



Pressemeddelelse den 19. maj 2010

Krydstogtsbranchen i Europa fortsætter med at vokse – Skandinavien topper med +41 procent

Krydstogsinteressen fortsætter med at vokse i Europa. Skandinavien udviser en rekordstor vækst. Næsten fem millioner europæere var på krydstogt i 2009, tolv procent flere end i 2008. Alene i Skandinavien er antallet af passagerer steget med 41 procent, hvilket er den største stigning nogensinde, viser den seneste rapport fra European Cruise Council, ECC*.

ECC's årlige rapport viser en fortsat positiv trend inden for krydstogtsbranchen. I alle de undersøgte europæiske lande er antallet af passagerer steget siden 2008, og Skandinavien topper listen med den rekordstore stigning på 41 procent. Meget positive tal, når man tager den økonomiske krise, som ramte store dele af verden i 2009, i betragtning. At MSC Cruises samtidig oplever et øget salg, forstærker undersøgelsens resultat.

– Den kraftige stigning i antallet af krydstogtpassagerer skyldes i høj grad, at flere og flere opdager fordelene ved et krydstogt og ser det som en prisbillig, bekvem og oplevelsesrig ferieform, siger Claes Tamm, nordisk chef hos MSC Cruises.

Endnu en grund til den hurtige vækst i krydstogtsbranchen er det store udbud af prisbillige krydstogter, der er på markedet.

– Alle vores krydstogter er meget efterspurgt, og Middelhavet er det mest populære rejsemål netop nu, hvilket kan forklares med vores fordelagtige Fly- & Cruise-pakker, som nu efterspørges i stadig stigende grad, fortæller Claes Tamm.

Middelhavet fortsætter med at være den mest populære destination for europæere med næsten tre millioner passagerer i 2009, hvilket står for 58 procent af det europæiske krydstogtsmarked. Også interessen for krydstogter i Caribien klarer sig godt og svarer til 24 procent af markedets andelen.

Fortsat lyse fremtidsudsigter

Ifølge Claes Tamm ser fremtiden meget lys ud for krydstogter. Krydstogts-penetrationen, det vil sige, hvor mange der tager på krydstogt i forhold til indbyggerantallet, ligger i England på 23,5 personer, der tager på krydstogt pr. 1.000 indbyggere. I Skandinavien ligger den tilsvarende penetration i dag på 7,1.

– Disse tal viser et stort potentiale på det skandinaviske marked, og vi vil komme til at se en fortsat kraftig stigning i antallet af skandinaviske krydstogtgæster fremover, fortæller Claes Tamm.

Krydstogter er blevet en ferieform for alle, og takket være et øget udbud af prisbillige krydstogter har den populære rejseform forstærket sin position på markedet. At Middelhavskrydstogter efterspørges mere end krydstogter i Caribien kan være en konsekvens



af, at feriegæsterne på grund af de lavere flyudgifter foretrækker en rute, der ligger tættere på, frem for en mere eksotisk. MSC Cruises har også mærket en øget efterspørgsel på visse bestemte destinationer.

– De to mest populære ruter er dels ruten i det østlige Middelhav med MSC Magnifica, der blev indviet i marts 2010, med afsejling fra Venedig og med stop i blandt andet Dubrovnik og Izmir samt ruten i det vestlige Middelhav med MSC Splendida med afsejling fra Rom og med stop i blandt andet Tunis og Barcelona, siger Claes Tamm.

*Statistik fra European Cruise Council, ECC/IRN research, 2010.

Læs mere på www.msccruises.se, og download højopløste billeder af skibet og destinationerne på www.msccruises.se

For yderligere information kontakt Claes Tamm, nordisk chef for MSC Cruises:

Tlf.: +46 86 67 21 00 eller +46 707 90 00 69, e-mail: claes.tamm@msccruises.se

MSC Cruises er et af Europas største krydstogtsrederier med hovedkontor i Napoli. Krydstogterne sælges i Norden gennem forhandlere. MSC Cruises har den mest moderne flåde i verden med de elleve skibe MSC Magnifica, MSC Splendida, MSC Fantasia, MSC Poesia, MSC Orchestra, MSC Musica, MSC Sinfonia, MSC Opera, MSC Armonia, MSC Lirica og MSC Melody, som sejler krydstogter i Middelhavet, Caribien, Nordeuropa, Atlanten, Syd- og Nordamerika samt Sydafrika. MSC Cruises er miljøcertificeret efter ISO 1400 og er det eneste rederi, der er blevet belønnet med 6 Golden Pearls fra Bureau Veritas for høj standard inden for miljø, sundhed og sikkerhed. MSC Cruises er endvidere certificeret efter ISO 9001 og ISO 2200 for kvalitet og sikkerhed vedrørende levnedsmiddelhåndtering. Rederiet samarbejder med UNICEF i et fælles projekt, der har til formål at give udsatte børn i Brasilien en uddannelse af høj kvalitet. MSC Cruises indgår i samme koncern som MSC Cargo, et af verdens største containerrederier. Ejerne er den italienske Aponte-familie.