

Audi Sverige

Eva-Maria Elstner

Informationschef

Tel: 08-553 86 35

E-mail: eva-maria.elstner@audi.se

Hwww.audi-mediaservices.com



Ingolstadt, 26 juli 2010

Elegant och sportig – premiär för Audi A7 Sportback

En formgivning fullmatad med känslor, sportig karaktär och innovativ teknik: Med Audi A7 Sportback riktar Audi in sig på ett nytt marknadssegment. Den stora dynamiskt formgivna femdörrarsmodellen sammanför det bästa av tre världar: coupéns sportiga elegans, sedanens komfort och Avantens flexibilitet. Med en lätt kaross, kraftfulla och effektiva V6-motorer, ett sportigt chassi och avancerade assistans- och multimediasystem sätter Audi A7 en ny standard.

Audi A7 Sportbacks kaross är mycket lätt tack vare ett stort antal komponenter i aluminium. Den eleganta interiören uppvisar ett högklassigt hantverk. De fyra V6-motorerna kombinerar raffinerad effekt med banbrytande effektivitet. 3,0 TDI med 204 hk och multitronic har ett CO₂-utsläpp på endast 139 gram per kilometer.

Den nya femdörrarscoupén från Audi kombinerar högsta långfärdskomfort med sportig karaktär. Ljudnivån i kupén är mycket låg även vid snabb motorvägsfart, med V6-motorer som bjuder förfinad akustisk feedback när kraften utvecklas. Det är resultatet av en noggrann trimning av alla komponenter, systematisk hydraulisk dämpning av axelns och drivlinans lagringar och den extremt styva karossen.

Karossen i Audi A7 Sportback kombinerar låg vikt med hög vridstyvhet och förstklassig styrka. Det utgör grunden för de sportigt exakta köregenskaperna, den höga krocksäkerheten och den förstklassiga vibrationskomforten - en Auditypisk körupplevelse, med andra ord. Blandningen av stål/aluminium gör den ungefär 15 procent lättare än en jämförbar kaross som är helt tillverkad i stål. Exempelvis väger 3,0 TDI med 204 hk och multitronic-växellåda endast 1695 kg i basversionen (föraren borträknad).

Den elektriska bakluckan (standard) öppnar högt och öppningsvinkeln kan programmeras med hjälp av knapparna på insidan av luckan. Kapaciteten på 535 liter sväller till 1 390 liter när de bakre ryggstöden fälls. Audi A7 Sportback är 4,97 meter lång och har en hjulbas på 2,91 meter. Den är 1,91 meter bred men bara 1,42 meter hög med ett cW-värde på 0,28.

Den långa motorhuven, det korta främre överhänget, den långa hjulbasen, de sportigt flytande C-stolparna och det skarpt fallande bakpartiet skapar ett dynamiskt helhetsintryck.

LED-strålkastare (tillval) förstärker bilens omisskännliga utseende och gör att alla ljusfunktioner sköts med ljusdioder vilket minimerar energiförbrukningen. Bi-xenonstrålkastare och LED-bakljus är standard. De innovativa "allvädersljusen" har också integrerats i strålkastarna och ersätter de klassiska dimljusen.

Exteriörens starka sportighet följs upp även interiört på A7 Sportback, där det framträdande elementet är "wrap around", en horisontell linje som omsluter föraren och den främre passageraren för att ge en känsla av säkerhet och trygghet. Största möjliga omsorg har ägnats åt varje liten detalj i interiören. Klimatkontroll och massage finns som tillval till framstolarna som är täckta av högklassigt Audiläder.

Audi A7 Sportback är utformad som fyrsitsig där de främre sätena är monterade sportigt låga. I baksätet på A7 Sportback finns två komfortabla, individuella säten. Det långa axelavståndet ger rikligt med utrymme och insteget är enkelt. Rymlig och praktisk förvaring finns vid alla sittplatser.

Precis som i flaggskeppet A8 kombinerar också A7 Sportback en ny nivå av teknisk intelligens med logisk, intuitiv ergonomi och självförklarande funktioner. Det avancerade MMI-operativsystemet med central menyknapp levereras som standard, medan ett av tillvalen är en ny head-up display som projicerar den viktigaste informationen på vindrutan. Precis som i A8 är det möjligt att utrusta A7 Sportback med MMI touch med en banbrytande innovation - en pekplatta med "black panel"-teknik. Föraren skriver in en destination eller ett telefonnummer genom att med ett finger rita bokstäverna och siffrorna på den tryckkänsliga kontrollpanelen. Systemet ger en akustisk feedback så att förarens ögon kan stanna på vägen.

Ett annat banbrytande inslag i Audi A7 Sportback är de online-tjänster som kan tillhandahållas i samarbete med Google när bilen är utrustad med MMI navigation plus. De levererar nyheter och aktuell information från internet till A7 Sportback via bluetooth-telefonen. En UMTS-modul plockar bilder och information från Google Earth till bildskärmen och kombinerar dem med färdbeskrivningen. En WLAN-hotspot ger kontakt för andra mobila enheter som finns i bilen, till exempel en iPad eller en bärbar dator. Föraren kan använda alla dessa tjänster med sitt befintliga mobilavtal.

Det mest avancerade navigationssystemet arbetar tillsammans med de många förarstöds- och säkerhetssystem som finns som tillval till A7 Sportback. Den skickar färdvägens data till styrenheterna för strålkastarna, automatlådan och den adaptiva farthållaren med stop & go-funktion, vilket gör att dessa system kan känna igen komplexa situationer. I många fall kan Audis säkerhetssystem "pre sense" minska allvaret och konsekvenser av olyckor. Audis nya aktiva "lane assist" hjälper föraren att hålla A7 Sportback på rätt kurs, och den nya parkeringshjälpen befriar föraren från jobbet att styra vid fickparkering.

Inledningsvis kommer Audi att erbjuda A7 Sportback med fyra kraftfulla V6-motorer: två bensinmotorer och två TDI-enheter. Deras effekt sträcker sig från 204 hk till 300 hk, och deras effektivitet sätter nya, imponerande normer för den här fordonsklassen. Den nya 3,0 TDI med 204 hk och multitronic förbrukar i genomsnitt bara 5,3 liter per 100 km, vilket motsvarar ett CO₂-utsläpp på endast 139 g per kilometer. Alla motorer använder Audis innovativa termiska styrsystem, ett återvinningssystem och start-stopp-system.

Automatlådorna spelar också en roll för den höga effektiviteten hos Audi A7 Sportback. Audi erbjuder två olika transmissioner beroende på motorval: Den steglösa multitronic skickar kraften till framhjulen, medan den sportiga, sjuväxlade S tronic arbetar tillsammans med den permanenta fyrhjulsdriften quattro som är av senaste generation med en kronväxel-centrumdifferential.

Denna kan variera fördelningen av vridmomentet mellan fram- och bakaxel mycket snabbt - om så behövs ända upp till 70 procent till framhjulen eller hela 85 procent till bakhjulen. Standardfördelningen 40:60 ger en sportig ton av bakhjulsdrivning.

Den nya differentialen är kompakt och lätt och arbetar i kombination med elektronisk vridmoment-vektorisering (torque vectoring), vilket påverkar alla fyra hjulen. Om något av de inre hjulen kommer i obalans när bilen körs på gränsen, bromsar systemet hjulet en aning för att undvika hjulspinn. Detta resulterar å ena sidan i ett fantastiskt grepp samtidigt som det också skapar en girkraft som ger ökad kontroll i kurvtagningen.

Audi erbjuder också en sportdifferential som ett kompletterande alternativ som kan fördela kraften mellan bakhjulen.

Även chassit kombinerar sportig precision med luxuös komfort med länkarmar i aluminium och en nyutvecklad servostyrning med elektromekanisk drivning för hög verkningsgrad. Audis dynamiska system "drive select" är standard och kan kompletteras med adaptiv luftfjädring med kontrollerad dämpning.

Audi A7 Sportback är utrustad med en rik uppsättning standardfunktioner. Dessa inkluderar bland annat automatisk luftkonditionering, nyckellös start/stopp, larm, läderklädsel, trekrad multifunktionsratt i läder, xenon-strålkastare, LED-bakljus, MMI Radio Plus med 6,5-tums bildskärm och Audi Sound System, elektromekanisk parkeringsbroms, eldriven baklucka, parkeringshjälp, farthållare, mobiltelefonförberedelse och 18-tums lättmetallfälgar. Säkerhetspaketet lämnar ingenting övrigt att önska med två främre krockkuddar, sido- och huvudkuddar, fyra bältessträckare och ett integrerat nackskydds-system. Även Audi Pre sense basic är standard.

Svensk lansering sker under hösten och priserna startar på 485 000 kronor (2.8 FSI 204 hk multitronic).

2.8 FSI 204 hk multitronic	från 485 000 kronor
3.0 TFSI 300 hk quattro S tronic	från 577 000 kronor
3.0 TDI 204 hk multitronic	från 545 000 kronor

3.0 TDI 245 hk quattro S tronic från 575 000 kronor

Nedan följer ytterligare information om Audi A7 Sportback:

Karossen

Audi A7 Sportback är 4,97 meter lång och har en hjulbas på 2,91 meter. Den är 1,91 meter bred men bara 1,42 meter hög med ett cW-värde på 0,28.

Ljudnivån inne i A7 är extremt låg, tack vare en omsorgsfull fintrimning av aeroakustiken, som även omfattar glasytorna. Som tillval erbjuds även glas som integrerar en speciell film med akustiska egenskaper för en extra grad av komfort, särskilt på långresor.

Den utmärkta akustiken är resultatet av högklassiga material och nya konstruktionsmetoder. Moderna mikrofiberdukar, och inklädnad av både undersida och hjulhus spelar här en viktig roll. Den utmärkta vibrationskomforten är en annan styrka hos Audi A7 Sportback. Hydrauliska dämpningselement används konsekvent för axlar och hjälpramar, och hydrauliskt dämpade lager används för motorerna.

Karossen sätter också en ny standard med sin låga vikt. Blandningen av stål/aluminium gör den ungefär 15 procent lättare än en jämförbar kaross som är helt tillverkad i stål. Exempelvis väger 3,0 TDI med 204 hk och multitronic-växellåda endast 1695 kg i basversionen (föraren borträknad). Den låga vikten är resultatet av Audis banbrytande lättviktskonstruktion med teknik som på ett intelligent sätt kombinerar en mängd olika material.

Mer än 20 procent av karossen är tillverkad i lätt aluminium, ett material som Audi har lång erfarenhet av. Fjäderbensfästena i framvagnen är gjutna i aluminium; stag och tvärstag bakom den främre och bakre stötfångaren är gjorda av aluminiumprofiler. Alla extra komponenter som de främre sidoväggarna, huv och baklucka samt dörrarna, men också durken och tvärstagen i bagageutrymmet är tillverkade av aluminiumpaneler.

En stor del av karossen utgörs av högklassigt stål av olika styrkeklasser. Audi använder också skräddarsydd plåt på många ställen. Dessa paneler har varierande tjocklek och är tjockare och starkare i områden som utsätts för högre belastning.

Karossen i Audi A7 Sportback kombinerar låg vikt med hög vridstyvhet och förstklassig styrka. Det utgör grunden för de sportigt exakta köregenskaperna, den höga krocksäkerheten och den förstklassiga vibrationskomforten - en Auditypisk körupplevelse, med andra ord.

Nytt: Head-up display

I utrustningslistan finns en ny high-end-funktion - head up display. Den projicerar den viktigaste informationen på vindrutan som symboler och siffror som verkar flyta på ett avstånd av cirka 2,5 meter. Föraren kan ta till sig denna information mycket snabbt eftersom ögonen har skärpan långt bort vid körning och inte behöver anpassa sig. Föraren kan använda MMI:n för att avgöra vilken information som ska visas i head up display - exempelvis hastighet, navigationspilar eller indikationer från assistanssystemen.

Audi A7 Sportback är utformad som fyrsitsig där de främre sätena är monterade sportigt låga. Bland tillvalen finns eljustering och minnesfunktion. Deluxe-stolarna erbjuder 20-vägs elektrisk och pneumatisk justering. Dessa finns tillgängliga med ventilation samt en funktion där tio luftkamarer masserar ryggen efter ett av fem olika programval. Kunder med sportig smak kan välja sportstolar med markerade sidostöd och 14-vägsjustering.

I baksätet på A7 Sportback finns två komfortabla, individuella säten. Det långa axelavståndet ger rikligt med utrymme. Även stora personer kan njuta av rejält huvudutrymme och ett enkelt insteg. Rymlig och praktisk förvaring finns vid alla sittplatser.

Audi A7 Sportback är en mångsidig bil för aktiva människor. Den långa bakluckan som sträcker sig långt upp i taket döljer ett stort bagageutrymme, klädd med fina mattor. Den låga lastkanten gör det bekvämt att använda. Standardkapaciteten är 535 liter, som kan ökas till 1 390 liter genom att vika ner den delade bakre sätena.

Den elektriska bakluckan (standard) öppnar högt och öppningsvinkeln kan programmeras med hjälp av knapparna på insidan av luckan. Det delade insynsskyddet är aldrig i vägen under lastning. Genomlastningslucka med en skidsäck

är svensk standard och som tillval finns även vändbar matta. A7 Sportback kan dra en släpvagn upp till 2 100 kg.

Förarassistans-system

Audi erbjuder ett brett utbud av den senaste generationens system för förarstöd. De är sammankopplade i ett nätverk och med andra system i fordonet, vilket gör dem extremt kapabla och mångsidiga. Deras respektive styrenheter är kopplade via snabba och moderna FlexRay-bussar, för exakt kontroll av förarstöd och chassissystem.

Hjärtat i systemet är den nya adaptiva farthållaren med stop&go-funktion (ACC). Den använder data från fyra radarsensorer, en videokamera och ultraljudssensorer, kontrollerar navigationsdata och analyserar en stor mängd andra signaler - från aktivitet i blinkerssignaler till styrvinkel eller släpvnagnsupptäckare. Dess funktioner sträcker sig från automatisk stop&go i rusningstrafik till elektronisk övervakning vid högfartskörning på motorväg, ända upp till 250 km/h.

Ett annat avancerat system är Audi side assist. Från hastigheter på 30 km/h och uppåt varnar den föraren för kritiska situationer vid byte av körfält. Den använder radar för att övervaka utrymmet bakom bilen. Ännu ett tillval är kameran som upptäcker viktiga trafikmärken och deras kompletterande skyltar och visar detta i kombiinstrumentet eller i head-up-display. Night vision assistant använder värmekamera och markerar människor som den upptäcker framför bilen. Den projicerar sina svart-vita bilder i kombiinstrumentet. Om den upptäcker en potentiellt farlig situation markerar den då personen som röd och kan också visa en varningssymbol i head-up display.

Audi pre sense säkerhetssystem finns i ett antal olika versioner till A7 Sportback. Det använder nätverket som finns ombord och initierar förebyggande åtgärder vid händelse av en hotande kollision. I versionen Audi pre sense basic (svensk standard) reagerar systemet när den upptäcker en instabil körsituation. De främre säkerhetsbältena spänns av elmotorer; soltak och sidofönster stängs, förutom en liten lucka; och trafiken bakom varnas.

Audi pre sense front finns tillgänglig i kombination med ACC stop & go. Dess uppgift är att förhindra påkörningar in i framförvarande bil eller för att mildra

konsekvenserna av en sådan olycka. Om föraren inte bromsar kraftigt nog i en kritisk situation ökar systemet självständigt bromstrycket. Om det behövs inleder den bromsning och stramar åt bältena som en försiktighetsåtgärd. Om personen vid ratten fortfarande inte reagerar ökar Audi pre sense front bromskraften i ett andra steg och initierar förebyggande åtgärder. Om Audi pre sense plus är installerad och olyckan inte längre kan undvikas, inleds nödbromsning för att minska hastigheten med upp till 40 km/h.

Audi pre sense rear är kopplad till Audi side assist. Om den upptäcker en kritisk situation - en förestående påkörning bakifrån - försäkrar den att trafiken bakom varnas via varningsblinkers. Om situationen eskalerar aktiveras förebyggande skyddsåtgärder.

Den andra nyheten är Park Assist-systemet, som är toppversionen av de tre parkeringshjälpssystem som Audi erbjuder. Den använder ultraljudssensorer som läser av parallella och horisontella parkeringsytor på den sida av vägen där du kör. Om utrymmet är tillräckligt stort tar systemet över fickparkeringen med hjälp av en knapptryckning. Föraren behöver bara sköta gas och broms. Park Assist-systemet manövrerar A7 Sportback in i de allra minsta parkeringsytorna.

Multimedia-system

Infotainment och navigering är två andra teknikområden där Audi A7 Sportback sätter en ny standard. MMI radio plus är svensk standard i Sverige med bland annat en höj- och sänkbar skärm. Med undantag för MMI navigation plus använder alla MMI-versioner en 6,5-tumsskärm. I kombination med MMI touch ingår en 8-tums bildskärm och en stor hårddisk som även kan användas för att lagra musik och datafiler, bekväm röststyrning och Bluetooth-gränssnitt. Den högupplösta 8-tumsskärmen visar kartbilder och många intressanta platser i tre dimensioner.

Precis som i A8 kommer MMI touch med en banbrytande innovation - en pekplatta med "black panel"-teknik. Föraren skriver in en destination eller ett telefonnummer genom att med ett finger rita bokstäverna och siffrorna på den tryckkänsliga kontrollpanelen. Systemet ger en akustisk feedback så att förarens ögon kan stanna på vägen.

Intelligent nätverk: förutsäger vägdata

Det avancerade navigationssystemet samarbetar nära med de andra systemen som finns ombord i A7 Sportback. Den avläser vägen från 3D-navigationsdata och ger i förväg data till styrenheterna för automatlådan, den adaptiva farthållaren med stop&go-funktion och strålkastarna, vilket gör att dessa system kan känna igen komplexa scenarier.

Ett annat banbrytande inslag i Audi A7 Sportback är de online-tjänster som kan tillhandahållas i samarbete med Google när bilen är utrustad med MMI navigation plus. De levererar nyheter och aktuell information från internet till A7 Sportback via bluetooth-telefonen. En UMTS-modul plockar bilder och information från Google Earth till bildskärmen och kombinerar dem med färdbeskrivningen. En WLAN-hotspot ger kontakt för andra mobila enheter som finns i bilen, till exempel en iPad eller en bärbar dator. Föraren kan använda alla dessa tjänster med sitt befintliga mobilavtal.

Drivlina

En del av den banbrytande effektiviteten i Audi A7 Sportback kan tillskrivas transmissionen. Audi erbjuder två olika tekniker. Multitronic skickar kraften till framhjulen; den sjuväxlade S tronic är kopplad till den permanenta fyrhjulsdriften quattro.

Båda växellådorna karaktäriseras av låg inre friktion och hög verkningsgrad. De har en bred spridning med långa utväxlingar för körning i höga hastigheter. Växellådorna är integrerade i motorns termiska styrsystem och har tillgång till vägdata i förväg om bilen är utrustad med navigationssystem.

Den steglösta multitronic-automatlådan, som har reviderats intensivt för användning i A7 Sportback, tillåter motorn att alltid gå på det varvtal som ger optimal effektivitet. Den erbjuder ett sportläge och ett manuellt läge med åtta fasta utväxlingar för en sportig körupplevelse. Precis som med den sjuväxlade S tronic kan föraren växla med hjälp av väljarspaken eller med paddlar på ratten.

Den sjuväxlade S tronic kombinerar bekvämligheten i en automatlåda med effektiviteten i en manuell växellåda. Växlingarna sköts av två oberoende kopplingar som betjänar olika växlar. De behöver endast några få hundradelar av en sekund och

är så smidiga att de är knappt märkbara. Förutom manuellt läge finns två helautomatiska program.

Ännu effektivare: den nya quattro-drivningen

A7 Sportback är utrustad med den senaste generationen quattro som gjorde debut i Audi RS 5. Det nya quattrodrivsystemet ger överlägsen stabilitet och grepp. Dess centrala komponent är en kronväxel-centrumdifferential. Den kan variera fördelningen av vridmomentet mellan fram- och bakaxel mycket snabbt - om så behövs ända upp till 70 procent till framhjulen eller hela 85 procent till bakhjulen. Standardfördelningen 40:60 ger en sportig ton av bakhjulsdrivning. Den nya differentialen är kompakt och lätt.

Denna nya differential arbetar i kombination med elektronisk vridmomentvektorisering (torque vectoring), vilket påverkar alla fyra hjulen. Om något av de inre hjulen kommer i obalans när bilen körs på gränsen, bromsar systemet hjulet en aning för att undvika hjulspinn. Detta resulterar å ena sidan i ett fantastiskt grepp samtidigt som det också skapar en girkraft som ger ökad kontroll i kurvtagningen.

Audi erbjuder också en sportdifferential som ett kompletterande alternativ som kan fördela kraften mellan bakhjulen. När föraren styr eller accelererar i en kurva flyter mycket av vridmomentet till det yttre hjulet - vilket gör att bilens riktning ändras. Systemet stoppar alla tendenser till överstyrning eller understyrning i sin linda, och ger den stora femdörrarskupén maximal dynamik och körprecision.

Chassi

Audi A7 Sportback är en perfekt kombination av komfort och sportighet tack vare sitt sofistikerade chassi. Alla länkar och många andra komponenter är tillverkade av aluminium. Spårvidden mäter 1,64 meter i framvagnen och 1,63 meter i bakvagnen. Den femlänkade främre hjulupphängningen och de spårkontrollerande triangellänkarna i bakvagnen ger överlägsna köregenskaper och komfortkvaliteter.

Audi A7 kommer som standard med en bekväm stålfjädring. En sportfjädring med 10 millimeter lägre markfrigång finns också, och quattro GmbH erbjuder en ännu tuffare sportfjädring. Som tillval erbjuder Audi också luftfjädring med fyra

elektroniskt styrda stötdämpare. Den adaptiva luftfjädringen har konstruerats om, med fjäderben fram och separata luftfjädrar och dämpare i bakvagnen.

Utrustning och klädsel

Audi A7 Sportback är utrustad med en rik uppsättning standardfunktioner. Dessa inkluderar automatisk luftkonditionering, nyckellös start/stopp, treekrad multifunktionsratt i läder, xenon-strålkastare, LED-bakljus, MMI Radio Plus med 6,5-tums bildskärm, elektromekanisk parkeringsbroms, eldriven baklucka, 18-tums lättmetallfälgar och en akustisk vindruta. Säkerhetspaketet lämnar ingenting övrigt att önska med två främre krockkuddar, sido- och huvudkuddar, fyra bältessträckare och ett integrerat nackskydds-system. Även Audi Pre sense basic är standard.

Svensk lansering sker under hösten och priserna startar på 485 000 kronor (2.8 FSI 204 hk multitronic).

Audi A7 Sportback i korta drag:

Design och kaross

- Elegant coupéformgivning med fyra dörrar och stor och bred baklucka som öppnas och stängs elektriskt (standard)
- 4,97 meter lång; variabelt lastutrymme med upp till 1 390 liters kapacitet
- LED-strålkastare som tillval; bi-xenon-strålkastare och LED-bakljus som standard
- Lätt kaross, stor andel i aluminium och högfast stål

Interiör och kontroller

- Eleganta, moderna linjer, hög hantverksskicklighet, eleganta färger och material, nya träinlägg
- Start-stopp-system
- Framstolar med ventilations- och massagefunktion som tillval
- MMI-styrning av radio som standard; head-up display tillgänglig som tillval
- MMI navigation plus som tillval med pekplatta och stor 8-tumsskärm, internetjänster från Google, Audi music interface och Bang & Olufsen Advanced Sound System
- Interiörbelysning med LED-teknologi (tillval) i takmodulen, i mittkonsolen och de belysta tröskellådorna

- Avancerade säkerhets- och assistenssystem som Audi pre sense (pre sense basic är svensk standard), adaptiv farthållare med stop&go-funktion, Audis aktiva lane assist, night vision assistant, fartgränsdisplay och parkeringshjälp (standard)
- Extremt effektiv, bränslesparande klimatkontroll

Motorer

- 2.8 FSI quattro S tronic med Audi valve lift system och 204 hk samt 280 Nm vid 5 250 v/min. 0-100 km på 8,3 sekunder och toppfart 235 km/h. Blandad förbrukning 8,0 l/100 km vilket motsvarar 187 g CO2/km.
- 3.0 TFSI quattro S tronic med 300 hk samt 440 Nm mellan 2 900 – 4 500 v/min. 0-100 km på 5,6 sekunder och begränsad toppfart 250 km/h. Blandad förbrukning 8,2 l/100 km vilket motsvarar 190 g CO2/km.
- 3.0 TDI quattro S tronic med 245 hk samt 500 Nm mellan 1 400 – 3 250 v/min. 0-100 km på 6,5 sekunder och begränsad toppfart 250 km/h. Blandad förbrukning 6,0 l/100 km vilket motsvarar 158 g CO2/km.
- 3.0 TDI framhjulsdreven multitronic med 204 hk samt 400 Nm mellan 1 250 – 3 500 v/min. 0-100 km på 8,1 sekunder och toppfart 234 km/h. Blandad förbrukning 5,3 l/100 km vilket motsvarar 139 g CO2/km.
- Alla motorer med termisk styrning, start-stopp-system och energigåtervinning

Drivlina

- Framhjulsdrift med multitronic; quattro fyrhjulsdrift kombinerad med sjuväxlad S tronic
- quattro med självlåsand kronväxel-centrumdifferential och elektronisk vridmomentvektorisering
- quattro med sportdifferential (tillval) för aktiv fördelning av kraften på bakaxeln

Chassi

- Sofistikerad chassikonstruktion, länkar i aluminium
- Nyutvecklad, högeffektiv elektromekanisk servostyrning
- Audi Drive select (standard)
- Adaptiv luftfjädring med kontrollerad dämpning som tillval
- 18- 20-tums hjul, kraftfulla bromsar