



AB Volvo

Pressinformation

Volvos Teknikpris tilldelas teamet bakom Volvo Pentas system för positionering

Fem ingenjörer får Volvos Teknikpris 2010 för sitt arbete med att utveckla Volvo Pentas Dynamic Positioning System – ett system som håller en båt i samma position när den ligger i vänteläge. Priset delas ut av Leif Johansson, Volvos vd och koncernchef, idag den 14 april i samband med AB Volvos årsstämma.

Volvos Teknikpris 2010 uppmärksammar en del av den omfattande vidareutveckling som skett inom Volvo Penta sedan först introduktionen av den elektroniska plattformen för fritidsbåtar (EVC – Electronic Vessel Control) från 1999 samt från introduktionen av det unika drivsystemet IPS (Inboard Performance System) 2005.

Det nu prisbelönade systemet Dynamic Positioning System (DPS) hjälper föraren att bibehålla båtens position och kompasskurs inom ett par meter när med bara en knapptryckning. Det är en mycket praktisk funktion exempelvis när föraren väntar vid sjömacken eller vid bro- och slussöppningar.

DPS styrs av en speciell programvara integrerad i Volvo Pentas elektroniska plattform, EVC. En antenn med dubbla GPS-mottagare förser systemet med exakt positions- och kursinformation. Programvaran styr med hjälp av denna information motorernas varvtal, växellägen, slirfunktion samt styrningen av drivenheterna.

”Det är fem år sedan jag delade ut Volvos Teknikpris för utvecklingen av IPS och nu har jag glädjen att återigen belöna ett par av ingenjörerna från den gången”, säger Leif Johansson, Volvos vd och koncernchef. ”Framgång föder framgång för ständigt fortsatt och skickligt ingenjörsarbete. Denna gång belönas även unga ingenjörer från Volvos dotterbolag CPAC Systems för sitt arbete i DPS-projektet.”

Utvecklingen av DPS har omfattat alla delar av drivsystemet, från motor och transmission till kontrollsystem och HMI (samverkan mellan människan och systemet), där synkroniseringen i realtid mellan delarna är viktig. En stor utmaning för ingenjörerna har varit det faktum att systemet måste passa lika bra i olika båtar eftersom Volvo Penta enbart arbetar med fristående båtbyggare. Systemet måste vara intuitivt och ha hög säkerhet samt vara lätt att installera.



Drivsystemet IPS väckte stor uppmärksamhet när det lanserades och redan från början var efterfrågan på världsmarknaden stor. Sedan dess har Volvo Pentas ingenjörer, tillsammans med kolleger på andra Volvoenheter, fortsatt en intensiv utveckling av själva drivsystemet, men också av olika tillbehör.

Tidigt 2006 introducerades en "joystick" för manövrering av båtar, vilket blivit en av senare års mest uppskattade produkter i båtvärlden. Hösten 2006 lanserades även multiinstallationer för stora yachter med såväl tre som fyra IPS-enheter installerade tillsammans.. År 2007 visades bland annat en specialfunktion för sportfiske och 2009 introducerades ett större IPS-drev för ännu högre effekt.

Ingenjörer från flera delar av Volvokoncernen har alltså deltagit i utvecklingen av DPS och följande fem personer belönas:

Lennart Arvidsson (Projektledare och transmissionsspecialist, Volvo Penta, vinnare 2005)

Oddbjörn Hallenstvedt (Transmissionsspecialist, Volvo Powertrain, vinnare 2005)

Caroline Henriksson (Systemutveckling och teknisk projektledare, CPAC Systems)

Anders Gunne (Båstyalgoritmer, CPAC Systems)

Marcus Brorsson (Drivlinestyrning, CPAC Systems)

Volvos Teknikpris instiftades 1988 och delas i år ut för 23:e gången. Priset är ett uttryck för uppskattning av särskilt framstående tekniska insatser inom Volvokoncernen, vilka bidrar till den tekniska profileringen och stimulerar till insatser som för koncernens tekniska kompetens framåt.

2010-04-14

För ytterligare information, vänligen kontakta Mårten Wikforss, 031-66 11 27 alt 0705-59 11 49

Läs mera om Volvos teknikpris på [Volvogroup.com](http://www.volvogroup.com) (på engelska)

http://www.volvogroup.com/group/global/en-gb/productsandservices/researchandtechnology/technology_award/Pages/promoting_innovation_since_1988.aspx



För videomaterial för TV- och filmproduktion om Volvokoncernens olika produktionsanläggningar och produkter, gå till <http://www.thenewsmarket.com/volvogroup>. Där kan du ladda ner bildmaterial i form av MPEG2-filer eller beställa det på Beta-kassett. Registrering och beställning av videomaterial är kostnadsfritt för medier.

Volvokoncernen är en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar, anläggningsmaskiner, drivsystem för marina och industriella applikationer samt komponenter och tjänster för flygplan och flygmotorer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. Volvo har cirka 90 000 anställda, produktionsanläggningar i 19 länder och försäljning på mer än 180 marknader. Volvo omsatte år 2009 omkring 218 miljarder SEK och är noterat på OMX Nordiska Börs Stockholm. För mer information besök www.volvokoncernen.se eller www.volvogroup.mobi om du använder din mobiltelefon.