



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2010-06-11 Datum

Storsäljande familjebil i ny toppform: Nya Touran är här!

Touran är en av Volkswagens mest populära familjebilar. Nu kommer den i ny skepnad, som följer designfilosofin hos övriga Volkswagen-modeller. Motorerna har fått minskad förbrukning samtidigt som en gasdriven EcoFuel version kommer att erbjudas redan från start. Den svenska premiären äger rum i september.

Volkswagen Touran är Tysklands mest framgångsrika kompakt-MPV och den fulländade familjebilen. Till dags dato har exakt 1,13 miljoner Touran sålts. I Tyskland håller den för närvarande en marknadsandel i sitt segment på nästan 50 procent och i övriga Europa rankas denna Volkswagen bland de fem bästa i sin klass. I Sverige har Touran legat stadigt på topp-3 i försäljningsstatistiken under de senaste åren och har varit nummer ett det senaste året.

Nu presenterar Volkswagen en ny generation av storsäljaren som förnyats inom många områden. Nya Touran har fått ett utseende som följer Volkswagens nya "design-DNA". En ny teknisk highlight i Touran är nya Park Assist 2.0 för nästan automatisk parallell- och diagonal-parkering.

Ett fullt utbud av bensin- och dieselmotorer pekar vägen mot bränsleekonomi och utsläppsvärden som tidigare varit otänkbara i en MPV. Den mest miljöanpassade versionen är Touran TSI EcoFuel som kan köras på klimatsmart biogas.

Alla de sex motoralternativen som erbjuds i Sverige (effektutbud från 77 kW/105 hk till 125 kW/170 hk) är mycket effektiva. Utan undantag handlar det om turboladdade, direktinsprutade motorer som följer Volkswagens princip om downsizing. Och det betyder: mindre cylindervolym, mindre utsläpp, lägre bränsleförbrukning – och detta i kombination med betydligt mer vridmoment! Naturligtvis uppfyller alla Touran versioner kraven i Euro 5-avgaskraven.

Modellutbudet har också konfigurerats om. Programmet börjar med den förväntade volymmodellen för den svenska marknaden som nu heter Touran Masters. Redan detta är en välutrustad version som bland annat bjuder på luftkonditionering, radio/CD-system med MP3-funktion, elektriska fönsterhissar i alla fyra dörrar, eleganta dekorinlägg i "borstad krom", farthållare, färd dator, regnsensor, automatiskt avbländande innerbackspegel, tonade rutor från B-stolpen, komfortstolar, svart takreling och 16" alufälgar "Cleveland"-design.

Toppmodellen heter Touran GT; Den bjuder – förutom det som finns i Masters – på Sportstolar (fram) med Alcantaraklädsel, Climatronic, automatisk klimatanläggning, Färddator "Premium" med färgskärm, läderklädd multifunktionsratt, uppgraderat radio/CD system med 8 högtalare, blank takreling, främre dimljus med kromlister 16-tums, BiXenonstrålkastare och 17" alufälgar i "Oakland" design. Touran GT erbjuds uteslutande som TSI 170 eller TDI 170 med DSG växellåda.

Touran erbjuds nu också för första gången med radio/navigationssystemet RNS 315 med pekskärm. Bland ytterligare tillval finns också det stora öppningsbara panoramataket, backkamera (standard i kombination med radionavigationssystemet RNS 510) och det dynamiska chassikontrollsystemet DCC.

Touran kommer att lanseras i Sverige i september.

TDI- och TSI-motorer – fortsatt downsizing

Utbudet av motorer – alla turboladdade, fyrcylindriga enheter med direktinsprutning – tillfredsställer de flesta önskemål. De båda 1,4-liters TSI-motorerna övertas från den föregående modellen; de har effekter på 103 kW/140 hk och 125 kW/170 hk. 170-hästarsversionen, som endast erbjuds i GT utförande är som standard kopplad till en sjuväxlad DSG-låda (Direct Shift Gearbox). Till 140-hästars TSI versionen finns DSG som tillval.

EcoFuel-versionen, som endast förbrukar 4,7 kg gas per 100 kilometer vid blandad körning (vilket motsvarar 128 g/km i CO₂-utsläpp beräknat på så kallad certifieringsgas), är fortfarande ett unikt alternativ i det här marknadssegmentet. Om den kombineras med den sjuväxlade DSG växellådan som för övrigt är en unik kombination i MPV-bilar minskar bränsleförbrukningen till 4,6 kg/100 km och CO₂-utsläppen till 125 g/km. Kör man bilen på biogas, som finns att tillgå i Sverige, minskar CO₂-utsläppen med cirka 85 procent.

Tre nya turbodieselmotorer – alla numera utrustade med common rail-direktinsprutning som är lika effektiva som mjuka i gången – kompletterar motorutbudet. Även om deras effektsiffror motsvarar de föregående versionerna så handlar det här om helt nya TDI-motorer där Volkswagen har lyckats göra avsevärda bränslebesparingar. Instegsmotorn i TDI-kvartetten är en fyrcylindrig 1,6-litersvariant med 77 kW/105 hk. Denna, som heter BlueMotion Technology är också utrustad med start/stopp-funktion och sexväxlad manuell låda.

Touran TDI BlueMotion Technology sätter ett nytt rekord i bränsleekonomi för sjusitsiga MPV-bilar med noteringen 4,6 l/100 km. De två mest kraftfulla TDI-versionerna med 103 kW/140 hk och 125 kW/170 hk har 2-litersmotorer. Även dessa uppvisar rejäla bränslebesparingar med upp till 1,2 l/100 km. En sexväxlad DSG är standard i 170-hästars TDI, och finns som tillval till 140-hästarsversionen. Förutom de versioner som utrustas med DSG har alla Touran-versioner en sexväxlad, manuell låda.

Karossens formgivning och funktionalitet – den nya generationens DNA

Modellens nya formgivning skärper karaktären hos den nya generationen av Touran. Alla karossdelar utom de fyra dörrarna har ny formgivning. Precis som på den senaste generationen av den större Sharan, och den ännu större Multivan, är det ett tydligt nätverk av horisontella linjer som dominerar formgivningen.

Designen hos stötfångare, kylargrill, motorhuv, skärmar och strålkastare är formade efter Volkswagens nya "design-DNA".

Om man beställer sin Touran med bi-xenonstrålkastare får man också varselljus och varselljus med LED-teknik – också en nyutveckling – till strålkastarmodulen. Den består av 12 individuella ljusdioder.

Tourans bakparti har också en ny elegant formgivning. För första gången är bakljusen designade som särskilt framträdande tvådelade moduler. De sträcker sig från karosshörnen till bakluckan. Bakljusens formgivning ger Touran ett omisskännligt utseende såväl dag- som nattetid.

Inte heller bakluckan har lämnats orörd. En ny form på takkantsspoilern minskar turbulensen i den bakre delen och hjälper till att sänka cd-värdet hos nya Touran från 0,32 till 0,29. Själva bakluckan har även blivit betydligt lättare att stänga; tack vare nya gasfjädrar stänger den nu mjukt i en rörelse. Den större bakrutan ger dessutom ännu bättre bakåtsikt. Sidolinjen domineras av den s.k. "tornado-linjen" som sträcker sig från framskärmarna och sedan bakåt/uppåt mot C-stolparna till aktern; något som intensifierar energin i karossens yta.

Inredningens koncept och funktioner – smart uttänkta

Interiören i den nya Touran-generation, har fått nya klädselmateriel, instrument, dekordetaljer och reglage. Mittkonsolen har fått ett nytt utseende med nya kontroller för luftkonditioneringen. Interiören är också uppgraderad med kromdetaljer, såsom luftutsläppen, reglagen till fönsterhissarna, spegeljustering och ljusvredet. Dessutom kommer nya Touran, liksom Golf-familjen; att ha vita bakgrundsbelysta instrument och nya, treekrade rattar. På DSG-versionen har även växelväljaren och kulissen en ny formgivning. Modifierade nackskydd i andra och tredje stolsraden – som nu sänks till en lägre nivå när de inte används – erbjuder också bättre bakåtsikt.

Det individuella stolssystemet, som övertas från förra Touran står för både ergonomi och flexibilitet. Som standard kommer den med fem sittplatser, men kan som tillval utrustas med sju säten (EcoFuelversionen har som standard 7 säten). De tre sätena i andra raden kan justeras i längsled, fällas ihop med några få handgrepp, plockas ur eller flyttas i sidled. Tack vare deras relativt höga position erbjuder sätena också gott lårstöd och som ett resultat av detta bra komfort på långresor. Fickor och fällbara bord med mugghållare på baksidan av förarens och framsätesspassagerarens ryggstöd är också standard. Mittensätet kan utnyttjas som bord om det inte används. Praktiska stuvfack finns bl.a i golvet framför den andra stolsraden och under framstolarna, samt i dörrarna. Ryggstödet på den främre passagerarstolen kan också fällas fram vilket gör det möjligt att frakta längre föremål.

Det optimala nyttjandet av utrymmet i Touran gäller också lastutrymmet. Förvaringsfack i lastutrymmets sidoväggar och i golvet håller småsaker på plats. Till och med varningstriangeln har ett separat, nykonstruerat lastutrymme. Sidorna i bagageutrymmet har fått en ny utformning och är självklart textilkädda.

I den klassiska konfigurationen med fem säten rymmer bagageutrymmet upp till 695 liter last, och den maximala lastförmågan – beroende på version – är upp till 660 kg. När alla stolarna i andra raden är bortplockade och sätena i tredje raden är nersänkta växer den maximala lastkapaciteten till 1 913 liter; i den femsitsiga versionen med andra raden bortplockad blir det hela 1 989 liter.

Målsättningen är att ägare till den nya generationen av Touran aldrig skall behöva ställas inför transportproblem.

Nya Touran får premiär i Sverige i september och går preliminärt att beställa från och med slutet av juni.

Priserna är ännu ej fastställda.