



PRESS RELEASE MEDIATIEDOTE

VEMIC AUTO OY AB TIEDOTUS JA PR

Pekka Koski
+358 400 210 490
pekka.koski@veho.fi.
www.mitsubishi.fi

Tiedote 27.9.2010
Julkaisuvapaa

Mitsubishi Ralliart Finland - rallin Suomen mestari 2010

Mitsubishi Ralliart Finland varmisti SM Finnsco-rallissa Hyvinkäällä ralli SM-sarjassa SM1-luokan kuljettajien sekä tiimien mestaruudet. Juha Salolle kuljettajien mestaruus oli yleisen luokan puolella viides, Mitsubishille merkkimestaruus oli jo 18.

Mitsubishi Ralliart Finland juhli ralli SM -sarjan päätöskilpailussa SM Finnsco-rallissa tuplamestaruutta sekä yleiskilpailun kaksoisvoittoa. Juha Salo ja Tomi Tuominen ajoi ylivoimaiseen voittoon ja tiimin menestyksen täydensi toiseksi ajanut Kosti Katajamäki Marko Sallisen kanssa.

Salo oli varmistanut nelivetoisten SM1-luokan suomenmestaruuden jo sarjan viimeistä edellisessä osakilpailussa, mutta jo ennen päätöskilpailua Salo oli päättänyt mittauttaa Hyvinkäällä todellisen vauhtinsa.

- Aivan loistava kisa. Tiet olivat todella hienot ja haastavat. Sääkin oli hieno, joten oli upeaa päättää kausi tällä tavalla. Viides yleisen luokan Suomen mestaruus maistuu siinä, missä ensimmäinenkin. Salo kertoi ajaneensa koko kauden vain ja ainoastaan mestaruus mielessä.

- Joissain kisoissa ajoin jonkin verran niin sanotusti ”käsijarru päällä”. Mestaruuden varmistuttua sain ajaa Hyvinkäällä paineitta ja nauttia rallista täysin siemauksin. Kausi oli hienoa päättää voittoon, Salo hymyili maalissa.

Mitsubishi Ralliart Finlandin menestystä täydensi Kosti Katajamäki, joka nousi rallin päätöspäivänä yleiskilpailun toiseksi. Tulos tiesi samalla SM-hopeaa sekä Katajamäen pitkän ja menestyksellisen ralliuran päätepidetä.

Katajamäki sanoo, että lopettamispäätös syntyi jo ennen toiseksi viimeistä Keravalla ajettua SM-osakilpailua.

- Kyllä tämä on nyt tässä. Ajaminen rallin huipulla vaatii paljon aikaa ja rahaa, ja kun myös siviilityöni on aikaa vievä, niin molempia ei vain voi täyspainoisesti tehdä.

- SM-pronssia tarjottiin, mutta nyt oli meillä tuurit kohdallaan kun pronssi kirkastui toisen epäonnen myötä hopeaksi. Kyllä tämä oli meiltä maksimitulos ja siksi SM-hopeaan on hyvä lopettaa. Fiilis on nyt kuitenkin hieno, Katajamäki vahvisti maalissa.

Katajamäki saavutti ralli SM-sarjassa kaikkiaan kaksi Suomen mestaruutta, kaksi SM-hopeaa sekä yhden SM-pronssin.

Mitsubishiille merkkimestaruus oli järjestyksessään jo 18. Tulos kertoo japanilaisautovalmistajan korkeasta teknisestä laadusta sekä huippuosaamisesta, joka on pystytty menestyksellisesti yhdistämään Suomessa. Mitsubishin menestyksen takana suomalaisessa rallissa on määrätietoinen itsenäisten ammattilaisten joukko, joka osaa puhalttaa yhteen hiileen. Heidän työnsä palkittiin jälleen kerran mestaruudella ennen Subarua ja Skodaa.

Lopputulokset SM1-luokka 2010

- 1. Juha Salo Mitsubishi 119 pistettä**
- 2. Kosti Katajamäki Mitsubishi 78 pistettä**
3. Joonas Lindroos Subaru 70 pistettä
4. Jarkko Miettinen Skoda 60 pistettä
5. Ari Vihavainen Mitsubishi 59 pistettä

Lopputulokset tiimit 2010

- 1. Team Mitsubishi Ralliart Finland 133 pistettä**
2. Tommi Mäkinen Racing 109 pistettä
3. Skoda Fabia RS Rally Team 68 pistettä