



LEHDISTÖTIEDOTE 6.9.2010

UUSI PEUGEOT 508 TILAA JA VÄHÄPÄÄSTÖISYYTTÄ LAADUKKAANA KOKONAISUUTENA

Peugeot siirtyy uuden 508:n myötä muotoilunsa ja ominaisuuksiensa osalta uudelle aikakaudelle. 508:ssa yhdistyy viimeisin ympäristöarvot huomioiva teknologia dynaamiseen ajettavuuteen ja huippuunsa vietyyn ajomukavuuteen.

Peugeot on lähtenyt uuden 508:n suunnittelussa yksinkertaisesta ajatuksesta: uuden mallin on ylitettävä entistään vaativamman ja ympäristötietoisemmän asiakaskunnan odotukset. Tämän tavoitteen on täytyttävä niin auton ulkonäön, mukavuuden, ajo-ominaisuuksien, taloudellisuuden kuin laadunkin osalta. Laadussa Peugeot on siirtynyt uuteen aikakauteen, jossa ei riitä, että auto on yksityiskohtiaan myöten hiottu ja korkealaatuinen hankintahetkellä - uuden auton tunnun on säilyttävä pitkään. Korkea laatu näkyy niin auton ulkonäössä kuin sisustuksessaakin ja vaikuttaa konkreettisesti alhaisina käyttökustannuksina auton koko käyttöiän ajan.

Peugeot 508 tulee markkinoille alkuvuodesta 2011 kahtena eri koriversiona, 508 Sedan ja SW. Suomeen uutuusien odotetaan rantautuvan keväällä 2011.





MUOTOILULTAAN UUDEN AIKAKAUDEN TYYLIPUHDAS EDUSTAJA

508 edustaa muotoilultaan tyylipuhtaasti uutta Peugeot-linjaa. Keulasta kissamaisine ajovaloineen ja LED-valorivistöineen on löydettävissä yhtäläisyyksiä vuoden 2010 alussa esiteltyn SR1-konseptiautoon. Kojelaudan puhtaat linjat, käytetyt materiaalit laadukkaine viimeistelyineen ja viimeisine teknologisine ratkaisuineen korostavat matkustamon laadukkuutta.



TILAN TUOMAA MUKAVUUTTA

Uusi Peugeot 508 on 4,79 metrin mittaisena kymmenisen senttiä pidempi kuin edeltäjänsä, 407-mallin sedan-versio. 508 SW puolestaan on 4,81 metriä pitkä, siinä on lisäpituutta 407 SW:hen verrattuna viisi cm. Merkittävin muutos on akselivälissä, joka on peräti 92 mm pidempi kuin edeltäjässä. Uusien mittojen myötä sekä sisä- että tavaratilat ovat täysin eri luokkaa kuin ennen. Esimerkiksi takajalkatilat ovat kasvaneet yli viidellä sentillä.

Tavaratilaa on niin 508 sedanissa kuin SW:ssä runsaasti, sillä se on kasvanut molemmissa malleissa yli sadalla litralla. Uuden Peugeot 508:n tavaratila on VDA-mittauksen mukaan 515 litran suuruinen. Farmarikorisessa 508 SW:ssä on vielä tätäkin kookkaampi 560 litran tavaratila, joka on laajennettavissa 1,6 kuutiometrin vetoiseksi.

Vaikka kori ja tilat ovat kasvaneet, on painoa saatu alennetuksi. Uusien materiaalien ja tarkan suunnittelun ansiosta 508 on 35 kg ja 508 SW 45 kg edeltäjänsä kevyempi. Yhdessä erittäin alhaisen ilmanvastuskertoimen – alimmillaan 0,25 – kanssa tämä vaikuttaa polttoaineenkulutusta ja samalla päästöjä alentavasti.



UUDEN AIKAKAUDEN VARUSTELU

Väljien tilojen lisäksi kuljettajan työtä ja matkustusmukavuutta parantaa monipuolinen ja oivaltava varustelu. Kaikki matkustajat nauttivat nelialueilmastoinnista, jolla niin edessä kuin takana istuvat voivat valita yksilöllisesti oman lämpötilan. Peugeot 508 SW:n vakiovarusteisiin kuuluu peräti 1,62 neliömetrin suuruinen panoraamakatto, jonka kautta matkustamoon suorastaan tulvii valoa.

Mukavuutta lisäävästä laadusta kertoo matkustamon akustiikan suunnittelu. Siinä on jäljitetty melun lähteet ja vaimennettu niin äänet kuin värinätkin mahdollisimman alhaisiksi. Tuloksena on luokkansa hiljaisin ohjaamo. Työn sivutuloksena onnistuttiin alentamaan myös äänenvaimennusmateriaalien painoa. Lisäksi kaikissa malleissa on vakiona ulkoa tulevia ääniä vähentävä akustinen tuulilasi.

Kuljettaja voi pitää katseen tiehen kohdistettuna, sillä värillinen heijastusnäyttö (HUD) tuo tärkeimmät tiedot suoraan näkökenttään. Pimeällä näkymistä ja näkemistä helpottavat uutta tekniikkaa edustavat LED-valot edessä ja takana.

Kojelaudan muotoilussa ja kytkimien sijoittelussa on korostettu yksinkertaista tyylikkyyttä ja ergonomiaa. Istuimen kehitystyössä ergonomian ohella toisena painopisteenä on ollut turvallisuus, jonka lisäämiseksi pääntuki on muotoiltu uudenaikaiseksi. Se antaa hyvän tuen myös sivuttaissuunnassa vähentäen päähän ja niskaan kohdistuvaa rasitusta kolaritilanteissa.





EDISTYKSELLINEN, VÄHÄPÄÄSTÖINEN MOOTTORIVALIKOIMA

Hyvän aerodynamiikan ja alentuneen painon lisäksi uudet taloudelliset moottorit varmistavat alhaisen kulutuksen. Dieselvaihtoehdoista edistyksellisin on e-HDi mikrohybridi, jossa 1,6-litraisen 82 kW:n (112 hv) tehoisen moottorin yhteydessä on uuden sukupolven START & STOP -järjestelmä. Se vähentää kulutusta kaupunkiajossa jopa 15 prosenttia. Kun malliin tulee vuoden 2011 aikana lisäksi elektronisesti ohjattavat ilmanottoaukot, on e-HDi 508:n yhdistetty kulutus ainoastaan 4,2 l/100 km ja CO₂-päästöt 109 g/km.

Toinen uusi voimanlähde on malliston huipulle esiteltävä 2,2-litrainen 150 kW (204 hv) kehittävä HDi-moottori, joka korvaa aiemman V6-dieselin. Uuden vaihtoehdon kulutus ja hiilidioksidipäästöt ovat 33 prosenttia eli 73 g/km aiempaa pienemmät. Kuusivaihteisen automaattivaihteiston kanssa uuden 2,2-litraisen HDi 204 FAP:n CO₂-päästöt ovat vain 150 g/km.

Tässä kuten kaikissa muissakin 508-malliston dieselmoottoreissa on vakiona FAP-hiukkassuodatin, jonka Peugeot esitteli ensimmäisenä autonvalmistajana jo kymmenen vuotta sitten 607-mallissaan.

Edellä mainittujen voimanlähteiden lisäksi Peugeot 508:aan voi valita 1,6 litraisen HDi 112 FAP - tai 2,0-litraisen HDi 140 FAP -moottorin sekä 1,6-litraisen bensiinimoottorin joko vapaasti hengittävänä (VTi 120) tai ahdettuna (THP 156).

Vuonna 2012 mallisto laajenee HYbrid4 -mallilla, jossa on sama tekniikka kuin Pariisin autonäyttelyssä lokakuussa 2010 esiteltävässä 3008 HYbrid4:ssä. Tulevaisuutta edustavassa vaihtoehdossa on edessä HDi-dieselmoottori ja takana sähkömoottori, joiden yhdistelmänä suurin teho on 147 kW (200 hv). Autossa on sähköisesti toteutettu neliveto. Edistyksellisen tekniikan ansiosta kulutus on alhainen. Tavoitteena on painaa 508 HYbrid4:n CO₂-päästöt lukemaan 99 g/km.





MAAILMANAUTO

Uusi Peugeot 508 lähtee valloittamaan maailmaa laajalla rintamalla. 508:n valmistus käynnistyy Ranskassa Euroopan markkinoita varten. Vuonna 2011 tuotanto laajenee myös Kiinaan, maailman suurimpien automarkkinoiden maahan.

Peugeot 508 lanseerataan Keski-Euroopan markkinoille alkuvuodesta 2011, Suomeen tämän Peugeotille erittäin tärkeän uutuuden odotetaan rantautuvan kevättalvella 2011.



Lisätietoja: Riitta Luomala, Peugeot-viestintä, Maan Auto Oy, gsm 0400 431 303