



Sandell utvecklar framtidens intercom-system

3M Peltor är sedan decennier världsledande inom kommunikationsutrustning för bullriga miljöer. Företaget är också sedan länge ett av de stora namnen inom rallysporten, där kommunikationen mellan föraren och kartläsaren är A och O för en framgång. I sin strävan att utveckla sina produkter ytterligare har de nu tagit hjälp av Skoda-förarna Patrik Sandell och Emil Axelsson.

Sandell och Axelsson, som kör en Skoda Fabia Super 2000 i VM, har använt Peltors produkter ända sedan de startade sin karriär för över tio år sedan. Samarbetet har sedan successivt växt, fram till det aktiva utvecklingsarbete som sker idag.

Vi har hela tiden haft ett bra samarbete tycker jag. Men det startade väl på allvar i samband med att vi började åka Super 2000-bil för tre år sedan, då vi började få en mer aktiv roll. Under utvecklingen av deras senaste hjälm har vi jobbat väldigt tätt, kartläsaren Emil Axelsson.

Konkret handlar det om att underlätta för föraren och kartläsare att höra varandra. Att försöka filtrera bort alla kringljud, som motorbuller, vägljud etc, och istället förstärka de frekvenser som ligger nära den mänskliga rösten.

Ett bra intercom-system är A och O för att jag ska kunna göra ett bra jobb. Det här gör att jag slipper skrika när jag läser noterna för Patrik, fortsätter Emil.

Patrik och Emil har bland annat haft med sig olika mätinstrument inne i bilen för att mäta bullernivåer inne i kupén. Det har även handlat om att löpande ge feedback till utvecklarna hur produkterna fungerar i olika situationer.

Daniel Vickman, produktchef på 3M Peltor berättar:

Många av våra innovationer är ett direkt resultat av att vi lyssnat på användarna. Deras erfarenheter och vårt kunnande blir en oslagbar kombination när det gäller att utveckla nya lösningar. I det arbetet har Patrik och Emil gett oss ovärderlig information med snabb och exakt feedback.

Patrik Budda Andersson är motorsportansvarig på 3M Peltor, och enligt honom finns det flera anledningar till att företaget valt att arbeta så tätt med just Patrik och Emil.

Vi försöker alltid jobba med världens bästa, inom skytte, motorsport eller vad det än gäller. Vi letar efter personer som vi kan lita på och som vi vet kan leverera den feedback vi behöver. Där passar Patrik och Emil perfekt för oss, säger Patrik Budda Andersson

Dessutom sitter de i den värsta bilen som finns på marknaden just när det gäller oljud. Får vi det att funka där vet vi att det kommer att funka även inom industrin och andra områden, avslutar Andersson.

För mer info kontakta: Henrik Svensson (Skoda Sverige): 070-618 65 17 Bo Schager (Patrik Sandell Rally): 070-11 11 944

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 684 226 bilar under 2009. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien-Hercegovina, Indien och Kina. Totalt har Skoda Auto 27 000 anställda worldwide med en

ambition att öka försäljningsvolymen ytterligare mot nya framgångar.