



Volvo Auto Oy Ab

Volvo-autoissa uudistetut moottorit ja vähäisempi polttoaineen kulutus

Täysin uuden Volvo S60 -mallin yhteydessä esitelty uusi viisisylinterinen 2-litrainen turbodieselmoottori on syksyllä saatavana Volvon muihinkin malleihin. Lisäksi tarjolla on uudistettu kuusisylinterinen bensiinimoottori.

- Uudet moottorit tarjoavat entistä parempaa ajonautintoa. Lisäksi vahvat pyrkimyksemme vähentää hiilidioksidipäästöjä ovat laskeneet polttoaineen kulutusta, kertoo Volvon tuotekehityksen varajohtaja Magnus Jonsson.

Uusi viisisylinterinen D3 on periaatteessa sama moottori kuin Volvon tunnettu 2,4 litran dieselyksikkö, mutta sen iskutilavuutta on pienennetty ja lyhyempi iskun pituus optimoi polttoaineen kulutuksen.

Tämän taloudellisen moottorin ruiskutusjärjestelmä sisältää erityyppiset pietsosähköiset ruiskutussuuttimet kuin D5-moottori. Suuttimet minimoivat kulutuksen tuottamalla erittäin nopeita ja tarkkoja ruiskutus sykäyksiä korkean paineen alaisina. Tämä edistää erittäin tehokasta palamista.

Ajo-ominaisuuksia on parannettu turboahdinta hienosäätämällä. Vääntömomentti on korkea matalilta käyntinopeuksilta alkaen.

Volvo S80:n, V70:n, XC70:n ja XC60:n uusi 2-litrainen dieselmoottori kehittää tehoa 163 hv ja vääntöä 400 Nm. Näissä malleissa moottori on saanut tunnuksen D3.

Polttoaineen kulutus (yhdistetty, alustavia arvoja) ja CO₂-päästöt:

Malli	Vaihteisto	Polttoaineen kulutus (l/100km)	CO ₂ -päästöt (g/km)
S80 D3	Käsiv.	5,3	139
V70 D3	Käsiv.	5,5	144
XC70 D3	Käsiv.	5,9	154
XC60 D3	Käsiv.	5,9	154

Volvo S80-, V70-, XC70- ja XC60-malleihin on saatavana myös erittäin suorituskykyinen D5-moottori, joka kehittää tehoa 205 hv ja vääntöä 420 Nm.

Kaikki uuden kaksilitraisen turbodieselmoottorin versiot voidaan liittää kuusivaihteiseen automaattivaihteistoon tai kuusivaihteiseen käsivalintaiseen vaihteistoon.

D5-moottorin automaattivaihteistossa on Sport-asetus, joka tekee vaihtenvaihdosta entistä ketterämpää.

Kaksi 2-litraista versiota C30-, S40-, V50- ja C70-malleihin

Uusi 2,0 litran turbodieselmoottori on saatavana kahtena eri versiona Volvo C30-, S40-, V50- ja C70-malleihin:

- D4: 177 hv ja 400 Nm.
 - D3: 150 hv ja 350 Nm. Tämä moottori esitellään C70-mallissa kevään aikana, ja se tulee C30-, S40- ja V50-malleihin myöhemmin vuonna 2010.
- D3- ja D4-moottorit noudattavat Euro 5 -päästönormia.

Polttoaineen kulutus (yhdistetty, alustavia arvoja) ja CO₂-päästöt:

Malli	Vaihteisto	Polttoaineen kulutus (l/100km)	CO ₂ -päästöt (g/km)
C30 D4	Käsiv.	5,1	134
C30 D3	Käsiv.	5,1	134
S40 D4	Käsiv.	5,1	134
S40 D3	Käsiv.	5,1	134
V50 D4	Käsiv.	5,1	134
V50 D3	Käsiv.	5,1	134
C70 D4	Käsiv.	5,9	154
C70 D3	Käsiv.	5,9	154

Kaikkiin uuden kaksilitraisen turbodieselmoottorin versioihin voi liittää kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston tai kuusivaihteisen automaattivaihteiston.

Terävämpi T6

Volvo S80, V70, XC70 ja XC60 hyötyvät myös uusitusta bensiinimoottorivalikoimasta: Kuusisylinterisen turboahdetun T6-moottorin iskutilavuus on 3,0 litraa. Voimanlähde tarjoaa nyt entistä terävämpää suorituskykyä, mistä kiitos kuuluu pääasiassa pienemmälle sisäiselle kitkalle. Tehoa moottori kehittää 304 hv ja vääntöä 440 Nm. Suurin vääntömomentti saavutetaan käyntinopeudella 2100 – 4200 r/min. Kiihtyvyys on ripeää ja ajettavuus sulavaa. Neliveto kuuluu vakiovarustukseen.

Polttoaineen kulutus (yhdistetty, alustavia arvoja) ja CO₂-päästöt:

Malli	Vaihteisto	Polttoaineen kulutus (l/100km)	CO ₂ -päästöt (g/km)
S80 T6	Aut.	9,9	231
V70 T6	Aut.	10,2	237
XC70 T6	Aut.	10,6	248
XC60 T6	Aut.	10,7	249

Muita uusia ominaisuuksia Volvo S80-, V70-, XC70- ja XC60-malleissa

Mallivuoden 2011 Volvo S80-, V70-, XC70- ja XC60-mallien uudistuksia ovat mm.:

- Uusi koriväri, Flamenco Red, saatavana jokaiseen neljään malliin.
- Volvo XC60 -malliin on saatavana uusi väri, Seashell, ja vannevalikoimaan on lisätty uudet 18 tuuman kuusipuolaiset vanteet.
- Volvo V70 sisältää korin väriset alahelmat vakiona Volvo S80:n tapaan.
- Sähköisesti taitettavat takaistuimen pääntuet V70- ja XC70-malleissa.

Muita uusia ominaisuuksia Volvo C30-, S40-, V50- ja C70-malleissa

Mallivuoden 2011 Volvo C30-, S40-, V50- ja C70-mallien uudistuksia ovat mm.:

- Volvo S40 ja V50 ovat saaneet saman suurikokoisemman rautamerkin kuin Volvo C30 ja C70. Sälekön muotoilu on muuten pysynyt ennallaan.
- Uusi värivaihtoehto Volvo C30-, S40- ja V50-malleihin - Flamenco Red. Volvo S40:een ja V50:een on nyt saatavana myös Cosmic White- ja Orange Flame -sävyt.
- Volvo S40- ja V50-mallien verhoiluvalikoima sisältää uuden kontrastinahkavaihtoehdon istuimen mustilla sivuilla, valkoisella selkänojalla ja oranssilla tikkauksella.
- C70-autoon voi lisävarusteena asentaa pysäköintitutkan eteen ja taakse.

Täysin uusi Volvo S60 – myynti alkanut

Uuden Volvo S60 –mallin tuotanto alkaa toukokuussa ja ensimmäiset asiakasluovutukset ovat syyskuussa. Myynti on alkanut, moottorivaihtoehdoilla D3 (163 hv), D5 (205 hv) ja D5 AWD (205 hv), 2.0T (203 hv) sekä T6 AWD (304 hv).

Moottorivalikoima laajenee loppuvuodesta vaihtoehdoilla T5 (240 hv), T4 (180 hv) sekä T3 (150 hv). Ensimmäisen tuotantovuoden aikana malliston tulee myös 1.6D DRIVe (115 hv).

Kaikki mallivuoden 2011 uudet ominaisuudet ovat saatavilla vuoden 2010 toukokuun lopusta alkaen.

5.5.2010

Lisätietoja:

Volvo Auto, tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thallbac@volvocars.com, puh. 09-5044325

Korkearesoluutiokuvia:

www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

Tämän lehdistömateriaalin tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä automallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.