



Ny generation Skoda GreenLine – Fabia först ut

Nu lanseras Skoda Fabia GreenLine II, med en imponerade låg förbrukning och lågt CO₂-värde, på den svenska marknaden. Med en förbrukning på 3,4 l/100 km och 89 gram CO₂ tillhör Skoda Fabia GreenLine II en av klassens mest bränslesnåla bilar.

Skoda Fabia GreenLine I presenterades för första gången 2007. Nu kommer uppföljaren Fabia GreenLine II med förfinad teknik och ett lägre utsläpp. Fabia GreenLine II är först ut inom Skoda med ett *start-och-stoppsystem samt ett *bromskraftåtervinningssystem, som bidrar till bilens låga förbrukning.

Nya Skoda Fabia TDI 75 hk GreenLine II är försedd med en bränsleeffektiv 1,2 liters Common Rail-motor. I jämförelse med en vanlig Skoda Fabia TDI CR 75 hk har förbrukningen minskat med 0,8 l/100 km. Skoda Fabia GreenLine II erbjuds för övrigt både som hatchback och kombi.

GreenLine är Skodas övergripande namn för de mest bränsleeffektiva versionerna i Skodas modellutbud och är bilar som idag klassas som miljöbilar enligt marknadens definition. I begreppet GreenLine inryms en rad tekniska faktorer som samverkar och tillsammans minimerar såväl förbrukning som CO₂-tal. De bidragande teknikfaktorerna är idag bland annat start-och-stoppsystem, bromskraftåtervinning, lättviktsmaterial och lättare produkter, lätttrullande däck, aerodynamiska lösningar, utväxling i växellådan samt effektiva Common Rail dieselmotorer.

Utöver Skoda Fabia GreenLine erbjuds Fabia i ytterligare versioner som klassar in i dagens miljöbilsdefinition både som bensin och diesel.

Skoda Fabia TDI 75 GreenLine II 3,4 l/100 km 89 g CO₂
Skoda Fabia TDI 75 4,2 l/100 km 109 g CO₂
Skoda Fabia TDI 90 4,2 l/100 km 109 g CO₂
Skoda Fabia TDI 105 4,2 l/100 km 109 g CO₂
Skoda Fabia TSI 86 5,2 l/100 km 119 g CO₂

Skoda Fabia Combi TDI 75 GreenLine II 3,4 l/100 km 89 g CO₂
Skoda Fabia Combi TDI 75 4,2 l/100 km 109 g CO₂
Skoda Fabia Combi TDI 90 4,2 l/100 km 109 g CO₂
Skoda Fabia Combi TDI 105 4,2 l/100 km 109 g CO₂
Skoda Fabia Combi TSI 86 5,2 l/100 km 119 g CO₂

Skoda Fabia GreenLine II är beställningsbar hos Skoda-återförsäljare runt om i landet. Pris från 169 900 kr.

**Start-och-stoppsystem – Start-stopp-systemet slår av förbränningsmotorn när fordonet stannar till vid ett rödljus eller kö för att sedan automatiskt starta igen när kopplingen trycks ned och bilen körs iväg.*

**Bromskraftåtervinning Bromsenergin tas tillvara genom att ladda generatoren i situationer där kraften inte behövs för att driva bilen framåt. Generatoren förvandlar bromsenergin till elektrisk energi och när man sedan belastar motorn kopplas generatoren bort vilket säkerställer bilens bränsleeffektivitet.*

För ytterligare information kontakta Henrik Svensson pressansvarig Skoda Sverige, 08-553 865 17, 070 618 65 17, henrik.svensson@skoda.se. www.skoda.se

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 684 226 bilar under 2009. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien-Hercegovina, Indien och Kina. Totalt har Skoda Auto 27 000 anställda worldwide med en ambition att öka försäljningsvolymen ytterligare mot nya framgångar.