



Paris Motorshow 2010

Världspremiär för andra generationens Skoda GreenLine

Skoda Auto presenterar en imponerande bredd av miljöbilar under Paris Motorshow 2010. Med världspremiärerna Yeti GreenLine II, Octavia GreenLine II, Roomster GreenLine II, Fabia GreenLine II och Superb GreenLine II innebär det att märket nu erbjuder en miljöbil GreenLine andra generationen i varje segment. Nu har vi miljöbilar för alla kunders skiftande behov och önskemål säger Rainer Jonsson, märkeschef Skoda Sverige.

Under Paris Motorshow 2010 presenterar Skoda en heltäckande palett av miljöbilar, från minsta Skoda Fabia till den rymliga familjebilen Superb Combi. Utöver Fabia och Superb presenteras även Yeti, Octavia och Roomster i den nya andra generationen GreenLine. Samtliga versioner har ett utsläpp under 120 gram CO₂ och där Skoda Fabia GreenLine II utmärker sig med ett av marknadens lägsta utsläpp 89 g CO₂/km i sitt segment.

GreenLine miljövänligt och bränslesnålt

GreenLine är Skodas koncept och övergripande namn för miljövänliga och bränslesnåla modeller, som här i Sverige uppfyller regeringens definition av miljöbilar. Här inryms såväl användningen av moderna motorer som tillämpningen av ny teknik som tillsammans bidrar till miljövänlighet och fördelaktig driftsekonomi.

I begreppet GreenLine finns vid sidan av effektiva dieselmotorer ett antal faktorer som gör att förbrukningen minimeras och bidrar till låga CO₂-tal. De bidragande huvudfaktorerna är idag – start och stoppsystem, braking recovery system, växlingsindikator, lättviktsmaterial och lättare produkter, lättrullande däck, aerodynamiska lösningar och utväxlingen i växellådan.

Motorerna 1.6 TDI CR 105 hk (Octavia, Yeti och Superb) och 1.2 TDI CR 75 hk (Fabia och Roomster) är båda direktinsprutade Common Rail-motorer som är utvecklade för att nå bästa möjliga bränsleeffektivitet. I likhet med alla andra dieselmotorer som Skoda erbjuder är de försedda med partikelfilter och de bägge motorerna erbjuder smidig, tystgående och dynamisk körning.

Skoda Fabia GreenLine II har marknadens lägsta utsläpp

Nya Skoda Fabia TDI 75 GreenLine II är försedd med ett start och stoppsystem som bidrar till att bilen har ett av marknadens lägsta utsläpp på 89 gram CO₂ och förbrukar endast 3,4 l/100 km. Utöver Skoda Fabia GreenLine erbjuds Fabia i ytterligare versioner som klassar in i dagens miljöbilsdefinition både som bensin och diesel (Skoda Fabia TDI 75 hk 109 gram CO₂ samt Skoda Fabia TSI 86 hk i hatchback och combiutförande). Skoda Fabia TDI 75 hk och Fabia TSI 86 hk erbjuds på marknaden idag. Fabia TDI 75 hk GreenLine II lanseras i slutet av året hos återförsäljare runt om i Sverige. Erbjuds både som hatchback och kombi.

Roomster GreenLine II

Skoda Roomster erbjuds i två versioner som ligger under 120 gram CO₂ – en ny GreenLine II version samt en vanlig Roomster TDI 75 hk utan GreenLine-utförande. Roomster TDI 75 GreenLine II med ett start och stoppsystem har en förbrukning på 4,2 l/100 km och ett CO₂-utsläpp på 109 gram. Skoda Roomster TDI 75 utan GreenLine-utförande förbrukar 4,5 l/100 km och har ett utsläpp på 119 gram. I dagsläget erbjuds Roomster TDI 75 och i slutet av året lanseras Roomster

Skoda Octavia i flera miljöalternativ

Skoda Octavia erbjuds i flera olika miljöutförande, allt efter kundens behov och önskemål. Octavia TDI 105 GreenLine II, Octavia GreenLine E85 samt Octavia TDI 105 utan GreenLine-utförande. Octavia GreenLine II tillhör den exklusiva skara av bilar i sin storleksklass som når under 100 gram CO₂. Skoda Octavia GreenLine II släpper ut 99 gram CO₂ och har en förbrukning på 3,8 l/100 km och som kombi 4,2 l/100 km med ett CO₂-utsläpp på 109 gram. Utöver GreenLine finns möjlighet för kunder att välja E85 samt en snål TDI 105 hk Common Rail-motor som släpper ut 119 gram. Octavia GreenLine II lanseras i slutet av året, Octavia GreenLine E85 och Octavia TDI 105 finns i dagens befintliga modellutbud. Erbjuds både som hatchback och kombi.

Skoda Yeti GreenLine II

Även Skodas SUV Yeti har fått den senaste GreenLine-tekniken. Trots problematiska aerodynamiska utmaningar har Skodas ingenjörer lyckats minimera bilens förbrukning, vilket har resulterat i att den nu uppfyller miljöbilsdefinitionen. Skoda Yeti TDI 105 GreenLine II har idag en förbrukning på 4,6 l/100 km och ett CO₂-utsläpp på 119 gram. Bilen lanseras på den svenska marknaden i slutet av året.

Familjebilen Skoda Superb

Skoda Superb GreenLine II lanseras i slutet av året och är försedd med en snål och bränsleeffektiv common rail dieselmotor på 1,6 liter 105 hk. Den har en medelförbrukning på 4,4 liter/100 km och ett CO₂-utsläpp på 114 g. I sin storleksklass tillhör Skoda Superb GreenLine II en av markandens mest bränsleeffektiva bilar. Trots den låga förbrukningen är bilens prestanda mycket bra, från 0–100 km på 12,5 sekunder.

Bred miljöoffensiv

I och med de GreenLine-modeller som Skoda Auto har tagit fram kan märket erbjuda ett toppmodernt utbud av bilar som alla är bränslesnåla utöver det vanliga. Totalt finns sjutton olika versioner och minst en bil i varje modellserie.

Att kunna erbjuda våra kunder ett miljöalternativ i respektive segment där vi säljer bilar, upplever jag som en otrolig styrka. Nu har vi något för alla som vill köra en miljöbil, säger Rainer Jonsson, märkeschef Skoda Sverige.

Skoda Fabia GreenLine II TDI 75 hk 89 g CO₂
Skoda Fabia TDI, 75hk, 90 hk, 105 hk 109g CO₂
Skoda Fabia TSI 86 hk 119g CO₂
Skoda Fabia Combi GreenLine II TDI 75 hk 89g CO₂
Skoda Fabia Combi TDI 75 hk, 90 hk, 105 hk 109g CO₂
Skoda Fabia Combi TSI 86 hk 119g CO₂

Skoda Roomster GreenLine II TDI 75 hk 109g CO₂
Skoda Roomster TDI 75 hk 119g CO₂

Skoda Octavia GreenLine II TDI 105 hk 99g CO₂
Skoda Octavia TDI 105 hk 119g CO₂
Skoda Octavia GreenLine MultiFuel E85
Skoda Octavia Combi GreenLine II TDI 105 hk 109g CO₂
Skoda Octavia Combi GreenLine MultiFuel E85
Skoda Octavia Combi TDI 105 hk 119g CO₂

Skoda Yeti GreenLine II TDI 105 hk 119g CO₂s

Skoda Superb GreenLine II TDI 105 hk 114g CO2
Skoda Superb Combi GreenLine II TDI 105 hk 114g CO2

För ytterligare information kontakta Henrik Svensson pressansvarig Skoda Sverige, 08-553 865 17, 070 618 65 17, henrik.svensson@skoda.se, www.skoda.se.

Fabrikerna i Tjeckien och sex andra länder producerade sammanlagt 684 226 bilar under 2009. Företaget tillverkar för närvarande sina bilar i Tjeckien, Ukraina, Kazakstan, Ryssland, Bosnien-Hercegovina, Indien och Kina. Totalt har Skoda Auto 27 000 anställda worldwide med en ambition att öka försäljningsvolymen ytterligare mot nya framgångar.