

Tiedote 9.7.2010

Luonto ja lompakko kiittävät taloudellista autoilijaa

Kesäkuukausina moottoritie kutsuu suomalaisia. Kilometrejä kertyy monelle muita vuodenaikoja enemmän, sillä mökkireissut ja muut kotimaan matkat taitetaan usein omalla autolla. Pitkät välimatkat ja kallis kesäbenssiini saavat monet pohtimaan, miten voisi autoilla taloudellisemmin. Säästö on parhaimmillaan satoja euroja vuodessa.

Autonvalmistajat markkinoivat toinen toistaan ympäristöystävällisempiä ja vähemmän kuluttavia autoja. Uusi tekniikka jättää usein varjoonsa taloudellisen ajotavan ja auton säännöllisen huollon vaikutuksen. Niiden avulla jokainen autoilija voi helposti vaikuttaa polttoainelaskuunsa ja hiilijalanjälkeensä ilman, että hankkii kokonaan uuden auton.

– Huoltamalla autonsa ja kiinnittämällä huomiota ajotapaansa voi säästää jopa 20 % polttoainekustannuksissa, kertoo ExxonMobil Finlandin neuvontainsinööri **Krister Kronqvist**.

– Paljon ajavalle se voi tarkoittaa monen sadan euron säästöä vuodessa. Esimerkiksi jos ajaa 30 000 kilometriä vuodessa ja onnistuu laskemaan auton sadan kilometrin kulutusta litralla, kuluu vuodessa polttoainetta 300 litraa vähemmän, hän laskee.

Ennakointi on taloudellisen autoilun kulmakivi

Taloudellinen ajaminen perustuu ennen kaikkea taitoon lukea liikennettä ja ennakoida tilanteita. Välttämällä ylimääräisiä jarrutuksia ja kiihdytyksiä polttoainelasku pienenee varmasti. Ennakoiva, rauhallinen ajotapa säästää myös autoa ja moottoria. Ajoreitti kannattaa suunnitella etukäteen turhien mutkien välttämiseksi, ja navigaattori on tässä oiva apu. Myös ruuhka-aikojen välttäminen on järkevää ja usein helppoa ennakointia.

– Monet eivät osaa huomioida kaikkia tilanteita ja tapoja, joissa kulutukseen voi vaikuttaa: esimerkiksi kiihdytykset ja ohitukset, moottorijarrutus alamäessä, tyhjäkäynnin minimointi sekä keskinopeus pitkillä matkoilla, Kronqvist luettelee.

– Jos käytössä on ajotietokone, sitä kannattaa ehdottomasti käyttää. Se näyttää sekä hetkittäisen että koko matkan keskikulutuksen. Ajotietokone on paras tapa opettaa kaasujalka taloudellisempaan autoiluun, Kronqvist neuvoo.

Auton kunto vaikuttaa suoraan kulutukseen

Täyssynteettinen voiteluöljy pienentää kitkaa moottorissa, ja huonosti öljytty moottori kuluttaakin enemmän polttoainetta. Voiteluöljyn riittävästä määrästä voi jokainen huolehtia itse, ja tarvittaessa öljynvaihto hoituu huolettomasti esimerkiksi Mobil Express -pisteissä.

– Lisäksi kulutukseen vaikuttavat erityisesti renkaiden ilmanpaineet ja kuluminen, moottorin ilmansuodattimen, sytytystulppien sekä moottorin elektroniikan kunto, Kronqvist sanoo.

– Pelkästään voiteluöljyn vaikutus kulutukseen voi olla noin 1,5 %, joten öljyn määrästä ja laadusta moottorissa kannattaa pitää hyvää huolta, hän kertoo.

Laadukas, täyssynteettinen voiteluöljy, kuten suomalaisten suosima Mobil 1, suojaaa moottoria kulumiselta ja vähentää auton päästöjä. Pienentyneestä polttoaineenkulutuksesta kulutuksesta kiittää lompakon lisäksi myös luonto.

Taloudellinen ajaminen ei hidasta menoa

Jotkut autoilijat kuvittelevat, että taloudellinen ajaminen tarkoittaa matka-ajan pitenemistä. Todellisuudessa varsinkin usein kuljetulla reitillä taloudellinen ajaminen saattaa jopa nopeuttaa matkaa, sillä tutut ylämäet, risteykset ja liikennevalot helpottavat ajon rytmittämistä sujuvaksi. Turhat pysähdykset ja kiihdytykset voivat vähentyä merkittävästi.

– Ajonopeuden vaikutus matka-aikaan on lopulta melko pieni. Kannattaako ajaa koko matka kaasupohjassa, jos siten on mökillä varttia aikaisemmin, kysyy Kronqvist.

Hänen mielestään ongelma on usein henkinen: maantiellä ei osata rentoutua, vaikka aikataulu ei todellisuudessa olisi edes tiukka.

– Kaikilla on koko ajan olevinaan kiire, ja lomamatkalla ajetaan kuin työmatkalla, hän naurahtaa.

Muistilista taloudelliseen autoiluun

1. Lue liikennettä ja ennakoi, mitä seuraavaksi tapahtuu. Se auttaa sinua välttämään turhia jarrutuksia ja kiihdytyksiä esimerkiksi liikennevaloissa ja ruuhkissa.
2. Lähde liikkeelle rivakasti ja kiihdytä nopeasti tasaiseen matkanopeuteen. Voit mahdollisuuksien mukaan jättää jonkun vaihteen väliin ja vaihtaa esimerkiksi suoraan kolmosvaihteelta vitosvaihteelle.
3. Älä anna moottorin kierrosten nousta turhan korkealle, vaan valitse aina isoin vaihde, jolla moottori toimii hyvin.
4. Aloita hidastaminen ajoissa, jotta vältät äkkipysähdykset. Käytä moottorijarrutusta.
5. Huolehdi, että rengaspaineesi ovat oikeat. Se on tärkeää myös turvallisuuden ja ajomukavuuden kannalta.
6. Älä kuljeta autossasi turhaa tavaraa. Ylimääräinen paino lisää kulutusta varsinkin kiihdytyksissä. Auton siistinä pitäminen tekee matkustamisesta myös miellyttävämpää.
7. Huollata autosi säännöllisesti. Huonokuntoiset ja likaiset suodattimet, väärät etupyörien ohjauskulmat tai likainen voiteluöljy moottorissa nostavat kulutusta tuntuvasti.
8. Valitse omiin käyttötarpeisiisi sopiva, mahdollisimman taloudellinen automalli. Energiamerkinnät kertovat uusien autojen polttoaineenkulutuksen lisäksi myös niiden hiilidioksidipäästöistä.
9. Tarkkaile polttoaineenkulutustasi. Se kertoo ajotapasi vaikutuksesta kulutukseen. Huomaat myös nopeasti äkillisen keskikulutuksen kasvun ja ymmärrät etsiä sen syytä heti.
10. Harkitse tarkkaan, milloin tarvitset oikeasti autoa. Kioskillä voi varsinkin kesällä käydä hyvin myös kävellen tai polkupyörällä!

Lähde: Krister Kronqvist, ExxonMobil Finland

Lisätiedot ja kuvamateriaali:

Viestintätoimisto AC-Sanafor
Tuukka Rantamäki
tuukka.rantamaki(a)acsanafor.fi
p. 040-766 8874

Viestintätoimisto AC-Sanafor
Leena-Mari Tanskanen
leena-mari.tanskanen(a)acsanafor.fi
p. 050-547 1227

ExxonMobil

[ExxonMobil](http://www.exxonmobil.com) on maailman suurin pörssilistattu kansainvälinen öljy- ja kaasuyhtiö. Vastatakseen maailman kasvavaan energiantarpeeseen yhtiö hyödyntää teknologiaa ja innovaatioita. Alan laajimpien varantojen haltijana ExxonMobil on maailman suurin öljytuotteiden jalostaja ja myyjä, ja sen kemian alan yritys on yksi maailman suurimmista. Lisätietoa yhtiöstä: www.exxonmobil.com tai www.exxonmobil.fi.