



2010-03-24

DABAR „MURANO“ IR SU DYZELINIU VARIKLIU

- 2,5 l variklis
- 190 AG ir 450 Nm
- Komplektuojamas su šešių pavarų automatine transmisija
- Pasirodys rugsėjo mėn.
- Dizelinis „Murano“ dar labiau sustiprins „Nissan“ lyderio pozicijas *crossover* automobilių segmente

Nuo savo pirmojo pasirodymo Europoje 2008 m. rudenį antrosios kartos „Murano“ išsikovojo unikalią vietą aukščiausios klasės *crossover* automobilių rinkoje. Jis išsiskiria moderniu dizainu, prabangiu interjeru, lengvu valdymu bei smagiomis važiavimo savybėmis.

Rugsėjo mėnesį bus pristatytas reikšmingai patobulintas naujas „Murano“ modelis. Be to, šią automobilių seriją papildys dyzelinė versija, kuri dar labiau sustiprins „Nissan“ lyderio pozicijas *crossover* segmente. Dizelinis modelis pasirodys tuo pat metu, kaip ir „Nissan“ ketvirtasis *crossover* šeimos narys „Juke“, netrukus po atnaujinto „Qashqai“ pasirodymo.

„Murano“ montuojamas, Europos rinkos tendencijas atitinkantis, patobulintas „Nissan“ 2,5 dCi keturių cilindrų variklis, užtikrinantis puikų sukimo momentą, rafinuotas eksploatacines savybes ir mažesnes kuro sąnaudas bei mažesnę teršalų kiekį. Šis „Nissan“ YD25 variklis buvo reikšmingai atnaujintas dar prieš montuojant į „Murano“.

Su šiuo varikliu „Murano“ galia siekia 190 AG, o sukimo momentas – 450 Nm. Šio tobulai „Murano“ charakterį pabrėžiančio variklio sukimo momento ir galios kreivė lemia sklandų, tolygų ir tylų riedėjimą.

Iš variklio patobulinimų minėtina nauja tiesioginio įpurškimo sistema, veikianti esant 2000 bar slėgiui. Šis slėgio padidėjimas (nuo 1800 bar) reiškia, jog įpurškimas kuras suskaidomas dar smulkesnėmis dalelėmis, todėl jis visiškai sudega. Nauja cilindro galvutė su lygiagrečiomis angomis padidina degimo proceso efektyvumą, užtikrina tolygų įsiurbimo ir išmetimo srautą, o pritaikytas naujas kintamojo veikimo purkštuko turbokompresorius (VNT) su elektrine valdymo sistema, kitaip nei ankstesnė hidraulinė sistema, greičiau reaguoja į komandas.

Variklis montuojamas su dyzelino dalelių filtru (DPF), kuris padės „Murano“ pasiekti „EURO 5“ taršos standartus.

Automatinė pavarų dėžė

Variklis komplektuojamas su šešių pavarų automatine transmisija, tolygiai ir nepastebimai perjungiančia pavaras ir užtikrinančia sklandų bei lengvą pagreitėjimą arba sulėtėjimą. Šios transmisijos ir variklio derinys lemia energingą valdymą ir išskirtinį jautrumą. Pavarų perjungimo loginis blokas užprogramuotas taip, kad būtų užtikrintos optimalios ne tik variklio techninės charakteristikos, bet ir kuro ekonomija.

Negana to, pavarų dėžė montuojama su adaptyviaja pavarų valdymo sistema (ASC), kuri keičia pavaras priklausomai nuo vairavimo stiliaus, pavyzdžiui, išlaikydama įjungtą žemą pavarą leidžiantis nuokalne, kad būtų užtikrintas didesnis stabdymas varikliu.

Galima perduodama per pažangią „Nissan ALL MODE 4x4-i“ technologiją, kuri nukreipia sukimo momentą į galinius ratus, kai automobilis praranda stabilumą arba sukibimą.

Šiuolaikinis dizainas

Vienas pagrindinių „Murano“ unikalumą lemiančių elementų yra dizainas, kuriam būdingi SUV klasės automobilio atributai ir sportinio sedano dinaminės savybės. Apatinė išorės dizaino dalis išsiskiria sportiniam visureigiui būdingu solidumu ir tvirtumu – ryžtingo automobilio įspūdį sudarančiomis išraiškingomis ratų arkomis ir nuvilnijančios bangos efektu durų apačioje.



Viršutinė dalis atrodo daug dinamiškesnė. Tai lemia status priekinio stiklo nuolydžio kampas ir aukštesnė lango linija gale, kuri yra specifinė „Nissan“ *crossover* dizaino savybė.

Nuo įbrėžimų apsaugantys dažai

„Murano“ dažomas naujoviškais nuo įbrėžimų apsaugančiais „Nissan“ dažais. Tai savaime atsinaujinantis dažai, kurie yra daug atsparesni įbrėžimams nei įprasti dažai. Įbrėžus dažytą paviršių, per keletą dienų pažeistas polimerinis sluoksnis vėl atsinaujina, savaime išsilygina. Taigi pažeistas paviršius atsistato ir vėl atrodo kaip naujas.

Verslo klasė

Prietaisų skydelis, sėdynės, subtilus vidaus apšvietimas ir aukščiausios kokybės medžiagos, odinė apdaila su dvigubomis siūlėmis ir aliumininės detalės sportinio visureigio interjerą pakylėja į naują lygmenį – „Murano“ salonas primena prabangų sedaną.

Kaip standartinė įranga šiame automobilyje komplektuojama odinė apdaila su aliumininiais elementais, palydovinė navigacijos įranga su spalvotu 7 colių ekranu, elektroninis raktas su paleidimo/išjungimo mygtuku ir klimato kontrolės sistema su švelnios oro srovės funkcija. Priekinės sėdynės valdomos elektra – vairuotojo sėdynė turi aštuonias nustatymo padėtis, įskaitant elektra valdomą juosmens atramą.

Šoninės ir galinės automobilio statymo kameros

Bene sumaniausia iš visų „Murano“ naujų technologijų yra automobilio statymo kameros. Šalia laukiamos galinio vaizdo kameros naujasis „Murano“ turi kitą kamerą, montuojamą keleivio durelių veidrodėlyje. Kameros fiksuojamas vaizdas perduodamas į prietaisų skydelyje esantį ekraną – vairuotojas gali matyti visas nematomas kliūtis statant automobilį.

„Bluetooth“ sąsaja

„Bluetooth“ sąsaja mobiliam telefonui prijungti taip pat montuojama kaip standartinė įranga. Nekyla jokių telefono suderinamumo problemų, nes ši technologija iš esmės instaliuota visuose dabartiniuose aparatuose: telefono nereikia įdėti į specialų dėklą, kad būtų galima naudotis laisvųjų rankų įranga.

„Bose®“ garso sistema

„Murano“, kaip standartinė įranga, montuojama „Bose®“ garso sistema, specialiai sukurta ir pritaikyta „Murano“ kabinos akustinėms savybėms.

Tai aukštos klasės sistema su 11 garsiakalbių ir 10 kanalų stiprintuvu, kurie atkuria itin kokybišką garsą, prilygstantį gyvo garso skambesiui.

„Bose®“ stiprintuvas turi garso lygio korekcijos ir patentuotą skaitmeninio garso apdorojimo funkcijas.

Garso sistemoje yra integruotas kompaktinių diskų grotuvas su AM/FM radijo imtuvu.

Kita įranga

Iš kitų pasirinktinių variantų siūlomi tik *metallic* dažai ir DVD pramoginė sistema gale sėdintiems keleiviams su stoge įmontuotu ekranu ir gamyklinė signalizacijos sistema.

„Dyzelinis „Murano“ modelis pasirodo tuo metu, kai „Nissan“ stiprina lyderio pozicijas *crossover* segmente. „Murano“, žinoma, buvo pirmasis mūsų *crossover* serijos atstovas. Dabar šiame antrosios kartos modelyje bus montuojamas ir dyzelinis variklis, taigi jis užkariaus dar didesnę Europos rinkos dalį, – pasakojo už prekybą ir rinkodarą Europoje atsakingas vyriausiasis „Nissan“ viceprezidentas Simonas Thomas.

Jis pridūrė: „Be to, ką tik pasirodė atnaujintas „Qashqai“. Mes tikimės, jog jį lydės tokia pati milžiniška sėkmė, kokios jis susilaukė nuo pat savo pirmojo pasirodymo Europoje. „Qashqai“ kasmet pranoksta mūsų lūkesčius. Sanderlendo gamykloje (Anglija), kurioje jis gaminamas, netrukus pradės dirbti trečioji pamaina, kad spėtų patenkinti šių automobilių paklausą“.

„Na o „Nissan“ *crossover* modelių asortimentas bus papildytas pasirodžius naujam mažajam *crossover* „Juke“. Tai bus naujas ir daug dinamiškesnis modelis nei nuspėjami B klasės automobiliai.“



Kontaktiniai duomenys:

Henri Daum, Marketing Manager, Nissan Nordic Europe Oy, Tel: +372 53435754, E-post: hdaum@nissan-europe.com

Nissan Europoje

Nissan koncerno Europiniame padalinyje, dizaino, tyrimų ir gamybos, logistikos, pardavimų ir marketingo centruose dirba apie 12 400 darbuotojų. 2008 finansiniais metais Nissan pardavė 530 000 automobilių keturiasdešimtyje rinkų Vakarų ir Rytų Europoje, įskaitant ir Rusiją, iš jų 450 000 buvo pagaminti Ispanijos ir Didžiosios Britanijos gamyklose.

Daugiau informacijos rasite adresu www.nissaneurope-news bureau.com

Nissan Nordic Europe Oy

Nissan Nordic Europe Oy yra Nissan importo ir marketingo padalinys veikiantis Suomijoje, Švedijoje, Norvegijoje, Danijoje, Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje. Kompanijoje dirba apie 180 darbuotojų, o būstinė įsikūrusi Suomijoje.