

**2010-03-24****MURANO: TAGAD ARĪ AR DĪZELDZINĒJU**

- 2,5 litru dzinējs
- 190 ZS un 450 Nm
- Apvienojumā ar sešpakāpju automātisko ātrumkārbu
- Piegādes sāksies septembrī
- Murano ar dīzel dzinēju vēl vairāk nostiprina Nissan līderpozīcijas krossoveru tirgū

Kopš parādīšanās Eiropas tirgū 2008. gada rudenī otrās paaudzes Murano ieņem pārliecinošu vietu premium krossoveru tirgū, apvienojot mūsdienīgu dizainu, premium kvalitātes aprīkojumu un vieglas, patīkamas braukšanas īpašības.

Septembrī Murano pievilcība pircēju acīs pieaugs vēl vairāk, jo piedāvājumu papildinās dīzel dzinējs, vēl vairāk nostiprinot Nissan līderpozīcijas krossoveru tirgū. Dīzeļa versijas ieviešana notiks vienlaikus ar Nissan krossoveru saimes ceturrtā modeļa Juke izlaišanu tirgū un drīz pēc atjaunotā Qashqai izlaišanas.

Murano aprīkots ar Nissan 2,5 dCi četru cilindru dzinēja uzlabotu versiju, kas nodrošina vienmērīga griezes momenta, izsmalcinātības un mazāka izmešu apjoma un degvielas patēriņa apvienojumu, atbilstoši Eiropas tirgus tendencēm. Šim Nissan YD25 dzinējam nesen veikti visaptveroši uzlabojumi pirms tā uzstādīšanas Murano automobiļos.

Uzstādīts Murano, šis dzinējs attīsta 190 ZS jaudu un 450 Nm griezes momentu, turklāt šāda griezes momenta un jaudas attiecība nozīmē, ka veikspēja ir vienmērīga un mierīga, kas lieliski papildina Murano raksturu.

Dzinējam veikto izmaiņu vidū ir jauna tiešās iesmidzes sistēma, kas darbojas pie 2000 bar spiediena (iepriekš bija 1800 bar). Pateicoties spiediena palielinājumam tiek panākta vēl pilnīgāka degvielas sadegšana. Jaunā cilindru galva ar paralēliem portiem palielina sadegšanas procesa virpuļa efektivitāti, izlīdzinot ieplūdes un izplūdes plūsmu. Vēl dzinējs ir aprīkots ar jaunu maināmas ģeometrijas turbīnu (variable nozzle turbo – VNT) ar elektrisku vadību agrākās hidrauliskās sistēmas vietā, nodrošinot ātrāku reaģēšanu.

Šis dzinējs ir aprīkots ar dīzeļa daļiņu filtru (DPF), kas palīdz Murano sasniegt EURO5 izmešu standartus.

Automātiskā ātrumkārbā

Dzinējs tiek piedāvāts kā vienots spēka piedziņas bloks ar sešpakāpju automātisko ātrumkārbu, kas nodrošina vienmērīgu, diskretu pārneseņu pārslēgšanu, garantējot līdzenu, netraucētu paātrinājumu. Ar augstu fiksēšanas pakāpi dzinēja reaģēšana ir precīza, un pārslēgšanas loģika ieprogrammēta, lai maksimāli izmantotu dzinēja augstā griezes momenta īpašības, vienlaikus optimizējot degvielas ekonomiju.

Turklāt ātrumkārbā ir aprīkota ar ASC (Adaptive Shift Control – adaptīvo pārslēgšanas kontroli), kas modificē pārslēgšanas gaitu atbilstoši pamata braukšanas stilam, individuāli pielāgojot ātrumkārbu, piemēram, ilgākai zemāka pārneseņa noturēšanai, braucot lejā no kalna, lai ļautu bremzēt ar dzinēja palīdzību.

Līdz ceļam jauda tiek novadīta ar Nissan mūsdienīgās ALL MODE 4x4-i tehnoloģijas starpniecību, kas pieslēdz aizmugures riteņus, ja tiek konstatēts stabilitātes vai vilcējspēka zudums.

Izcili mūsdienīgs dizains

Viens no svarīgākajiem Murano pievilcības faktoriem ir tā dizains, kurā apvienotas SUV īpašības, papildinot tās ar sportiska sedana dinamiskākajām iezīmēm. No ārpuses automobiļa apakšējai daļai piemīt SUV pamatīgums un robustums, ar izteiktām riteņu arkām un vijļotu efektu durvju apakšmalā, atstājot izteikti spēcīgu iespaidu.

Augšdaļa izskatās dinamiskāka, pateicoties stāvajam vējstiklam un paaugstinātajai aizmugures logu līnijai, kas ir raksturīga Nissan krossoveru stila iezīme.



Nesaskrāpējama krāsa

Murano krāsojumam ir izmantota Nissan inovatīvā nesaskrāpējamā krāsa. Tas ir caurspīdīgs pārklājums, kas ir izturīgāks pret skrāpējumiem nekā tradicionālie caurspīdīgie pārklājumi. Kad krāsa tiek saskrāpēta, pēc dažām dienām pārklājuma sastāvā ietilpstošie sveķi atgriezīs tai sākotnējo izskatu, tādējādi „ārstējot” bojājumu un atjaunojot krāsas sākotnējo stāvokli.

Biznesa klase

Instrumentu panelis, sēdekļi, mierīgais salona apgaismojums un augstas kvalitātes materiāli – tostarp dubulti nošūta ādas apdare un īsta alumīnija akcenti – ļauj šā sporta SUV salonam sasniegt grezna sedana standarta līmeni.

Standarta aprīkojumā iekļauta ādas salona apdare ar alumīnija akcentiem, satelīta navigācija ar pilnkrāsu 7 collu ekrānu, inteligentā atslēga ar iedarbināšanas un apstāšanās pogu un pilna klimata kontrole ar viegli izkliedētu gaisa plūsmu. Priekšējie sēdekļi ir elektriski vadāmi – vadītāja sēdeklim ir astoņu veidu regulēšanas iespējas, tostarp arī elektriski regulējams jostasvietas atbalsts.

Sānu un atpakaļskata kameras novietošanai stāvvietā

Taču, iespējams, visinovatīvākā no visām jaunā Murano funkcijām ir parkošanās kameras. Līdztekus jau zināmajai atpakaļskata kamerai jaunais Murano aprīkots ar vēl vienu kameru, kas ievietota pasažiera durvju spogulī. Instrumentu paneļa ekrānā pārraidītais attēls parādīs vadītājam visus šķēršļus, kas citādi būtu paslēpti „aklajos punktos” parkošanās manevru laikā.

Bluetooth pieslēgums

Bluetooth mobilā tālruņa pieslēguma iespēja arī ir iekļauta standarta aprīkojumā, un tas nozīmē, ka nebūs problēmu ar tālruņa saderību, jo šī tehnoloģija ir iekļauta praktiski visos jaunākajos mobilajos tālruņos.

Bose® skaņa

Murano standarta audiosistēma ir Bose® skaņas sistēma, kas īpaši izstrādāta un pielāgota salona akustikai.

Rezultātā iegūta premium klases 11 skaļruņu sistēma ar 10 kanālu pastiprinātāju, kas palīdz atveidot „dzīvam” izpildījumam maksimāli atbilstošu skaņu.

Sistēma ir aprīkota ar Bose® pastiprinātāju, kurā iekļauta individuāla ekvalaizera funkcija un patentēta digitālā signāla apstrāde.

Audiosistēmā iekļauts instrumentu panelī iebūvēts sešu disku CD atskaņotājs ar AM/FM.

Citi izvēles elementi

Papildaprīkojumā šim modelim ir pieejama metāliskā krāsa; izklaides DVD sistēma aizmugurē sēdošajiem pasažieriem ar jumtā iebūvētu ekrānu; kā arī rūpnīcā uzstādīta signalizācijas sistēma.

„Dīzeļdzinēja ieviešana Murano automobiļiem notiek laikā, kad Nissan nostiprina savas līderpozīcijas kā krossoveru pirmatklājējs automobiļu industrijā. Protams, Murano bija mūsu pirmais krossover, un tagad, kad otrās paaudzes modelis papildināts ar dīzeļdzinēju, tā pievilcība Eiropas tirgū pieaugs vēl vairāk,” teica Nissan Eiropas vecākais viceprezidents pārdošanas un mārketinga jautājumos Saimons Tomass.

Viņš piebilda: „Turklāt tikko ir sākušās arī nesen atjaunotā Qashqai piegādes, un mēs ceram, ka varam paļauties uz tā allaž lielajiem panākumiem Eiropas tirgū – katru gadu kopš tā izlaišanas Qashqai ir pārsniedzis mūsu cerības, un rūpnīca Sanderlendā, Lielbritānijā, kur tas tiek ražots, drīz sāks strādāt trīs maiņās, lai spētu apmierināt lielo pieprasījumu.”

„Nissan krossoveru piedāvājums pilnībā būs pieejams rudenī, kad pārdošanā parādīsies jaunais mazais krossover Juke. Tas papildinās līdz šim visai prognozējamo B segmentu ar jaunām un dinamiskākām iezīmēm.”



Sazināties ar: Henri Daum, Marketing Manager, Nissan Nordic Europe Oy, Tel: +372 53435754, E-post: hdaum@nissan-europe.com

Nissan Eiropā

Nissan Eiropā nodarbina apmēram 12 400 cilvēku dizaina, pētniecības un attīstības, ražošanas, loģistikas, pārdošanas un tirdzniecības nozarēs. 2008. fiskālajā gadā uzņēmums Eiropā pārdeva 530 000 transportlīdzekļus vairāk nekā 40 tirgos Rietumeiropā un Austrumeiropā, tai skaitā Krievijā. Turklāt savās Spānijas un Lielbritānijas rūpnīcās uzņēmums kopā saražoja 450 000 transportlīdzekļus.

Lai iegūtu vairāk informācijas, lūdzu apmeklējiet www.nissaneurope-news bureau.com

Nissan Nordic Europe Oy

Nissan Nordic Europe Oy ir Nissan importētājs un mārketinga kompānija, kas darbojas Somijā, Zviedrijā, Norvēģijā, Dānijā, Igaunijā, Latvijā un Lietuvā. Uzņēmumā ir aptuveni 180 darbinieku un centrālais birojs atrodas Somijā.