Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 22.4.2010

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz Shooting Break

Visuaalisesti vahva Coupé-tutkielma ihastuttaa Pekingissä

- **Innovatiivinen neliovinen ja –paikkainen vahvasti coupé-vaikutteinen farmarimalli.**
- **Ensimmäistä kertaa auton koko valojärjestelmä perustuu led-teknologiaan.**
- **Ensiesittelyssä Mercedesin uusi, suorasuihkutukseen perustuva V6-bensiinimoottori.**

Auto China 2010 –näyttelyssä Pekingissä ensiesiteltävä Shooting Break jatkaa luontevasti 1960–1970-luvuilla suosittujen ylellisten crossover-mallien perinteitä. Näissä Shooting Break/Brake –nimellä myydyissä autoissa yhdistyivät coupé-mallien ylellisyys ja tyylikkyys sekä farmarimallien tavaratilat. Mercedesin Shooting Break –tutkielma vie myös vuonna 2004 esitellyn neliovisen CLS-coupén sekä vuonna 2008 nähdyn Fascination-konseptimallin toteutuksen uudelle laatutasolle.

Muotoilu korostaa voimakasta keulaa ja näyttävää kylkilinjaa

Shooting Breakin muotoilu herättää vaistomaisesti aavistuksen autosta, joka paikallaan ollessaankin valmistautuu jo liikkumaan eteenpäin. Pitkä keula, kapeat ikkunat, kehyksettömät sivuikkunat ja taakse laskeva kattolinja yhdistävät mallin muihin coupé-korisiin autoihin.

Varsinkin keulan näyttävä muotoilu ja kylkien rohkeat sivulinjat johtavat ajatukset nopeasti myös tuoreeseen SLS AMG –urheilumalliin. Yhteistä malleille on myös leveä jäähdyttimen säleikkö, jota ensimmäistä kertaa ei ole integroitu konepeltiin. Tämä parantaa osaltaan jalankulkijasuojaa ja lisää visuaalista vaikutelmaa pitkästä keulasta.

Kehyksettömät sivuikkunat ja taustapeilien sijoittaminen alas auton vyötärölinjalle parantavat näkyvyyttä A-pilarien kohdalla. Neliovisen auton kyljissä on näyttävät pokkaukset, ja hartialinjaa sekä takapyörien koteloita on korostettu voimakkaasti. Harmaassa metallisävyssä on satiinimainen pintakerros. Eturenkaiden koko on 255/30 ZR20 ja takarenkaiden 285/25 ZR20.

”Shooting Break –konsepti perustuu tyylikkään urheilullisuuden perinteeseen, joka on aina leimannut Mercedesin Coupé-malleja. Se astuu vielä askeleen eteenpäin ja osoittaa tietä merkkimme tulevalle muotoilulle”, Mercedes-Benzin muotoilujohtaja **Gorden Wagener** summaa.

Matkustamon verhoiluun kymmenen neliömetriä ylellistä nahkaa

Nelipaikkaisessa Shooting Breakissa on neljä identtistä istuinta, joiden pääntuet on urheiluautojen tapaan integroitu selkänojaan. Istuinten yläosa on avoin näkyvyyden lisäämiseksi. Nahka- ja

puupinnoitteinen keskikonsoli jatkuu yhtenäisenä linjana kardaaniakselin päällä taakse asti ja jakaa matkustamon selkeästi kahteen osaan. laaja panoraama-kattoluukku parantaa näkyvyyttä ja tuo autoon ylellistä tilan tunnetta.

Sisäosien materiaalit ovat aitoa puuta ja nahkaa. Puuta on käytetty korosteena muun muassa ovien sisäverhoilussa, mittaristossa, konsolissa sekä tavaratilan lattiassa. Puulaji on silkkipintaista, mattaa tammea. Tavaratilan puulattiaa puolestaan suojaavat alumiinilistat – ratkaisu, jota on yleensä nähty vain kalliissa puuveneissä ja –jahdeissa.

Shooting Breakin sisustukseen on käytetty nahkaa lähes kymmenen neliömetriä. Sävyinä ovat tummanruskea sekä posliinin vaalea. Lisäksi istuintyynyt sekä osa ovipaneeleista on verhoiltu metallinhopean värisellä nahalla. Sävyä löytyy myös tavaratilan neljästä ”satulalaukusta”, jotka on tarkoitettu työkalujen ja pikkutavaran säilytykseen. Sisäosien koristelistoissa on seitsemän eri työvaiheen kautta käsityönä viimeistelty mattapinta.

Led-polttimot takaavat parhaan mahdollisen valotehon ja näkyvyyden

Mercedes-Benzin konseptimalli on maailman ensimmäinen auto, jossa koko valojärjestelmä on toteutettu energiaa säästävillä ja erittäin tehokkailla led-polttimoilla. Etuvaloumpiossa on kaikkiaan 71 led-polttimoa kolmessa nuolenmuotoisessa kerroksessa. Ylimmässä niistä sijaitsevat suuntavilkut, keskimmäisessä sivuvalojen ja lyhyiden ajovalojen ledit ja alimmaisessa pitkät ajovalot sekä yövalotoiminnot. Sivuvalot ovat käytössä myös päiväkäyttöön tarkoitettujen huomiovalojen kanssa. Näyttävät takavalot perustuvat niin ikään led-polttimoihin.

Led-pohjainen valojärjestelmä pääsee sarjatuotantoon jo tänä vuonna. Tällöin Mercedes-Benzin älykäs ILS-valojärjestelmä, joka aikaisemmin on perustunut kaksoisksenon-valoihin, voidaan toteuttaa entistä tehokkaammin kaikissa sääolosuhteissa. ILS-järjestelmässä on viisi toimintoa: normaalit lyhyet ja pitkät ajovalot, ohjauspyörän liikkeiden suuntaisesti maantieajossa kääntyvät ajovalot, sumuvalot sekä risteys- ja taajama-ajon sivuvalot, jotka paljastavat esimerkiksi muuten pimeään jäävät jalankulkijat.

Uusi V-moottoriperhe ensiesittelyssä

Shooting Break –konseptin voimanlähteenä esitellään Mercedes-Benzin uusi V6-bensiinimoottori, jonka sylinterikulma on 60 astetta ja tilavuus 3,5 litraa. Suorasuihkutusmoottorin pietsosähköiset suihkutusventtiilit ja ohjausjärjestelmä takaavat polttoaineen moniportaisen suihkutustapahtuman ja mahdollistavat laihaseostoiminnan. Voimanlähteeseen on integroitu myös start/stop-toiminto. Moottori tuottaa 225 kW (306 hv) tehon ja 370 Nm väännön.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:
www.mercedesmedia.fi
Käyttäjätunnus: mercedes
salasana: press
tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:
Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530, pauli.eskelinen@veho.fi