

Moelven Töreboda levererar Sveriges största träbro till Solna

Tidsaspekten och miljöfördelarna avgörande när Vägverket och Stockholm stad exploaterar vid Karolinska.

Moelven Töreboda har i dagarna fått en stororder - på Sveriges hittills största träbro. Bron på 181,5 meter skall lösa trafikomläggningen i samband med en omfattande planändring vid Tomtebodas Haga Södra i Solna. Träbron från Töreboda, som kan hantera 4 filer med tung trafik, kommer att stå på plats under tre års tid. För Moelven Töreboda betyder detta en order med ett värde på 30 miljoner kronor.

- Det här är ett projekt som vi verkligen ser fram emot att driva, säger Stefan Wennerström, arbetschef på Svevia. Att bygga en så här stor träbro hör inte till vanligheterna och det känns dessutom klockrent att bygga en temporär bro, som ska rivas efter tre år, i ett förnyelse- och återvinningsbart material.

Det är när området där Norra Länken med E4:an och Essingeleden passerar Karolinska universitetssjukhuset i Solna däckas in som man behöver en tillfällig lösning för ett smidigt flöde i det trafikintensiva området. Att Vägverket och entreprenören Svevia väljer att satsa på just en träbro har flera orsaker, men främst är det tidsaspekten och miljöfördelarna som väger tungt. Även den ekonomiska aspekten talar med klar fördel till en brokonstruktion i trä.

- Svevia valde Moelven för ett starkt engagemang i vårt kalkylstadium och dessutom till ett konkurrenskraftigt pris redan från början. Det är ju avgörande för oss om vi skall få jobbet, speciellt när Moelvans del var så stor, säger Sigge Breisand, kalkylerare på Svevia.

- En order av den här kalibern är ett bevis på att branschen på allvar börjar se stora brokonstruktioner i trä som ett förträffligt alternativ vid stora infrastrukturprojekt, säger Roger Simonsson, VD på Moelven Töreboda. Träbron i Solna kommer att bli den största i sitt slag i Norden och visar Moelven Törebodas kapacitet att lösa stora projekt, oavsett det gäller broar, arenor eller pelarbalksystem.

I september 2010 börjar Moelven Töreboda leverera de första delarna av vad som ska komma att bli den 181,5 meter långa bron över E4:an och Essingeleden. Man räknar med att över 80 stycken trailertransporter kommer att krävas för att transportera de färdiga

delarna upp till Solna, och bron kommer att vara helt färdigställd i februari månad 2011.

Det är inte bara längden på bron i Solna som är spektakulär. Förutom att det rör sig om 2 stycken 8 meter breda vägbroar som löper parallellt med 2 filer i varje riktning, kompletteras dessa med en gång- och cykelbro på varje sida. Den ena med en bredd på 2,5 meter, den andra med en bredd på 5,5 meter. Totalt rör det sig om 363 meter gång- och cykelbro i båda riktningarna. Det kommer att gå åt 2200 kubikmeter limträ för att producera bron, och alla delar kommer att produceras på Moelven Törebodas produktionsenheter i Töreboda och Tidå.

För mer information, kontakta:

Roger Simonsson, vd, Moelven Töreboda AB

Tfn +46(0)506 481 21, Mobil +46(0)70-228 6766, E-post:
roger.simonsson@moelven.se

Om Moelven Töreboda:

Moelven Töreboda är en av Europas ledande tillverkare av limträ. Förutom egen produktion av standard- och specialbalkar erbjuder man kvalificerade lösningar inom arenor, broar och pelarbalksystem. Man är nu inne i ett expansivt skede och bygger Europas modernaste projektfabrik för större konstruktioner i Töreboda som ska stå färdig hösten 2010.