

Svensk Cyklings partienkät 2010:

Ett cykelvänligare Sverige med rödgrön valvinst

De rödgröna vinner slaget om cykelpolitiken. Åtminstone när branschorganisationen Svensk Cykling sammanställer sin cykelenkät som skickats ut till riksdagspartierna. Vänsterblocket framträder i slutändan som cykelvänligare. Miljöpartiet får högst betyg och Moderaterna lägst betyg av organisationen.

Landets sju riksdagspartier har i enkäten svarat på 9 frågor om cykling. På vissa punkter är partierna tämligen överrens. Bland annat vill samtliga att det ska vara möjligt att ta med cykel på tåg och i kollektivtrafiken. Folkpartiet tycker att "det är viktigt både för de som cykelpendlar och de som cykelturistar."

– Icke förpliktande välvilja kommer vi ingenstans med, säger Klas Elm, ordförande i Svensk Cykling. Ett ökat cyklande är så pass lönsamt för samhället att många partier behöver förbättra sin cykelpolitik avsevärt. Folkhälso- och miljövinster är så betydande att frågan måste få högre prioritet.

På andra områden är partierna desto mer oense. Som frågan om det bör införas skattelättnader eller subventioner för dem som regelbundet cyklar till jobbet. Här svarar fyra av sju partier jakande. Bland de tre partier som ställer sig negativa till frågan finns Socialdemokraterna och Moderaterna.

"Nej, vi har en restriktiv syn på avdrag och skatteavdrag. Vi vill inte utvidga friskvårdsförmånerna.", menar Socialdemokraterna.

– Att arbetsgivaren får göra avdrag för att personalen går ner i en källare och cyklar, men inte om personalen cyklar utomhus är absurt. Socialdemokrater och Moderater är så systembevarande att de inte ens törs göra den förändringen, säger Klas Elm.

Överlag framstår de rödgröna partierna som mer villiga att jobba med och satsa på cykelpolitiska frågor. Miljöpartiet och Vänsterpartiet visar på ett tydligt arbete för ökad cykling, medan Socialdemokraterna inte alls når upp till samma nivå. Hos Alliansen är det endast Kristdemokraterna som håller måttet enligt Svensk Cykling.

För 10 år sen antogs en nationell cykelstrategi som hade som mål att öka cykeltrafikens andel av alla resor med en tredjedel. Men så har inte gjorts, vilket mer eller mindre samtliga partier villigt erkänner. Miljöpartiet: "Den har tyvärr inte fått tillräckligt genomslag på grund av bristande politisk prioritering."

Samtliga partisvar har analyserats och kommenterats av Klas Elm. Dessutom har partierna fått ett betyg på deras inställning till cykelfrågor. På nästa sida i den här pdf-filen finns en tabell som visar respektive partis betyg. Enkäten i sin helhet finns att ladda hem här:
<http://www.svenskcykling.se/filer/partienkat.pdf>

För mer information, kontakta:

Klas Elm, ordförande Svensk Cykling, 0704-58 01 08

Svensk Cykling
Klara Norra Kyrkogata 31
Box 22307
SE-104 22 Stockholm

telefon +46 8 508 938 18
fax +46 8 508 938 01
www.svenskcykling.se

TABELL – SVENSK CYKLINGS BETYG TILL RIKSDAGSPARTIERNA

VÄNSTERPARTIET	4 av 5
SOCIALDEMOKRATERNA	2 av 5
MILJÖPARTIET	5 av 5
KRISTDEMOKRATERNA	3 av 5
FOLKPARTIET	2 av 5
MODERATERNA	1 av 5
CENTERPARTIET	2 av 5