



SEAT Sverige
Pressmeddelande

Inför STCC: Sahlén har laddat i alperna

Klassiska kanonloppet i Karlskoga är nästa utmaning i STCC och SEAT-förarna Dick Sahlén och Roger Eriksson har förberett sig på lite olika sätt inför lördagens tävlingar. Medan Eriksson laddat mentalt har Dick Sahlén varit i alperna och cyklat. - 32 mil och 9500 höjdmeter på fem dagar. En riktig utmaning, säger han.

Senaste STCC-deltävlingen gick i Falkenberg för fem veckor sedan. Ett långt uppehåll och SEAT-förarna har utnyttjat ledigheten till förberedelser inför seriens andra halva.

Årets succéförare Dick Sahlén har varit i alperna på ett riktigt cykeläventyr.

– Det var jätkligt hårt men ett bra sätt att bygga upp fysiken, säger Sahlén som lägger mycket tid på att hålla fysisk toppform. En racerförare som vill tävla på elitnivå måste träna hårt.

Sahlén ligger för närvarande fyra i mästerskapet och nu höjer han målsättningen.

– Inför säsongen hade vi målet att ligga topp-fem. Nu ligger jag fyra och då siktar vi högre, det går inte att slappna av och vara nöjd, säger han.

Han har 22 poäng upp till tredjeplatsen och det är absolut ingen omöjlighet att ta in. Å andra sidan är det flera förare som jagar honom och det finns ingen plats för misstag.

– Ska jag ha chans på tredjeplatsen kommer det att krävas pallplatser, konstaterar han.

Pallplats blev det senast på Falkenberg och då visade Sahlén att han kan prestera resultat även när kraven ökar.

– Visst kände jag pressen inför Falkenberg. Roger har varit snabb där tidigare, vi visste att bilen funkar bra på banan och vi hade kravet att vi skulle ha en pallplats, säger han.

Lägg till storpublik och att teamet hade många gäster på besök och det är inte så svårt att förstå att Sahlén kände av de höga förväntningarna.

– Att jag klarade av att bli trea med det trycket kändes som en milstolpe, säger han.

En annan milstolpe var att han gick vidare till slutkvalet för första gången.

– Jag tog tredjeplatsen utan att ha tur. Det kändes riktigt bra, säger han.

Vad Dick Sahléns målsättning är inför helgen har han redan nämnt. Han siktar mot tredjeplatsen i tabellen och då duger inget annat än topplaceringar.

För Roger Eriksson har uppladdningen handlat mycket om mental träning.

– Jag har jobbat med mig själv efter Falkenberg. Dels har jag gått igenom allt som hänt i år och lagt det bakom mig. Men jag har också funderat på vad jag gjort tidigare säsonger när det gått bra, säger han.

Han ser fram emot Karlskoga.

– Nu går vi in i andra halvlek och jag är i bra fysisk form och i psykisk balans.

Roger Eriksson har ett straff med sig från Falkenberg. Han dömdes som skyldig för incidenten mellan honom och Robert Dahlgren och Eriksson kommer att flyttas tillbaka tio placeringar efter kvalet.

– En morot till är att göra ett bra kval, säger han och konstaterar samtidigt att situationen gör att det finns möjlighet att chansa lite i kvalificeringen. Är han inte bland de fem bästa i kvalet, startar han i sista led i första racet.

– Vi har funderat på en del lösningar som vi ska testa, säger Roger Eriksson.

Karlskoga är hemmabana för merparten av teamen och förarna. Så även för Avestabaserade Mattias Ekström Junior Team. Det brukar betyda extra publikstöd för "hemmalagen".

– Trevligt när många av våra supportrar kommer och tittar, Karlskoga ligger ju nära Dalarna, säger teamchefen Tobias Johansson.

Karlskoga är en av banorna som har två tävlingshelger i STCC och i våras var Dick Sahlén tvåa i ett av racen, teamets första pallplats i STCC.

– Karlskoga är en bra bana för oss, konstaterar Tobias Johansson.

Kontakt:

Tobias Johansson 070–586 60 20, Roger Eriksson 070–352 27 11 eller Dick Sahlén 070–148 48 83.

SEAT är ett internationellt bilmärke som ingår i Volkswagen Group. SEAT utvecklar och producerar modeller, som särskiljer sig genom uttrycksfull design och sin sportiga originella karaktär, samma värden som ligger till grund för varumärket "SEAT auto emoción".