



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2010-06-17 Datum

Nya Jetta gjorde debut i New York

På Times Square i New York presenterade Volkswagen i veckan en helt ny generation av sedanmodellen Jetta. Modellserien har sålts i 9,6 miljoner exemplar, och den har framför allt varit en bästsäljare i USA. Efterträdaren till den mest framgångsrika tyska sedanmodellen på den amerikanska marknaden tar ett mycket stort kliv framåt – konceptuellt men framför allt i formgivningen.

Formgivningen ger en mer dynamisk upplevelse av bilen än tidigare. En förhandstitt på Jettas nya former gavs av kupé-konceptbilen NCC som visades vid North American International Auto Show i Detroit i januari. Formgivarna till nya Jetta hämtade inspiration från kupén och det märks särskilt i den sportiga framtongen av nya Jetta. Det betyder också att nya Jetta inte längre kommer att dela några karosskomponenter med Golf, i stället kommer den att bli en fordonstyp som är precis lika självständig som Passat CC eller Tiguan.

Den nya bilens dimensioner har fått andra proportioner än konceptbilen och den tidigare Jetta-modellen: Axelavståndet (+ 7 cm) och totallängden (+ 9 cm) har vuxit rejält. Det påtagliga resultatet är bättre prestanda, mer utrymme och ökad komfort.

Formgivare och tekniker har också omformat interiören ända ner till de minsta detaljerna. För första gången kan också den kund som vill ha en mer skräddarsydd innermiljö få dessa detaljer utbytta hos Volkswagen-återförsäljaren.

Tysk ingenjörskonst är nyckelord som skapar uppmärksamhet hos många kunder i USA. Nya Jetta är ett bra exempel, och en titt på tekniken i drivlinan illustrerar detta tydligt. Som turbodiesel med avancerad common rail direktinsprutning sätter Jetta ett nytt riktmärke. USA-versionen, utrustad med en 103 kW/140 hk TDI Clean Diesel (som uppfyller avgaskraven BIN 5) når ett toppvärde för landsvägsförbrukning med 42 mpg* (blandad körning: 34 mpg*) - vilket gör Jetta till ett av de mest bränsleeffektiva fordonen på marknaden. I Europa kommer Volkswagen att introducera sin minsta TDI – en motor

med 77 kW/105 hk – tidigt under 2011. I BlueMotion-utförande är denna Jettas bränsleförbrukning 4,1 l/100 km* – ett toppvärde för en sedanmodell i denna klass.

Dessutom har Volkswagen skräddarsydda utrustningsversioner för USA (S, SE, SEL och TDI) för att konsekvent uppfylla de amerikanska bilförarnas önskemål, och man har utvecklat en sedanmodell som är en av de främsta i sin klass när det gäller kvalitet och bränsleekonomi.

Den redan välutrustade basversionen kommer att lanseras med priser som börjar vid 15 995 dollar (de europeiska priserna för Jetta kommer att offentliggöras när förbeställningarna börjar i varje specifikt land). Parallellt har Volkswagen utvecklat en andra version av säkerhetschassit som konstruerats speciellt för Amerika.

Volkswagen of America – 800 000 bilar om året från 2018

Fram till år 2018 vill Volkswagen of America tredubbla sin årliga försäljningsvolym till ungefär 800 000 bilar från kust till kust. Här har nya Jetta har en viktig roll. I dagens läge säljs Jetta i ett tempo om 110 000 enheter om året i USA. Volkswagen vill öka den siffran. Ett av recepten för framgång är ett tydligt fokus på kunderna och inte bara på konkurrenterna. Sedan dagarna med den Ferdinand Porsche-konstruerade Beetle har detta gjort Volkswagen unikt bland storvolymstillverkare.

Nya Jetta leder denna filosofi in i framtiden – med sin låga bränsleförbrukning, fordonsdynamik och ett omfattande säkerhetskoncept. ESP och däcktrycksvakt är standardutrustning; baserat på resultat från oberoende krocktester av den amerikanska organisationen IIHS var redan den föregående modellen utsedd till "Top Safety Pick". Bilens höga krockssäkerhet har nu ytterligare förstärkts genom ytterligare förbättrat fotgängarskydd.

Med en bekväm interiör och en formgivning som är både elegant och kraftfull antar nya Jetta vår tids utmaningar inom bilindustrin på mest optimala sätt.

Nya Jetta får svensk premiär under 2011. Priser, motorprogram och utrustning för den svenska marknaden är ännu ej fastställt.

** Alla mpg-siffror är förväntade EPA-värden för USA. Alla l/100 km-siffror är förväntade NEDC-värden för Europa.*