



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 23.9.2010
Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz Atego ja Atego BlueTec Hybrid valittiin Vuoden Kuorma-autoksi 2011

Atego-mallistosta Vuoden Kuorma-auto 2011

Mercedes-Benz Atego-mallisto ja innovatiivinen hybriditeknologiaa hyödyntävä Atego BlueTec Hybrid valittiin Vuoden Kuorma-autoksi 2011 Hannoverin kansainvälisessä autonäyttelyssä, IAA:ssa. Valinnan suoritti erikoistoimittajista koostuva kansainvälinen raati 23 Euroopan maasta.

Raadin perusteluissa tuli esiin Ategon edistyksellinen tekniikka ja auton monitaituruus 12-tonnisten kuorma- autojen lyhyiden välimatkojen jakeluliikenteessä. Vaikuttavinta tuomariston mielestä oli Atego 1222 L EEV BlueTec Hybridin tiennäyttäjän rooli vaihtoehtoisissa polttoaineratkaisuissa. Raadin mielestä Mercedes-Benz esittelee Atego-malliston kautta muuntumiskykyisen keskikokoisen kuorma-auton, jolla on kaksi sielua. Kuljettajalle tarjotaan isompien mallien tapaan ennennäkemätöntä ajo- ja varustemukavuutta, ja samalla hybriditeknologia osallistuu CO₂-päästöjen huomattavaan vähentämiseen Euroopan Unionissa.

Hubertus Troska, Mercedes-Benz kuorma-autojen johtaja, oli syystäkin ylpeä: ” Olen innostunut saavutetusta tunnustuksesta. Ponnistuksemme edistyksellisen tekniikan hyödyntämiseksi eivät ilmeisesti ole menneet hukkaan. Talouden notkahdusten aikana on vielä enemmän kiinnitettävä huomiota tuotekehitykseen. Olemme ensimmäisinä saaneet valmiiksi tuotteen, joka on tulevaisuutta jo tänään. Palkinto vahvistaa pyrkimyksiämme vielä parempaan. Hybriditeknologian kanssa olemme Mercedes-Benzillä kulkeneet jo pitkän tien kouluttamalla koko henkilöstömme myös huolehtimaan tämän uuden tekniikan toimintakunnosta kautta maailman. Mercedes-Benz haluaa, että sen tuotteet auttavat kuljettajia ja yrityksiä tekemään elinkeinollaan tai liiketoiminnallaan hyvää tulosta.”

Uusi Atego muistuttaa enemmän isoveljeään Actrosia

Ategon uusi ilme liittyy sen entistä vahvemmin Mercedes-Benzin raskaan sarjan kalustoon. Auton sisustassa uudistuksen huomaa uusista kankaista ja yhtenäisestä istuimen selkänojasta. Monitoimiset säilytystilat ja pöytätasot voi asiakas tilata käyttötarpeensa mukaan. Uusi Atego tarjoaa käyttäjälle kolme kojelautamallia. Ohjaamokoko on valittavissa neljästä eri vaihtoehdosta. Kolme BlueTec moottoria, jotka täyttävät Euro 5 vaatimukset tarjoavat seitsemän eri tehovaihtoehtoa 95 kW:stä 210 kilowattiin. Eniten valmistettavat mallit saa myös EEV vaatimukset

täyttävinä. Ategon moottorit voi valita myös start/stop järjestelmällä. Kaupunkiolosuhteissa se laskee kulutusta jopa 2,8 %.

Innovatiivinen hybriditeknologia

Tänä syksynä valmistuu 50 ensimmäistä Atego BlueTec Hybridiä. Tällöin polttoaineen kulutus pienenee jopa 15 %, mikä merkitsee myös selkeästi pienempiä päästöjä. Hybridin nestejäähdytteinen sähkömoottori antaa päästötöntä tehoa kuljettajan käyttöön parhaimmillaan 44 kW suurimman väännön ollessa 420 Nm.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

www.media.daimler.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010-569 2202, karin.backlund@veho.fi
Rami Ainiala, myyntijohtaja, Veho Group Oy Ab, kuorma-autot, puh. 0505897553,
rami.ainiala@veho.fi