



2010-05-18

**2009 BIUDŽETINIAIS METAIS „NISSAN“ GRYNOSIOS PAJAMOS
SUDARĖ 311,6 MLRD. JENŲ**

Nissan Motor Co., Ltd. šiandien paskelbė 2009 biudžetinių metų, pasibaigusių 2010 m. kovo 31 d., finansinius rezultatus, ir Tokijo fondų biržoje įregistravo tokius skaičius:

- grynosios įplaukos – 7 5173 trilijonai jenų (80,92 mlrd. JAV dolerių, 57,30 mlrd. eurų), nuo ankstesnių metų sumažėjo 10,9%, stiprėjanti jena atsvėrė prekybos apimtį didėjimą;
- operacinis pelnas – 311,6 mlrd. jenų (3,35 mlrd. JAV dolerių, 2,38 mlrd. eurų);
- įprastos veiklos pelnas – 207,7 mlrd. jenų (2,24 mlrd. JAV dolerių, 1,58 mlrd. eurų);
- grynosios pajamos – 42,4 mlrd. jenų (460 mln. JAV dolerių, 320 mln. eurų), palyginti su neigiamomis pajamomis (233,7 mlrd. jenų) 2008 biudžetiniais metais.

Visų metų rezultatai yra geresni nei buvo prognozuojama užfiksavus trečiojo ketvirčio rezultatus 2010 m. vasario 9 d. Pagrindiniai veiksniai, lėmę *Nissan* veiklos rezultatus, lyginant su praėjusiais metais, buvo pardavimo apimtys padidėjimas besivystančiose rinkose, ypač Kinijoje, ir efektyviai įgyvendinamas bendrovės atgaivinimo planas, siekiant įveikti pasaulio ekonomikos ir finansinės krizės pasekmes.

„2009 biudžetiniai metai buvo ypač sunkūs. *Nissan* dėjo visas pastangas, kad bendrovė atsigautų, laikydamasi bendrovės atgaivinimo plano, – kalbėjo *Nissan* prezidentas ir generalinis direktorius Carlosas Ghosnas. – Nors vis dar dirbame krizės sąlygomis, *Nissan* eina tinkamu keliu, idant visiškai atsigautų nedarant jokių išlygų mūsų strateginiams prioritetams.“

Per 2009 biudžetinius metus *Nissan* visame pasaulyje pardavė iš viso 3 515 000 automobilių, t. y. 3% daugiau nei praėjusiais metais. Šiaurės Amerikoje parduota 1 067 000 vnt. (5,8% mažiau), JAV – 824 000 vnt. (3,8% mažiau), Japonijoje – 630 000 vnt. (2,9% daugiau). Europoje parduota 517 000 vnt., t. y. 2,4% mažiau. Kinijos rinkoje pardavimo apimtis pasiekė 756 000 vnt., t. y. 38,7% padidėjo. Kitose rinkose iš viso parduota 545 000 vnt., t. y. 7,8% mažiau.

2009 biudžetiniais metais *Nissan* pristatė šiuos naujus modelius: *Infiniti G37* kabrioletą, *370Z Roadster*, *NV200 Vanette*, *Fuga*, *Roox*, *PIXO*, *Patrol* ir *March*.

2010 biudžetinių metų perspektyvos

„Nors mes ir toliau dirbame nuolat besikeičiančiomis sąlygomis ir kaustomi nežinios, 2010-ieji bus svarbūs biudžetiniai metai: mes pristatysime visiems prieinamus masinės gamybos ekologiškus ir visiškai elektra varomus automobilius, plėsime savo veiklą besivystančiose rinkose ir dėsiame dar didesnes pastangas plėtodami *Renault Nissan* aljanso veiklą,“ – teigė Carlosas Ghosnas.

2010 biudžetiniais metais visame pasaulyje planuojama parduoti 3,8 mln. vnt., t. y. 8,1% daugiau. *Nissan* pristatys 10 visiškai naujų produktų: nė gramo teršalų neišskiriantį *Nissan LEAF* – JAV, Japonijoje ir Europoje; *Infiniti QX* – JAV, Persijos įlankos bendradarbiavimo tarybos šalyse ir Rusijoje; NV serijos komercinius furgonus ir *crossover* tipo kabrioletą – JAV; *Quest* miniveną – JAV ir Kanados rinkose; naują mažą automobilį *Juke* ir naują miniveną *Elgrand* – Japonijoje; antrąjį pasaulyje *Nissan* kompaktišką automobilį – sedaną už prieinamą kainą.

Nissan toliau visomis išgalėmis įgyvendins savo parengtą bendrovės atgaivinimo planą, kuris sutelktas į tris pagrindinius punktus – pajamų augimą, išlaidų valdymą ir laisvus grynųjų pinigų srautus. Bendrovė užsibrėžusi per 2010 biudžetinius metus visiškai atsigauti.

Atsižvelgdama į bendrovės perspektyvas ir atitinkamą užsienio valiutų kursą (1 doleris = 90 jenų ir 1 euras = 120 jenų), *Nissan* Tokijo fondų biržoje užregistravo tokius prognozuojamus biudžetinių metų, truksiančių iki 2011 m. kovo 31 d., rezultatus:

- grynosios įplaukos – 8,2 trilijonai jenų (91,11 mlrd. JAV dolerių, 68,33 mlrd. eurų);
- operacinis pelnas – 350 mlrd. jenų (3,89 mlrd. JAV dolerių, 2,92 mlrd. eurų);
- įprastos veiklos pelnas – 315 mlrd. jenų (3,5 mlrd. JAV dolerių, 2,63 mlrd. eurų);
- grynosios pajamos – 150 mlrd. jenų (1,67 mlrd. JAV dolerių, 1,25 mlrd. eurų);



- investicijos – 360 mlrd. jenų (4 mlrd. JAV dolerių, 3 mlrd. eurų);
- tyrimų ir plėtros išlaidos – 430 mlrd. jenų (4,78 mlrd. JAV dolerių, 3,58 mlrd. eurų).

Atsižvelgdama į dabartinę verslo situaciją ir įvertinusi šių metų riziką bei galimybes, *Nissan* planuoja grąžinti 2010 m. biudžetinių metų dividendus – 10 jenų už visus metus: 5 jenas už išankstinius dividendus ir 5 jenas už galutinius dividendus.

1 pastaba: 2010 m. vasario 9 d., atsižvelgdama į užsienio valiutų kursus, kai vienas doleris prilygo 92 jenoms, o vienas euras – 132 jenoms, „Nissan“ Tokijo fondų biržoje užregistravo tokius prognozuojamus biudžetinių metų, kurių pabaiga – 2010 m. kovo 31 d., rezultatus:

- gryniosios įplaukos – 7,4 trilijono jenų (80,43 mlrd. JAV dolerių, 56,06 mlrd. eurų);
- operacinės veiklos pelnas – 290 mlrd. jenų (3,15 mlrd. JAV dolerių, 2,2 mlrd. eurų);
- įprastos veiklos pelnas – 180 mlrd. jenų (1,96 mlrd. JAV dolerių, 1,36 mlrd. eurų);
- gryniosios pajamos – 35 mlrd. jenų (380 mln. JAV dolerių, 270 mln. eurų).

2 pastaba. Idant skaitytojui būtų patogiau, nurodytos sumos paverstos doleriais ir eurais, taikant biudžetinių metų, trukusių iki 2010 m. kovo 31 d., vidutinį valiutos kursą (1 doleris = 92,9 dolerio, o 1 euras = 131,2 jenos).

###

Kontaktiniai duomenys:

Henri Daum, Marketing Manager, Nissan Nordic Europe Oy, Tel: +372 53435754, E-post: hdaum@nissan-europe.com