Lehdistötiedote 22.4.2010

SELLAISENA KUIN HALUAT

CITROËN DS3 -mallin olemus luotiin kolmen pääkäsitteen ympärille: yllätyksellisyys, houkuttelevuus ja dynaamisuus. DS3 antaa asiakkaalle ennen kokemattoman valinnan vapauden räätälöidä itselleen mieleinen designauto, joka houkuttelee lähtemään tien päälle.

Luovuus ilmenee kaikissa DS3 -mallin yksityiskohdissa, esimerkiksi katon "kelluvassa" rakenteessa tai keskipilarin hainevässä, joka katkaisee B -pilarin yhtenäisen linjan ennen sen yhdistymistä kattoon. DS3 erottuu muista nykyautoista muotoilultaan, esimerkiksi keulan ledivalaistujen ilmanottoaukkojen ansiosta. Jämäkkä kori ja suurikokoiset, leveät renkaat alleviivaavat uutuuden vakuuttavaa ilmettä. Sportback -tyyppinen takaosan muotoilu antaa hyvät tilat ja matkustusmukavuuden.

Yksilöllinen ja siksi mieleinen – personoi oma autosi

Citroën DS3:een on saatavana useita väri- ja verhoiluteemoja, joiden avulla voidaan korostaa auton muutenkin voimakasta luonnetta. Teemat heijastelevat käyttäjänsä elämäntapaa ja mieltymyksiä. Ne antavat korille ja matkustamolle tärkeän viimeisen silauksen, omistajan valitseman ilmeen.

Asiakas voi tilausvaiheessa valita 11 ulkoväristä ja personoida katon värin neljästä vaihtoehdosta, jotka poikkeavat muun korin väristä. Katon värin lisäksi se voidaan personoida 8 eri teeman avulla. Eri vaihtoehtoja on yhteensä 38. Lisäksi sisustassa asiakas voi vaikuttaa värimaailmaan kojetaulun ja vaihdekepin nupin osalta. Persoonallisia valintoja voi suorittaa myös taustapeilien ja vanteiden värien suhteen.

Sisätiloissa vallitsee raikas tunnelma: hallittua energiaa ja eleganssia. Yksilöllinen vaikutelma muodostuu toisaalta osiensa välisestä kontrastista ja toisaalta niiden hienostuneesta, millintarkasta yhteensovituksesta. Jokainen osa kertoo laadukkaasta viimeistelystä. DS3:n matkustamossa on käytetty ylellisiä materiaaleja, joita ei aiemmin ole nähty tämän kokoluokan autoissa.

Citroën DS3:ssa on lukuisia pienempiä yksityiskohtia, jotka tekevät siitä ainutlaatuisen auton: jopa virta-avaimen kauko-ohjaimessa toistuu auton väri. Näin DS3 kulkee aina omistajansa mukana!

Valinnan helpottamiseksi räätälöinti voidaan tehdä jo kotona www.citroën.fi- sivuston kautta.

Ylellisyyttä, hienostuneisuutta, charmia

Citroën DS3 -mallia voidaan pitää Citroënin uuden malliston lähtölaukauksensa. DS -sarjan autot ovat ylellisiä autoja, joissa arvokkaat materiaalit on yhdistetty harmoniseksi kokonaisuudeksi. Samalla ne alleviivaavat Citroënin uutta tulemista ja tarjoavat asiakkaille enemmän personnallisuutta järkevään hintaan.

Citroën DS3 -malliston Suomen tuontiohjelmaan kuuluvat ylemmät So Chic – ja Sport Chic -varustetasot. So Chic-varusteet sisältävät mm: vakionopeudensäätimen nopeudenrajoittimella, etuturvatyynyt, sivuturvatyynyt edessä ja verhoturvatyynyt edessä ja takana, LED -huomiovalot, ilmastointilaitteen ja alumiinivanteen. Sport Chic lisää listaa mm. näillä varusteilla: automaattinen ilmastointi, urheilulliset Sport- istuimet, kojelaudan Carbotech-koristelu, krominväriset kylkilistat ja kookkaammat 17” alumiinivanteet.

Tuntumaa tiehen

DS3:n uuden tyyppisessä ajokäyttäytymisessä yhdistyy dynaamisuus ja täydellisen hallinnan tuntu. Se on herkästi kuljettajan toiveisiin ja tiestöön reagoiva sekä lisäksi ajo-ominaisuuksiltaan miellyttävä. Napakka ajokäytös perustuu useisiin tekijöihin:

- korirakenteen ja akselistojen mikrotarkkaan suunnitteluun. Etuakselisto on McPherson- tyyppinen ja takana on yhdystukiakselisto.
- taka-akseliston elementit vaimentavat tehokkaasti esteiden ylityksen aiheuttamia tärinöitä ja takaavat erittäin hyvän vakauden sivuttaissuunnassa.
- jousitus ja iskunvaimentimet on suunniteltu toimimaan saumattomasti yhteen. Jousitus käyttäytyy tasapainoisesti myös vauhdikkaassa kaarreajossa ja oikein mitoitetun kallistuksenvakaimen ansiosta korin rullaus on minimoitu mukavuuden kärsimättä. Ajokäytös on loogista ja auto helposti hallittavissa.

Moottori tarpeen mukaan

Hyvässä autossa on aina tarpeeseen sopiva moottori, joten DS3 -malliin on Suomessa tarjolla neljän moottorin valikoima: 2 bensiinimoottoria: turboahdettu THP 156 ja vapaasti hengittävä VTi 120 sekä kaksi hiukkassuodattimella varustettua 112 hv:n ja 90 hv:n HDi -dieselmoottoria.

Arkipäivän lumoa- hienostunut sportti yllättää monikäyttöisyydellään

DS3 on markkinoille tullessaan yksi kokoluokkansa kompakteimmista autoista, sillä se on ulkomitoiltaan 3,95 m pitkä ja 1,71 m leveä. Profiilin dynaamisuuteen vaikuttaa puolestaan 1,46 m korkeus. Auto on erityisen helppo käsiteltävä: sen kääntöympyrä on 10,2 m tai 10,4 m rengaskoon mukaan, mikä nostaa sen tässä suhteessa luokkansa kärkipäähän.

DS3- mallissa näkyy merkittävä työpanos, joka sen rakenteiden ja sisätilojen suunnittelussa on käyty läpi. Se on ensimmäinen kompaktiluokan sport, jota voidaan pitää monikäyttöautona. Siinä yhdistyvät dynaamisuus ja kompakti ulkomuoto sekä urheilullisuus ja käytännöllisyys harmoniseksi kokonaisuudeksi. DS3 -mallissa on viisi täysimittaista paikkaa. Jokaisen paikan tilankäyttö vastaa pienen sedanin tiloja niin auton leveys- kuin pituussuunnassakin.

Tavaratilan tilavuus on 285 litraa, mikä on kokoluokan suurin. Tavaratilaa voidaan helposti muunnella 2/3–1/3-suhteessa taittuvien takaistuimien ansiosta. Istuimet voidaan taittaa helposti yhdellä kädellä. Säilytystilat ovat monipuoliset: autossa on kokoluokan suurin hansikaslokero (13 litraa), ja säilytystiloja on sekä kojelaudassa että keskikonsolissa.

DS3 on suunniteltu akustisesti erittäin korkeatasoiseksi, minkä ansiosta ulkopuolinen melu suodattuu erittäin tarkasti matkustamosta. Äänieristys ja melunsuodatus on keskitetty varsinaisiin äänilähteisiin ja niiden lähiympäristöön. Moottoritilan ja ovien äänieristykseen on kiinnitetty erityistä huomiota: oviaukkojen alaosaan on lisätty tiivisteet ja käyttöön otettu entistä paksumpi tiivistelevy (200g/m^2, kun tässä kokoluokassa vastaava luku on yleensä 90).

Turvallinen auto on paras ajonautinnon takuu

Citroën DS3 ei tee kompromisseja matkustajaturvallisuuden suhteen. Tehokasta ABS- jarrujärjestelmää tehostaa laaja vakiovarustevalikoima: ajovakauden hallintajärjestelmä ESP (vetoluiston ja kulkukulman hallinta), elektroninen jarruvoiman jako REF ja hätäjarrutustehostin AFU. Järjestelmät auttavat kuljettajaa tiukoissa tilanteissa. Passiiviset turvavarusteet ovat myös kunnossa: kaikissa malleissa on vakiovarusteina kuusi turvatyynyä ja nopeudenrajoitin. Euro NCAP -testissä DS3 saavutti viisi tähteä.

DS3 -mallissa on vakiovarusteina ajoapulaitteita, kuten vakionopeussäädin tai vaihteenvalinnan osoitin. Viimeksi mainittu ennakoi vaihteenvalintaa siten, että ajamisesta tulee mahdollisimman taloudellista sekä kustannuksiltaan että ympäristövaikutuksiltaan.

Moitteetonta laatua ja toimintaa

DS3-mallin suunnittelijat halusivat tehdä autosta huippulaatuisen ja toimintavarman. Uusi C3 ja DS3 ovat ensimmäiset CITROËN -mallit, joiden valmistuksessa ei käytetty prototyyppiä, vaan pyrittiin luomaan mahdollisimman aikaisessa vaiheessa sarjatuotantoon sopiva auto virtuaalisesti prototyypin sijaan ja kehittämään sille oma tuotantolinja. Menettelytavasta saadaan merkittävää laadullista hyötyä: kaikki osapuolet – suunnittelijat, alihankkijat, laitevalmistajat – pääsevät mahdollisimman varhaisessa vaiheessa osallistumaan suunnittelu- ja valmistusprojektiin, jolloin mahdolliset virheetkin voidaan korjata mahdollisimman nopeasti. DS3 -projektin aikana suurin osa epätäydellisyyksistä korjattiin jo ennen ajotestejä, joita tehtiin yhteensä kaksi miljoonaa kilometriä ennen auton tuontia markkinoille.