

Delårsrapport januari - september 1998

- ◆ **Resultatet före skatt blev -6 MSEK (föregående år 54 MSEK)**
- ◆ **Linjesjöfartens resultat blev 9 (8) MSEK**
- ◆ **Kylfraktmarknaden kraftigt försvagad. Resultat -11 (53) MSEK**
- ◆ **Operativt kassaflöde per aktie var 2,16 (4,50) SEK, rullande 12 månader**

Koncernresultat

Koncernens resultat blev -6 (54) MSEK. Linjesjöfarten, SOL Lines, har förbättrat resultatet till 9 (8) MSEK, medan resultatet för kylverksamheten blev väsentligt lägre, -11 (53) MSEK p g a kraftigt försvagad fraktmarknad.

Nyckeltal och data per aktie

		Jan-sep		Helår
		1998	1997	1997
Soliditet	%	34	35	33
Avkastning på sysselsatt kapital	%	2	9	9
Avkastning på eget kapital	%	neg	14	12
Eget kapital/aktie	Kr	16,17	17,45	16,95
Vinst/aktie	Kr	-0,80	2,16	1,85
Operativt kassaflöde/aktie	Kr	2,16	4,50	4,75

Samtliga nyckeltal är i förekommande fall baserade på bokförda värden och rullande 12 månaders-resultat.

Seglationsintäkter per affärsområde

	Jan-sep		Helår
Samtliga belopp i MSEK	1998	1997	1997
SOL Lines	394	392	524
SOL Reefers	214	272	328
TOTALA SEGLATIONSINTÄKTER	608	664	852

Koncernens resultaträkning

	Jan-sep		Helår
Samtliga belopp i MSEK	1998	1997	1997
Seglationsintäkter	608	664	852
Seglations-, drift- och administrativa kostnader	-502	-496	-662
Personalkostnader	-27	-25	-35
Omstruktureringskostnader	-	-4	-9
RÖRELSERESULTAT	79	139	146
FÖRE AVSKRIVNINGAR	79	139	146
Avskrivningar	-56	-54	-72
Rörelseresultat efter avskrivningar	23	85	74
Finansnetto	-29	-31	-37
RESULTAT EFTER FINANSNETTO	-6	54	37
Betald skatt	-	-	-
Latent skatt	-1	-4	-6
NETTORESULTAT	-7	50	31

SOL Reefers

Den internationella kylfraktmarknaden, som traditionellt visar ett cykliskt utvecklingsmönster, är under mycket stark press 1998. Nedgången i fraktraterna har fortsatt under tredje kvartalet, vilket medför att årets kylfraktmarknad är den sämsta på 15 år.

Tredje kvartalet påverkades fortsatt av sviterna av El Niño och Asienkrisen. Vidare tillkom den ekonomiska kollapsen i Ryssland, vilket medförde

ett kraftigt avbräck i de annars så betydelsefulla kyltransportbehoven av frukt och kött till Ryssland. Samtliga SOLs kylfartyg har under tredje kvartalet varit sysselsatta i den linjeservice som Seatrade Liner Services startat mellan Sydafrika och Europa.

Transporterna av citrus från Sydafrika är nu klara för detta år. Under resten av lågsäsongen kommer många kylfartyg att vara sysselsatta i torrlastmarknaden. Bland annat är två av våra egna kylfartyg nu sysselsatta inom ramen för SOL Lines projekttransport- och linjeverksamhet.

Fraktraterna förväntas vara kvar på nuvarande låga nivå fram till årsskiftet innan uppgången följer inför vårens högsäsong.

SOL Lines

SOL Lines har haft fortsatt bra beläggning i den sydgående linjetrafiken till östra Medelhavsområdet.

Tredje kvartalet är det svagaste för linjetrafiken eftersom inga nordgående skeppningar av citrus och potatis finns. Citrussäsongen startar dock fr o m oktober, vilket normalt tillsammans med fortsatt bra lasttillgång i sydgående trafik skall medföra starkare fjärde kvartal.

Under tredje kvartalet påverkas resultatet av att två planerade dockningar av RoRo-fartygen utförts, vilket inneburit intäktsbortfall under ca 20 dagar, föregående år utfördes inga dockningar.

Agenturverksamheten följer plan med resultat i nivå med föregående år trots fortsatt pressade fraktrater.

Resultat efter finansnetto per affärsområde

	Jan-sep		Helår
Samtliga belopp i MSEK	1998	1997	1997
SOL Lines	9	8	22
SOL Reefers	-11	53	27
Koncerngemensamt	-4	-3	-3
Omstruktureringkostnader	-	-4	-9
RESULTAT EFTER FINANSNETTO	-6	54	37

Investeringar

Investeringar under perioden januari-september uppgick till 6 (8) MSEK. Investeringarna avser främst färdigställandet av ombyggnaden för utökad containerkapacitet på tre av kylfartygen.

Fartygsvärden

Den senaste tidens nedgång på kylfraktmarknaden har påverkat priserna på kylfartyg negativt. Priserna på RoRo-fartyg berörs däremot inte.

Marknadsbilden för andrahandspriser på kyltonnage är mycket instabil med endast ett fåtal köp/säljtransaktioner.

Styrelsen har beslutat att i samband med årsboksutet bedöma det långsiktiga värdet av kylfartygen.

Finansiell ställning

Koncernens likvida medel, inklusive kortfristiga placeringar, uppgick vid rapportperiodens slut till 71 MSEK (84 MSEK per 1997-12-31).

Räntebärande skulder var 80 MUSD (motsvarande 605 MSEK) en minskning med 6 MUSD sedan årsskiftet.

Soliditeten i koncernen var 34 procent jämfört med 33 vid årsskiftet.

Koncernens balansräkning

	1998	1997	1997
Samtliga belopp i MSEK	Sep	Sep	Dec
Fartyg	954	989	1 001
Övriga anläggn.tillgångar	32	22	27
Omsättningstillgångar	133	153	159
Likvida medel	71	83	84
SUMMA TILLGÅNGAR	1 190	1 247	1 271
Eget kapital	402	434	421
Avsättningar	39	37	39
Långfristiga skulder	528	525	576
Kortfristiga skulder	221	251	235
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	1 190	1 247	1 271

Framtidsutsikter

De svaga fraktmarknaderna med hård konkurrens och avsaknaden av en internationellt anpassad svensk sjöfartspolitik medför att förhandlingar förs med de fackliga organisationerna om utflaggning av SOLs fem svenskflaggade fartyg. En åtgärd som om den kan genomföras innebär 12-13 MSEK lägre bemanningskostnader per år.

Åtgärdsprogram pågår även för att på motsvarande sätt reducera operativa- och administrativa kostnader.

Den fortsatt mycket starka pressen på kylfraktmarknaden innebär att tidigare indikerad förlust om 5-10 MSEK nu bedöms bli 30-35 MSEK.

Nästkommande ekonomiska rapport

Bokslutskommuniké avseende verksamhetsåret 1998 kommer att publiceras fredagen den 26 februari 1999.

Göteborg den 27 oktober 1998

SVENSKA ORIENT LINIEN AB (publ)
Styrelsen

Denna rapport har inte varit föremål för revision