksjonen tar til i 2012.

Nissan og Alliance-partner Renault er de eneste bilprodusentene som har forpliktet seg til å masseprodusere rene el-biler i en global skala. Fram til i dag har alliansen inngått over 50



samarbeidsavtaler med land, byer, organisasjoner og andre viktige målgrupper for å forberede markedet og danne grunnlag for nødvendig infrastruktur for el-biler rundt om i verden.

Arbeidet med å integrere Nissan LEAF i Sunderlands produksjonsprosess starter i 2012. Bilen skal produseres ved fabrikkens «produksjonslinje nr 2», parallelt med den nylig avdukede Juke, en kompakt crossover med produksjonsstart i august 2010.

Nissan kommer til å fortsette å samarbeide med lokale og nasjonale myndigheter for å forberede England til salgslansering av Nissan LEAF i begynnelsen av 2011.

I desember i fjor signerte Nissan og det regionale utviklingskontoret, One North East en sluttkontrakt om nullutslippsmobilitet. Avtalen innebærer blant annet utvikling av et regionalt nettverk av ladestasjoner, introduksjon av Nissan LEAF til regionen fra begynnelsen av 2011 og en rekke insentiver for å fremme el-bilbruk, som for eksempel perioder med gratis lading og benyttelse av egne el-bilfelt på veiene.

Selv om nullutslippsbiler er et sentralt element i Nissans produktstrategi, investerer selskapet også i en rekke lavutslippsteknologier (PureDrive), som foreksempel ren diesel, effektive forbrenningsmotorer og hybridbiler.

###

Kort om NISSAN LEAF:

- Verdens første masseproduserte nullutslippsbil til en overkommelig pris
- Femseters kombikupé i C-segmentet
- Drives av en 80kW el-motor
- Lades til 80% av batterikapasiteten på under 30 minutter (hurtiglading)
- Stor rekkevidde: 160 km (US-LA 4-modus)
- Topp hastighet på over 140 km/t
- Produseres på en helt ny el-bilplattform

Fakta om Sunderland-fabrikken:

- Etablert i 1984 (produksjonsstart i 1986)
- Totale investeringer i fabrikken til dags dato: 2,86 milliarder euro
- Totalt produksjonsvolum siden produksjonsstart: 5,6 millioner enheter
- Totalt 2009-volum: 338.000 enheter
- Antall ansatte i dag: 4.100
- Englands største bilprodusent og eksportør
- Produserte en tredel av alle engelskproduserte biler i 2009
- Modeller i produksjon i dag: Qashqai, Qashqai+2, Note og Micra

For mer informasjon, ta kontakt med:

Nissan Nordic Europe Oy, Communications Director, Taina Erkkilä, +358 50 3000 409, terkkila@nissan-europe.com

Nissan i Europa

Nissan har omkring 12 400 ansatte i Europa innenfor design, forskning, utvikling, produksjon, logistikk, salg og markedsføring. I 2008 solgte selskapet 601 647 biler i 40 markeder i Vest- og Øst-Europa, inkludert Russland. I tillegg produserte Nissan totalt 539 580 biler i selskapets spanske og britiske fabrikker. For ytterligere informasjon, se www.nissaneurope-news-bureau.com

Nissan Nordic Europe Oy

Nissan Nordic Europe er Nissans import- og markedsorganisasjon for Finland, Sverige, Norge, Danmark, Estland, Latvia og Litauen. Selskapet har omkring 180 ansatte og har sitt hovedkontor i Finland.