

Volkswagen–chef gav besked i Stockholm: Vi planerar massproduktion av elbilar år 2018

Volkswagen planerar att sätta elbilar i massproduktion till år 2018. Det året beräknas cirka tre procent av koncernens fordon vara eldrivna och det innebär att förbränningsmotorn kommer att vara fortsatt betydelsefull. Det sade Dr. Wolfgang Steiger, chef för framtidsteknologier inom Volkswagen–koncernen, i samband med ett seminarium om framtidens fordon och bränslen i Stockholm igår.

Volkswagen Group Sverige, som är Sveriges största bilorganisation, hade bjudit in journalister, politiker och opinionsbildare till seminariet Future Mobility Day, som hölls ombord på segelfartyget Briggen Tre Kronor på Kastellholmen i centrala Stockholm.

Huvudtalare för seminariet var Dr. Wolfgang Steiger, chef för framtidsteknologier inom Volkswagen–koncernen. Hans budskap till de församlade gästerna var klart:

– Vi kommer att sätta elbilar i massproduktion till år 2018. Då kommer tre procent eller cirka 300 000 av våra bilar att vara eldrivna. Det blir ett mycket stort steg framåt och en klar förändring jämfört med för något år sedan då vi trodde på en procent. Det står utom allt tvivel att vi kommer att behöva mer eldrift i takt med att de fossila bränslena fasas ut.

Samtidigt var Wolfgang Steiger tydlig med att det finns ett stort gap mellan politiska förväntningar på elbilar och vad som är realistiskt och möjligt.

– Tittar man på politiska målsättningar i flera länder världen över så skulle det handla om en årlig produktion av 20 miljoner elbilar år 2020. Det är totalt orealistiskt. Omställningen tar mycket längre tid än så och därför är det viktigt att vi fortsätter att arbeta vidare med effektivisering av förbränningsmotorn i kombination med biobränslen och hybridisering.

Ett tydligt exempel på effektivisering är Polo BlueMotion som med 87 gram CO2 per kilometer är världens mest bränsleeffektiva femsitsiga bil.

För Volkswagen–koncernens del handlar el–mobilitet om en gradvis inbyggnad av eldrift, såväl genom hybrider, plug–in–hybrider och rena elfordon.

2011 kommer 500 exemplar av elbilen Golf Blue–E–Motion att sjösättas i form av testflottor i städer i olika delar av världen. Golf Blue–E–Motion har en räckvidd på mellan 100–150 kilometer och en toppfart på 140 km/h. Jetta Hybrid kommer att debutera i augusti 2012, Passat Hybrid i augusti 2013 och två månader senare följer Golf Hybrid.

2013 kommer den första serietillverkade Volkswagen–modellen E–Up! att lanseras på marknaden men redan året före kommer en småskalig tillverkning av den eldrivna sportbilen Audi E–tron att påbörjas.

I samband med seminariet hölls också en politisk debatt mellan Anna Kinberg Batra, energipolitisk talesperson från moderaterna och socialdemokraten Anders Ygeman, ordförande i Riksdagens Miljö– och Jordbruksutskott. Båda debattörerna var överens om bilens betydelse som fortskaffningsmedel även i framtiden. Däremot fanns skillnader i synsättet på vilka incitament man från de olika blockens håll kommer att verka för. Detaljerna i alliansregeringens miljöbilsprogram kommer att presenteras senare under sommaren.

Claes Jerveland, VD för Volkswagen Group Sverige, passade också på att skicka med ett budskap till politikerna:

– Se till att skapa så stabila spelregler som möjligt, det är oerhört viktigt både för kunderna och för oss som biltillverkare. En ryckighet i systemet med olika miljöbilsdefinitioner och skatter och incitament som ändras fram och tillbaka gör det svårt för oss eftersom det handlar om väldigt långa omställningsprocesser när man ska tillverka bilar.

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Marcus Thomasfolk, Informationschef, 08–553 867 97 eller 070–35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

Volkswagen Group Sverige AB är Sveriges största bilimportör och marknadsför bilar av märkena Volkswagen, Audi, Skoda, SEAT och Porsche. Under 2009 sålde Volkswagen Group Sverige AB och dess märken totalt 46 000 personbilar och hade därmed en marknadsandel på 21,4 procent av den svenska bilmarknaden. Dessutom sålde man 7 900 lätta transportbilar. Volkswagen Group Sverige AB är ett helägt dotterbolag till Europas största biltillverkare Volkswagen AG, som sålde 6,3 miljoner bilar på världsmarknaderna under 2009.