



LEHDISTÖTIEDOTE 7.4.2010

NISSAN MURANON SAA SYKSYSTÄ ALKAEN DIESELMOOTTORILLA

Syksystä 2010 alkaen Muranon voi hankkia myös dieselmoottorilla. Muranon dieselmoottoriversio vahvistaa entisestään Nissanin johtoasemaa crossover-ajoneuvomarkkinoilla.

Toisen sukupolven Murano on saavuttanut elokuun 2008 Euroopan ensiesittelynsä jälkeen vankan aseman premium-luokan crossover-ajoneuvomarkkinoilla. Autossa yhdistyvät moderni muotoilu, viihtyvyys, helppo ajettavuus ja hyvä suorituskyky.

"Dieselmallin lisääminen Murano-mallistoon ajoittuu aikaan, jolloin vahvistamme johtoasemaamme crossover-ajoneuvomarkkinoilla. Nissan on juuri aloittanut uudistetun Qashqain toimitukset ja syksyllä crossover-mallistomme täydentyy uudella pienellä crossover-mallillamme Jukella," kertoo Nissan Nordic Europen viestintäjohtaja Taina Erkkilä.

Muranossa käytetään Nissanin nelisylinterisen 2,5 dCi -moottorin paranneltua versiota, joka tarjoaa runsaasti vääntöä, hyvän ajettavuuden sekä pienemmän kulutuksen ja päästöt. Muranon dieselmoottori tuottaa 190 hv tehoa ja 450 Nm vääntöä.

Eräs moottoriin tehdyistä muutoksista on uusi suoraruiskutusjärjestelmä, jonka käyttöpaine on 2 000 bar'ia entisen 1 800 bar'in sijaan. Suurempi paine merkitsee pienempää polttoainepisarakokoa, mikä puolestaan tehostaa palotapahtumaa. Uusi rinnakkaisin kanavin varustettu sylinterinkansi tehostaa palotapahtuman pyörteenmuodostusta sekä pehmentää imu- ja pakokanavien virtausta. Uusi, sähköisesti ohjattu muuttuvalla siipikulmalla varustettu VNT-turboahdin takaa puolestaan paremman kaasupolkimeen vastaavuuden kuin vanha hydraulinen järjestelmä. Moottorissa on myös DPF hiukkassuodatin.

Automaattivaihteisto

Kuusivaihteisen automaattivaihteiston toiminta on pehmeän huomaamatonta, mikä takaa vaivattoman etenemisen kaikissa olosuhteissa. Tasaussyörästyksen lukkojen toiminta, moottorin herkkyyden ja automaattivaihteiston vaihtamislogiikka auttavat saamaan kaiken irti huippuvääntävän koneen ominaisuuksista ja vähentävät samalla myös polttoaineenkulutusta. Vaihteistossa on ASC (Adaptive Shift Control) -ominaisuus, joka mukauttaa vaihteiston toiminnan ajotyylin mukaan.

Voima välitetään tiehen Nissanin ALL MODE 4x4 -nelivetotekniikalla, joka siirtää vetoa takapyörille silloin kun tarvitaan lisää pitoa tai ajovakautta.

Valttina moderni muotoilu

Eräs Muranon valttikorteista on sen muotoilu. Muotoilussa yhdistyvät sekä katumaasturin että urheilullisen sedanin ominaisuudet. Korin alempi puolisko korostettuine lokasuojineen ja ovien alaosien aaltomaisine muotoineen antavat Muranolle maasturimaisen voimakkaan ja jämän ilmeen.

Yläpuolen muoto on dynaaminen tuulilasin jyrkän kulman ja Nissanin crossover-malleille ominaisen takaosan kohoavan ikkunalinjan ansiosta.

Muranossa on Nissanin innovatiivinen, naarmunkestävä maalipinta. Kyseessä on normaalia lakkapintaa kestävämpi erikoispinnoite. Jos maalipinta naarmuuntuu, pinnoite palaa muutaman päivän kuluessa alkuperäiseen muotoonsa "parantaen" näin itsensä ja maalipinnan ulkoasun alkuperäisen kaltaiseksi.

Laadukas varustelu

Hallintalaitteet, istuimet, hillityt sisävalot ja laadukkaat materiaalit – kuten tuplasaumattu nahkaverhoilu ja aidosta alumiinista valmistetut kytkimet – nostavat sisätilojen viimeistelyn edustusluokan henkilöautojen tasolle. Vakiovarusteita ovat muun muassa alumiinisomistein viimeistelty nahkaverhoilu, satelliittinavigointijärjestelmä seitsemän tuuman värinäytöllä, käynnistys- ja pysäytyspainikkeella varustettu älyavainjärjestelmä sekä matalapainetoiminnolla varustettu ilmastointijärjestelmä. Etuistuimet ovat sähkötoimiset. Kuljettajan istuimessa on kahdeksan säätöä, mukaan lukien sähköisesti säätävä ristiselän tuki.

Yksi edistyneimmistä uuden Muranon ominaisuuksista on sen peruutuskamerajärjestelmä. Tavanomaisen taaksepäin osoittavan peruutuskameran lisäksi Muranossa on toinen, etumatkustajan sivupeiliin asennettu kamera. Kojelaudan näytössä näkyvässä kuvassa näkyvät myös kohteet, jotka jäisivät pysäköitäessä normaalisti katvealueelle.



Myös Bluetooth-matkapuhelinjärjestelmä kuuluu vakiovarusteisiin. Järjestelmä kattaa käytännössä kaikki uudet matkapuhelimet.

Murano vakiovarusteisiin kuuluu Bose®-äänentoistojärjestelmä, jonka suunnittelussa on huomioitu erityisesti ohjaamon akustiikka. Tuloksena on premium-luokan kokoonpano 11 kaiuttimen järjestelmällä ja 10-kanavaisella vahvistimella. Järjestelmän voimanlähteenä on muokattavalla taajuuskorjaustoiminnolla varustettu Bose®-vahvistin, jossa käytetään valmistajan omaa digitaalista signaalinprosessointitekniikkaa. Äänentoistojärjestelmässä on kojelautaan asennettu kuuden CD-levyn vaihtaja sekä AM/FM-radio.

Lisävarusteet

Lisävarusteita ovat metalliväri, takapenkin matkustajien DVD-viihdejärjestelmä sekä tehdasasenteinen hälytysjärjestelmä.

Suomen markkinoille uusi Murano tulee syksyllä. Hintatiedot ilmoitetaan lähempänä lanseerausajankohtaa.

Lisätietoja: Nissan Nordic Europe Oy, viestintäjohtaja Taina Erkkilä, p. 010 770 5311, terkkila@nissan-europe.com

Kuvia: <http://www.newsroom.nissan-europe.com/EU/en-gb/Home/Welcome.aspx>

Nissan Euroopassa

Nissan työllistää noin 12 400 henkilöä Euroopassa design-, tutkimus ja kehitys, tuotanto-, logistiikka- sekä myynti ja markkinointi -toiminnoissa. Tilivuonna 2008 yhtiö myi yli 530 000 ajoneuvoa sen 40 markkina-alueella Länsi- ja Itä-Euroopassa, Venäjä mukaan lukien. Lisäksi yhtiö tuotti Espanjan ja Iso-Britannian tehtaillaan lähes 450 000 autoa. Lisätietoja: www.nissaneurope-newsbureau.com

Nissan Nordic Europe Oy on Nissanin maahantuonti- ja markkinointiyritys, joka toimii Suomessa, Ruotsissa, Norjassa, Tanskassa sekä Virossa, Latviassa ja Liettuaassa. Yrityksellä on noin 180 työntekijää, ja sen pääkonttori sijaitsee Espoon Keilaniemessä. www.nissan.fi