



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 18.5.2010

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz E-sarjan Cabriolet

Neljän matkustajan avomalli kaikkiin neljään vuodenaikaan

- **Hiljainen:** akustisesti vaimennetun kangaskaton vahvuus peräti 23,5 millimetriä.
- **Mukava:** Aircap-ilmanohjain vähentää ajomelua ja ilman pyörteilyä matkustamossa.
- **Turvallinen:** lujat ympäripyörähdyssuojat ja uudet päätä suojaavat turvatyyny.
- **Suorituskykyinen:** kolme CDI-diesel- ja neljä CGI-bensiinimoottoria.

Mercedes-Benzin E-sarjan neljäs mallivaihtoehto, urheilullisen tyylikäs Cabriolet-avomalli, on luokkansa ensimmäinen avoauto aidosti ympärivuotiseen käyttöön. Malli on suunniteltu Neljä vuodenaikaa, neljä matkustajaa –periaatteen mukaisesti, mikä mahdollistaa täysipainoisen auton käytön myös vuoden kylmimpinä kuukausina.

Cabrioletin selkeän puhdaslinjaiset muodot varmistavat, että ilmanvastuskerroin Cd on ennätysellisen alhainen, vain 0,28. Auton kaksi takapenkkiä on mitoitetu oikeaa matkustajakäyttöä varten. Kulkua taakse helpottaa etuistuimiin integroitu Easy-entry-toiminto. E-sarjan avomallin mitat ovat (pituus/leveys/korkeus) 4698/1786/1402 millimetriä.

Paksu kangaskatto vaimentaa viimaa ja ajomelua

Parhaiden avoautoperinteiden mukaisesti E-sarjan Cabrioletissa on akustisesti vaimennettu ja lämpöeristetty, 23,5 millimetrin vahvuinen pehmeä kangaskatto. Vahvasti eristetty katto vähentää matkustamoon kantautuvaa ääntä selvästi enemmän kuin perinteiset vastaavat kattoratkaisut. Katto vaimentaa erinomaisesti tuulen ja ajoviiman ääniä sekä liikennemelua esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai ohitettaessa raskaita ajoneuvoja. Ero normaaliin on huomattava jo 80 kilometrin tuntinopeudella tai puhuttaessa handsfree-puhelimeen ajon aikana.

Kangaskatto avautuu ja sulkeutuu 20 sekunnissa ja sitä voidaan käyttää aina 40 km/h nopeuteen saakka. Katto auki ajettaessa sille on varattu oma, muusta tavaratilasta erotettu säilytystilansa matkustamon takana. Jos katto on normaalisti käytössä, säilytystila voidaan ottaa kuljetuskäyttöön. Tämä laajentaa tavaratilan 90 litrasta 390-litraiseksi. Katto on täysin veden- ja tuulenpitävä ja kestää vaivatta koneelliset autonpesut.

Aircap ja Airscarf huolehtivat lämmöstä kun katto on auki

E-sarjan avomallin aina lämpimät ajo-olosuhteet takaavat ainutlaatuiset Aircap- ja Airscarf –toiminnot. **Aircap** on uudentyypinen ilmanohjain, joka vähentää ilman pyörteilyä matkustamossa sekä ajomelua. Napin painalluksella toimiva Aircap ikään kuin täyttää matkustamon lämpimällä ilmalla kangaskaton ollessa avoinna.

Järjestelmä koostuu kahdesta osasta: tuulilasin yläreunaan integroidusta verkkomaisesta etuilmanohjaimesta, jonka korkeutta voidaan säätää kuusi senttimetriä, sekä takaistuinten väliin asennetusta takailmanohjaimesta, joka liikkuu ylös tai alas yhdessä takaistuinten päänsuojien kanssa. Takailmanohjaimessa on kolme käyttöasentoa. Jos takaistuimella kiinnitetään turvavyö, ilmanohjain ja pääntuki liukuvat automaattisesti korkeimpaan asentonsa.

Etuilmanohjain vähentää häiritsevän ilmatyhjiön syntymistä matkustamossa, takailmanohjain puolestaan vedon tunnetta ja takavirtauksia. Autoon integroitu järjestelmä on helppo ja kätevä eikä rajoita takaistuimille pääsyä millään tavalla. Aircap voidaan ottaa käyttöön vielä 160 km/h nopeudella ja järjestelmää käyttää aina auton maksiminopeuksiin saakka. Ilmanohjaimiin valitut verkkomateriaalit seulottiin yli 200 materiaaliehdokkaan joukosta muun muassa ilmanläpäisykykynsä, lianhylkimiskykynsä ja kestävyytensä perusteella.

Vuonna 2004 Mercedes-Benz SLK:ssa ensi kertaa esitelty **Airscarf**-toiminto sisältää kuljettajan ja etumatkustajan pään ja kaulan aluetta lämmittävät pääntuet. Lämminilmatoimintoa on kehitetty siten, että puhallus kohdistuu aina kuljettajan ja etumatkustajan pään ja kaulan alueelle – riippumatta heidän pituudestaan. Ilmansuuttimet liikkuvat ylös-alas 36 asteen kulmassa pääntukien korkeuden mukaan, jolloin ”ilmakaulahuivin” teho riittää vaivatta kaiken kokoisille matkustajille.

Täydellinen ympäripyörähdysuoja ja seitsemän turvatyynyä

E-Cabrioletin turvataso on toteutettu yhtä tinkimättömästi kuin minkä tahansa muunkin Mercedes-Benz-mallin. Auton täydelliseen ympäripyörähdysuojaan kuuluvat kahdella suurlujuusteräsputkella vahvistetut A-pilarit, paikalleen lukittavat B-pilarit sekä 35 millimetriä paksut turvakaaret, jotka on integroitu takaistuinten pääntukiin. Auton kierähtäessä ne ponnahtavat salamannopeasti yläasentoon ja lukittuvat paikoilleen. Katon ollessa päällä lukittavat B-pilarit lisäävät törmäyskestävyyttä entisestään. Pilarien ultralujuusteräksiset kantaosat on yhdistetty poikittaispalkkiin runkojäykkyyden kasvattamiseksi.

Turvallisuuden varmistavat vakiovarusteisiin kuuluvat seitsemän turvatyynyä, turvavyön esikiristimet ja voim rajoittimet kaikilla istumapaikoilla sekä kuljettajan ja etumatkustajan aktiiviset pääntuet. Molempien etumatkustajien etu- ja sivuturvatyynyjen lisäksi kuljettajan paikalla on polviturvatyyny. Uudet, päästä suojaavat sivuturvatyyny on integroitu ovipaneeleihin. Tyynyjen koko on 70 x 50 senttimetriä ja tilavuus 17 litraa, ja niitä käytetään Mercedes-Benzin avomallissa nyt ensimmäistä kertaa. Lisävarusteena myös takamatkustajille saa sivuturvatyyny.

E-sarjan Cabriolet voidaan varustaa haluttaessa myös esimerkiksi ajoväsäsymyksestä varoittavalla Attention Assist –järjestelmällä, ennakoivalla Pre-Safe-turvajärjestelmällä, jalankulkijaa törmäystilanteessa suojaavalla aktiivisella konepellillä (Active Bonnet) tai Distronic Plus –etäisyystutkalla.

Seitsemän suorituskykyistä moottorivaihtoehtoa

E-Cabrioletin dieselmallisto sisältää kolme vaihtoehtoa: E 220 CDI BlueEfficiency (125 kW/170 hv, 400 Nm), E 250 CDI BE (150 kW/204 hv, 500 Nm) sekä E 350 CDI BE (170 kW/231 hv, 540 Nm). Kahdessa pienimmässä käytetään 6-vaihteista käsivalintaista vaihteistoa, kun taas suurimman V6-dieselin yhteydessä on 7-portainen 7G-Tronic-automaattivaihteisto. Polttoaineenkulutus vaihtelee 5,4–7 litran välillä ja CO₂-päästöarvot vastaavasti 143–185 grammaan kilometrillä.

Bensiinimallistossa moottoreita on neljä: nelisylinteriset E 200 CGI BlueEfficiency (135 kW/184 hv, 270 Nm) ja E 250 CGI BE (150 kW/204 hv, 310 Nm), V6-moottorilla varustettu E 350 CGI BE (215 kW/292 hv, 365 Nm) sekä huipulla V8-moottorinen E 500 (285 kW/388 hv, 530 Nm). Kaikissa malleissa on automaattivaihteisto; kahdessa pienimmässä 5-vaihteisena ja suurimmissa 7-

vaihteisena. Keskimääräiset kulutuslukemat vaihtelevat 7,9–11 litraan ja CO₂-päästöt 185–257 grammaan. Kaikki E-Cabrioletin seitsemän moottorivaihtoehtoa täyttävät EU 5 –päästönormit.

Suoraruiskutukseen/-suihkutukseen perustuvissa moottoreissa hyödynnetään useita teknisiä innovaatioita. Esimerkiksi ohjaustehostimen pumppua ja polttoainepumppua käytetään vain tarvittaessa, mikä pienentää niiden aiheuttamaa kulutusta. Vaihtovirtageneraattorin käyttöä säädellään niin ikään ajotilanteen ja sähköjärjestelmän vaatiman tehontarpeen mukaan. Polttoainesäästöä tuovat myös matalan vierintävastuksen renkaat.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,
pauli.eskelinen@veho.fi