



Mercedes-Benz

Lehdistötiedote

Helsinki 12.4.2010

Mercedes-Benz puutavara-autot

Mercedes-Benz Actros 3360 6x4 kilpailukalustona Puunkuormaajamestari 2010 -kiertueella

- **25. Puunkuormaajamestarikiertue starttaa Lahdesta**
- **Koeajoautoina Mercedes-Benz Actros 3360 6x4 puutavarayhdistelmä ja Actros 2548L 6x2 moduuliyhdistelmä**
- **Koeajoautoissa Fleetboard telematiikkajärjestelmä**

Vuoden 2009 kuorma-autoksi valittu Mercedes-Benz Actros on nyt toista kertaa mukana puunkuormauksen mestaruuskilpailussa. Mukana on kaksi identtistä Actros 3360 6x4 puutavara-autoa, joista toinen toimii kilpailuautona ja toinen on koeajettavissa koko kiertueen ajan.

Maailman vanhimmalla kuorma-automerkillä Mercedes-Benzillä on vahvat perinteet puutavarankuljetuksissa Suomessa ja maailmalla. Puutavara-autona Actrosin hyvät ajo-ominaisuudet, suuri kantavuus sekä Mercedes-Benzin laatu ja luotettavuus ovat edukseen.

Taloudellisuus toteutuu Mercedes-Benz puutavara-autoissa. Sitä korostavat alhainen omapaino ja suuri kantavuus, pienikulutuksiset ja vääntävät SCR-tekniikkaa hyödyntävät moottorit sekä taloudelliseen ajotapaan ohjaava täysin automatisoitu Mercedes PowerShift vaihteisto.

Akselistoratkaisuja on tarjolla erilaisia ja akseleiden lukumäärä on asiakkaan valittavissa. Mercedeksen legendaarinen napavälitteinen teliveto on yhtä kotonaan niin maastossa kuin maantiellä ja tarjoaa erinomaisen liikkeellelähtökyvyn, maavaran ja taloudellisuuden. Helpompiin olosuhteisiin on tarjolla myös yhdellä vetävällä akselilla varustettu 6x2 malli ja erittäin vaativiin olosuhteisiin vetävällä etuakselilla ja kaksinopeuksisella jakovaihteistolla varustettu 6x6 malli, jonka etenemiskyky maastossa on vakuuttava.

Vahva, mutta samalla joustava runkorakenne takaa hyvän liikkumiskyvyn hankalassakin maastossa.

Ainoana raskaana kuorma-automerkinä Mercedes-Benz tarjoaa moottoritehosta riippumatta lähes kaikkiin malleihin vakiovarusteena täysin automatisoidun vaihteensiirron eli Mercedes PowerShiftin. Se helpottaa kuljettajan työtä merkittävästi ja parantaa samalla taloudellisuutta. Sen monet lisäominaisuudet, kuten esimerkiksi irtiheijaustila ja hidas siirtelytila tekevät siitä erittäin käyttökelpoisen myös maasto-olosuhteissa.

Turvallisuuden tähden ovat sähköohjatut paineilmajarrut olleet Actros puutavara-autoissa vakiovarusteena vuodesta 1997 lähtien.

Monet muut yksityiskohdat, kuten jaloteräksinen pohjapanssari, teräspuskuri, joustavat askelmat ohjaamoon, lämmitettävä tuulilasi, mahtava maavara ja miellyttävä ohjaamo varmistavat Actrosin ylivoimaisuuden rankassa puutavaran ajossa.

Puunkuormaajamestari 2010 -kiertueella koeajettavassa **Mercedes-Benz Actros 3360 6x4 puutavara-autossa** on Alucar puuvarustus, Jonsered 1080 DT 96 ohjaamonosturi sähköohjauksella ja Jyki perävaunu. Yhdistelmä on kuormattu täyteen 60 tonnin kokonaispainoon.

Autossa on Mercedes-Benzin OM502LA V8-moottori, jonka teho on 440 kW (598 hv) kierrosluvulla 1800 1/min, vääntö 2800 Nm kierrosluvulla 1080 1/min ja iskutilavuus 15,9 litraa. Vaihteisto on 16 portainen synkronoimaton täysin automatisoitu Mercedes PowerShift G280-16. Lisäksi Telligent –sähköohjatut paineilmatoimiset levyjarrut luistonestolla ja jarruassistentilla.

Kiertueella on koeajettavana myös Mercedes-Benz Actros 2548L 6x2 yhdistelmä VAK:n kokosivuaukeavalla FNA-korilla ja täysperävaunulla. Sekä vetoautossa että perävaunussa on Carrier kylmäkoneet.

Autossa on Mercedes-Benzin OM501LA V6-moottori, jonka teho on 350 kW (476 hv) kierrosluvulla 1800 1/min, vääntö 2300 Nm kierrosluvulla 1080 1/min ja iskutilavuus 11,9 litraa. Vaihteisto on 12 portainen synkronoimaton täysin automatisoitu Mercedes PowerShift G281-12. Lisäksi Telligent –sähköohjatut paineilmatoimiset levyjarrut luistonestolla ja jarruassistentilla.

Tapahtumapaikoilla on lisäksi nähtävänä **Mercedes-Benz Sprinter 319CDI** retkeilyauto pitkällä korimallilla ja automaattivaihteistolla.

Molemmissa koeajoautoissa on Mercedes-Benzin tehdasasenteiset **Fleetboard-telematiikkajärjestelmät**. Tarjoamme uusille huolenpitosopimusasiakkaille Fleetboard-ajoneuvotietokonetta ilmaiseksi, jolloin asiakas maksaa vain kiinteän kk-maksun käytöstä. Jo tässä Suomen peruspaketissa on runsaasti ominaisuuksia, jotka auttavat taloudelliseen ja tehokkaaseen toimintaan:

- viestit ajoneuvoon/ajoneuvosta
- ajoreitit / tauot (sis. mm.pvm., aika, paino, kulutus)
- sijainnit (automaattinen tallennus 30min. välein)
- kuljettaja- ja ajoneuvoanalyysi
- auton huoltotiedot
- auton kuntotiedot
- vika- ja häiriötiedot
- telediagnoosi (korjaamokäyttöön)

- piirturitiedot (ajo ja lepoajat, työajat)
- kuljettajakortin ja piirturin massamuistin tallennus

Tärkein on ehdottomasti ainutlaatuinen ajoneuvo- ja kuljettaja-analyysi, jonka avulla voidaan seurata kouluarvoisanoilla ajoneuvon tai kuljettajan suoriutumista työstään ja ohjata häntä entistä taloudellisempaan ajotapaan.

Mercedes-Benz kuorma-autojen toimintavarmuuden takeena on tiheä huoltoverkosto. Veho Hyötyajoneuvojen 17 omaa korjaamoa ja lisäksi laaja sopimuskorjaamoverkosto varmistavat Mercedes-Benz kuorma-autojen käytettävyyden kaikkialla Suomessa.

Laadun takeena on voimansiirtolinjan kolmen vuoden tai 450.000 km:n takuu.
"Trucks you can trust".

Puunkuormaajamestari 2010 -kilpailun ja kiertueen järjestävät Veho Hyötyajoneuvojen kanssa yhteistyössä Cargotec Finland Oy ja Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry. Kaikkiaan 27 paikkakunnalle ulottuva kiertue järjestetään tänä vuonna 25. kerran. Loppukilpailu on 11.6. Turussa.

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes
salasana: press

Lisätietoja:

Veho Hyötyajoneuvot, markkinointipäällikkö Rami Ainiala, puh. 010 569 3646, rami.ainiala@veho.fi
Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö Karin Backlund, puh. 050 383 4490, karin.backlund@veho.fi
Veho Group Oy Ab Veho Hyötyajoneuvot, puh. 010 569 12, www.mercedes-benz.fi/puunkuormaus