



Till redaktionen

Malmö den 28 juni 2010

Färdigbyggt på Citytunnelns stationer

Om fem månader invigs Citytunneln och nu avslutas de sista byggarbetena på stationerna. Just nu pågår ett intensivt testarbete i projektet och till hösten inleds provdriften med tåg.

Det är entreprenören NCC som gjort stomkompletteringar och inredningsarbeten på Citytunnelns stationer. De har också samordnat övriga installationsentreprenader på stationerna, till exempel rulltrappor, hissar, el, ventilation och VS. Det som återstår är mindre justeringar, kompletteringar och städning.

För mer
information
kontakta:
Informationschef
Anders Mellberg
040-32 14 04

– Stationsentreprenaden har genomförts på ett bra sätt och har präglats av ett mycket gott och närmast unikt samarbete. Arbetena på stationerna är klara i tid och inom budget, säger projektchef Örjan Larsson.

– Vi kan nu summera all byggverksamhet inom projektet och den senaste kostnadsberäkningen visar att Citytunneln kommer att kosta strax under 8,5 miljarder i 2001 års penningvärde. Det är till och med lite bättre än prognosen som gjordes i december förra året. Projektets budget som sattes vid byggstart var på 9,45 miljarder.

Tunnelarbete

Det mesta av spårläggningen och installationsarbetena i tunnlarna är nu också avslutade. Längs spåren, i kabelrännor, ligger många mil kabel för kraftförsörjning och till anläggningens olika tekniska system. För att skydda dem läggs nu betonglock på kabelrännorna. När Citytunneln är i drift fungerar locken också som gångvägar vid service och eventuell evakuering i tunnlarna. Sammanlagt är det ungefär 77 000 betonglock som läggs ut i tunnlarna.

Tester

När byggaktiviteterna nu avslutas flyttas fokus till de avslutande och skarpa testerna av all utrustning och tekniska system i anläggningen.

Allt testas i samordnade aktiviteter och sammanlagt ska 60 tester genomföras i 120 pass. Förutom projektets medarbetare medverkar vid testerna också de som ska ansvara för driften av Citytunneln, till exempel Trafikverket och Malmö stad, samt räddningstjänst och polis.

Lockarp

I Lockarp pågår arbetet med förbindelsespåret från Öresundsbanan till Ystadsbanan och Kontinentaltbanan. Förbindelsespåret möjliggör en utveckling av trafiken på Ystadsbanan och möjliggör persontrafik till Trelleborg. Just nu pågår banarbete och spårbygge. I slutet av juni lades en stor växel in som ansluter det nybyggda spåret till Trelleborgsbanan. I början av juli läggs ytterligare en ny växel då förbindelsespåret kopplas in på Ystadsbanan strax öster om Lockarps by. Förbindelsespåret i Lockarp tas i drift under 2011.

Citytunneln är 17 km järnväg som förbinder Malmö C med Öresundsbron samt knyter ihop det skånska järnvägsnätet och ökar kapaciteten för spårburen trafik i framtiden. Sex kilometer är tunnel under centrala Malmö, elva kilometer är järnväg ovan jord.

Malmö C får en ny underjordisk stationsdel och nya stationer byggs vid Triangeln och i Hyllie.

Projektet beräknas kosta 8,486 miljarder kronor i 2001 års penningvärde.

Citytunneln invigs 4 december 2010.

Med vänlig hälsning

Anders Mellberg
Informationschef