

Spårbyte mellan Klevshult och Värnamo gör tågresan bekvämare

Den 6–30 april är banan mellan Klevshult och Värnamo avstängd för tågtrafik, eftersom rälsen ska bytas ut. Jönköpings Länstrafik sätter in ersättningsbussar på sträckan.

Banverket byter ut dagens skarvspår med helsvetsad räls på den cirka 17 kilometer långa sträckan

– Vi kommer också att byta ut grusballast och träsliprar mot makadamballast och betongsliprar, vilket ger bättre stabilitet i spåret och mycket bättre komfort för resenärerna, berättar projektledare Jan Magnusson.

När arbetet är klart så är spårbyte gjort på hela sträckan mellan Vaggeryd och Värnamo. Tidigare etapper var Vaggeryd-Skillingaryd och Skillingaryd-Klevshult.

Banverkets säkerhetsarbete

Många och stora arbetsfordon kommer att användas vid spårbytet. När ett tåg befinner sig inom den så kallade ringsträckan, som är en kilometer innan en vägkorsning, sätts ljud- och ljussignaler igång och bommarna fälls ner, så att de säkert ska ligga nere när tåget passerar.

– Men när vi har arbetsfordon på spåret kopplar vi bort de här systemen, eftersom bommarna annars skulle vara nere väldigt, väldigt länge och det är det ingen som uppskattar, säger Jan Magnusson.

Istället måste arbetsfordonen stanna innan de passerar en vägkorsning och antingen måste någon gå av och flytta på hindertavlor, eller ha en person som flaggar att det inte kommer någon, innan arbetsfordonet passerar.

Under de fyra veckor som spåren byts ut kommer Jönköpings Länstrafik att ersätta tågtrafiken med buss, läs mer på länstrafikens hemsida, www.jlt.se

Kontakta:

Jan Magnusson
Projektledare, Banverket
0705-92 78 98

Banverkets presstjänst
0774-410 910

Information om Banverket:

www.banverket.se