



## Sett ned farten i Tyskland

***For høy fart på tyske motorveier kan gjøre deg ansvarlig for en ulykke, selv om det egentlig var andre som forårsaket den. Det har tysk høyesterett nylig slått fast. Høy fart skaper trøbbel for norske feriebilister hver sommer.***

Blant annet derfor oppfordrer **If Skadeforsikring** alle som skal på bilferie i Europa i sommer, til å ta det ekstra med ro og ikke bli for fristet av den frie farten på tyske motorveier. Hvert år må rundt 1000 If-forsikrede biler ha bistand av et eller annet slag på vei gjennom Tyskland.

### **Overraskende dom**

En nylig avsagt dom i tysk høyesterett bekrefter det som har vært praksis en stund, nemlig at hastigheter over 130 km/t, selv der det er fri fart, kan gjøre deg medansvarlig i en ulykke. Selv om bilisten det her var snakk om ikke egentlig hadde skyld i ulykken, slår dommen fast at det var uaktsomt å kjøre så fort (farten var oppe i 180 km/t), og dømte han til å ha 30 prosent av skylden.

– Med andre ord kan det være greit med fri fart så lenge det går bra. Men med en gang noe skulle inntreffe kan du likevel bli holdt ansvarlig. Derfor råder vi alle til å holde seg innenfor 130 km/t på tyske motorveier, sier Jens Gravdal, utenlandssjef for bil hos If Skadeforsikring.

### **Grønt kort**

Gravdal har også mange andre gode råd til deg som skal på bilferie i utlandet, råd som er basert på mange somre med mottatte skadesaker fra fortvilte nordmenn på tur.

– Ta med deg et trafikksikringsbevis eller Grønt kort, det er noe av det viktigste. Erfaringsmessig viser det seg at de fleste trafikkskadesituasjoner lettere løser seg når du kan framvise Grønt kort, sier han.

Utenlandssjefen ber også bilistene om å sjekke at alle viktige deler og væsker er i orden.

– Dersom det er en stund siden sist service, må olje og bremsevæske kontrolleres og helst skiftes, sier han.

### **Andre gode råd**

Her er også noen andre gode råd If gir til kundene sine. Flere råd, land for land, finner du på <http://www.if.no/web/no/om/Sistenytt/Pages/Tipsforsommerensbilferie.aspx>.

**FRANKRIKE:** Velg riktig vei. Motorveiene er avgiftsbelagte, og skal du til Spania blir summen over 1600 kroner tur/retur. Du sparer likevel mange timer bak rattet på å velge motorveiene.

Vær oppmerksom på at biler med utenlandske skilter er mer utsatt for tyveri. Tyveri kan også forekomme under kjøring ved at det signaliseres at du for eksempel har flatt dekk, slik at du må stoppe til siden. Spesielt utsatt er Calais-området. Vær også oppmerksom på rasteplasser uten bensinstasjon/kafé, spesielt mellom Paris og Bordeaux.

**SPANIA:** A-motorveier er gratis. AP-motorveier er avgiftsbelagt. Vær oppmerksom på at turister må betale bøter på stedet. Hvis ikke kan politiet konfiskere bilen til boten er betalt.

**ITALIA:** Mobilbruk i bil er forbudt, selv med håndfri montert. Dette gjelder også i flere andre europeiske land.

**SVEITS OG ØSTERRIKE:** Husk å betale motorveiavgift før du passerer grensen. Boten for manglende oblat varierer mellom 500 og 1200 kroner.

**Kontakt:** Informasjonsrådgiver Jon Berge, tlf. 905 98 680, e-post: [jon.berge@if.no](mailto:jon.berge@if.no).