



Inför STCC: SEAT-teamet väl förberett inför Västkostloppet

Nu är det allvar igen. Efter ett uppehåll på en månad är det dags för STCC:s femte tävlingshelg för året.

Och Mattias Ekström Junior Team kommer till Falkenberg och Västkostloppet med förhoppningar om pallplatser.

Inga orealistiska förväntningar, säger teamchefen Tobias Johansson.

Sedan Göteborgstävlingen för en månad sedan har teamets två SEAT Leon fått en rejäl översyn. Bilarna är i topptrim inför helgen – liksom förarna.

Jag har tränat som en däre under uppehållet, säger Dick Sahlén, årets stora utropstecken i STCC. Träningen har varit både fysisk och vid datorn. Som så många andra förare använder Sahlén racingspel för att få in känslan för banan.

Dick Sahlén tycker att Västkostloppet är en av årets höjdpunkter i STCC.

Mitt i semestern, mycket folk och en trevlig bana. Allting känns jätligt bra och efter uppehållet är högerfoten rätt tung, säger han och skrattar.

Även Roger Eriksson är duktigt körsugen efter uppehållet. Och han kommer till västkusten med vetskap om att han och bilen passar alldeles utmärkt på den snabba Falkenbergsbanan. För två år sedan ledde han när han drabbades av punktering med ett par varv kvar.

Jag kan banan bra och vet vilka partier som är viktiga att få till, säger han.

Samtidigt gör det korta varvet att tidsdifferenserna är små, inte minst i kvalet.

Det brukar skilja två tiondelar mellan första och åttonde plats. Falkenberg är en tävling där det finns många segerkandidater, säger han.

Teamägaren Mattias Ekström finns på plats i Falkenberg och på onsdagen gjorde han och Tobias Johansson ett test med teamets två tävlingsbilar.

Vi gjorde testet för att få en känsla för bilen och för att bättre kunna återkoppla med Dick och Roger, säger Tobias Johansson.

När torsdagens båda testpass avslutats hade Roger Eriksson sjunde bästa tid. Dick Sahlén var två placeringar efter sin teamkamrat.

Tidsschema STCC Falkenberg 10 juli

9.00–9.45 Test

10.20–10.40 Kval, del 1

10.45–10.55 Kval, del 2

13.30–13.55 Heat 1, 25 varv

15.30–15.55 Heat 2, 25 varv