

Pressrelease

Elmia AB
2009-05-25



Lastbil 2010, 25-28 augusti på Elmia i Jönköping

Bättre miljö med världens starkaste lastbilsmotor

Världens starkaste lastbilsmotor släpps ut i full frihet på Lastbilmässan 25-28 augusti på Elmia i Jönköping. Det är första gången den massiva V8:an visas upp i ett större sammanhang.

Motorn är på 16 liter och levererar 730 hästkrafter. Men det är något annat som väcker intresse från åkare över hela världen, ett vridmoment på smått otroliga 3 500 Nm redan vid 1000 varv per minut.

– Det ökar körbarheten och innebär att man inte behöver utnyttja toppeffekten, utan kan ligga kvar på högre växlar, säger Mats Waldekrantz, kommunikationschef på Scania.

Bättre för miljön

Men förbättrad körbarhet är inte det som står högst på agendan idag. Det mesta kretsar kring bränsleförbrukning och utsläpp. Hur passar en rekordstark V8:a in i den bilden? Mycket bra enligt Mats Waldekrantz:

– Motorn klarar de nya Euro 5 och EEV-kraven och förberedd för att klara Euro 6.

Med högt vridmoment skapar Scania förutsättningar för framtidens miljöeffektiva transporter, med längre fordonståg och större totalvikter. Två starka lastbilar släpper ut och förbrukar mindre än tre vanliga långtradare.

Motorn med tillhörande lastbil visas upp på Lastbil 2010 i Jönköping, som blir startskottet för Scantias karavan genom Sverige där åkarna får känna på vridmomentet i praktiken.

Kontaktuppgifter

Projektnamn: Lastbil 2010
Kontaktperson: Stefan Carlsson
Mail: stefan.carlsson@elmia.se

Websida: www.elmia.se/lastbil
Tel. direkt: +46 36 15 21 33

Vinnaren får en lastbil

På Lastbilmässan i Jönköping arrangerar Scania även SM-finalen i världens största förartävling. Tävligen heter Young European Truck Driver, YETD. Deltagarna har kvalificerat sig i fyra regionala tävlingar. Grenarna är bl a bränsleeffektiv körning och manöverprov.

Segraren i Jönköping går vidare till Europafinalen som avgörs på Scania i Södertälje i oktober. Segraren vinner en lastbil ur Scantias nya R-serie, vilken också visas på Lastbilmässan. Törs man gissa att den lycklige föraren helst ser att den utrustas med en V8 på 730 hk?

Kontaktuppgifter

Projektnamn: Lastbil 2010
Kontaktperson: Stefan Carlsson
Mail: stefan.carlsson@elmia.se

Websida: www.elmia.se/lastbil
Tel. direkt: +46 36 15 21 33