

Douglas flymotor sætter Velfac vinduer på en hård prøve

Med en Douglas DC-3 motor tester VELFAC, om vinduerne kan modstå ekstremt vejr samt skybrud af den slags, vi har oplevet på det seneste.

Det er ikke spor morsomt at soppe rundt i et stort vandbassin i kælderen for at redde, hvad reddes kan! Ikke desto mindre er det præcis, hvad rigtigt mange villaejere har oplevet i de forgangne uger.

De voldsomme skybrud må vi nok indstille os på, for dem forventer klimaforskerne flere af i fremtiden. Til gengæld kan man sikre sig imod oversvømmelse ved at gennemgå huset for svage led, og vinduerne er et af stederne, hvor vandet kan trænge ind.

Vores vinduer kan modstå et særligt stort vandtryk, helt op til 1650 Pascal, som svarer til dobbelt orkanstyrke. Det er langt over de 600 Pascal, som er det krav, man normalt stiller til vinduer i Danmark, oplyser teknisk rådgiver i VELFAC, Jørgen Munck.

Når regnvandet på rekordtid samler sig og bliver til små floder, der presser sig mod huset, er kældervinduerne særligt udsatte. Derfor er det vigtigt, at vinduerne kan modstå det ekstra tryk, der kommer fra vandet. VELFAC har testet deres vinduer for at være sikre på, at vinduerne kan klare påvirkningerne fra ekstremt vejr, herunder vandtæthed ved stort vandtryk. Testen er gennemført af Statens Provsningsanstalt i Sverige.

Husejere med VELFAC vinduer er dermed fremtidssikret i forhold til kommende klimaændringer, der vil medføre hyppigere skybrud. Jørgen Munck fortæller, at det ikke er noget nyt, at virksomheden producerer vinduer med meget høje krav til vandtæthed.

Den høje standard er nemlig sat for at kunne modstå yderst kraftige vejrpåvirkninger, som man kender det i lande som England, Island og Grønland. I England stiller myndighederne allerede i dag væsentlige højere krav til Pascal-værdien end tilfældet er i Danmark, netop for at sikre sig at vinduerne holder til ekstremt vejr.

Tjek utætheder

Jørgen Munck fortæller, at vinduer kan blive utætte i alle dets overgange: fra glas til vinduesramme, fra vinduesramme til karm, og fra karm til væg.

Det er vigtigt, at man indimellem efterser sine vinduer og tjekker, at det gummibånd, som sidder på de oplukkelige vinduer, er intakt. Hvis det er mørnet, eller ligefrem mangler, er det vigtigt at få sat et nyt i.

På den udvendige del af vinduet, som er udsat for vejr og vind, skal man sørge for at reparere revner og male vinduerne. Det gælder dog ikke vinduer fra VELFAC, som udvendigt består af en vedligeholdelsesfri aluminiumsramme.

Desuden skal man undersøge fugerne omkring vinduerne. Alle fuger, fx mørtelfuger, silikone, ilmodbånd, bliver slidt med tiden og skal repareret eller udskiftes.

Rikke Lildholdt, Marketing manager. mobil 45 2944 6328

VELFAC er Danmarks førende designvindue. Læs mere på www.velfac.dk