



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2010-11-02 Datum

Volkswagen demokratiserar säkerhetssystemen

Enligt en färsk undersökning från Folksam är automatiska bromssystem lika effektivt som antisladd och krockkuddar. Om automatiskt bromsande system fanns i alla bilar skulle många liv sparas och skador undvikas. I undersökningen lyfts Volkswagen Passat fram som den bilmodell som till lägst kostnad erbjuder ett automatiskt bromssystem.

När motorpressen nyligen provkörde nya Passat i Barcelona fick de bland annat testa bilens nya säkerhetssystem. En av nyheterna är den vidareutvecklade adaptiva farthållaren med distansradar, **Front Assist**, som kan bromsa ned bilen till stillastående vid en hotande kollision. Systemet fungerar i hastigheter upp till 30 km/h och är därmed effektivt i stadstrafik med kökörning och trafikljus där risken är större för påkörningsolyckor än i flytande trafik. Det är dock alltid förarens ansvar att agera själv, men systemet kan hjälpa till att förhindra alternativt lindra en kollision i upp till 30 km/h med en stillastående framförvarande bil.

Med sådana här system, menar Folksam, kan upp till 65 liv sparas och 900 invalidiserande skador undvikas varje år. Till nya Passat, som lanseras efter årsskiftet, kan den adaptiva farthållaren Front Assist beställas som tillval på utrustningsnivåerna Masters och GT för endast 7 300 kronor.

– Det är glädjande att Folksam lyfter fram Volkswagen i sin undersökning. Det ligger helt i linje med vår målsättning att demokratisera säkerhetssystem och innovationer, det vill säga att så många som möjligt ska ha råd med den senaste tekniken, säger Stefan Dahlin, produktchef på Volkswagen i Sverige.

Faktum är att nya Passat vid jämförbar utrustning till och med är billigare än föregångaren. Kunden får även tillgång till ett flertal nya innovativa system som kompletterar den redan höga utrustnings- och säkerhetsnivån.

Trötthetsvarnare

Systemet för att upptäcka trötthet hos föraren, något som Volkswagen för första gången introducerar i denna fordonsklass, är standard i Masters- och GT-versionerna. Systemet känner av förarens uppmärksamhet, bland annat via en givare som känner ratt rörelserna, och upptäcker om förarens koncentration minskar och varnar med en ljudsignal. Ett meddelande visas också i kombiinstrumentet som rekommenderar att föraren tar en paus från körningen.

Light Assist

För versioner med konventionella halogenstrålkastare erbjuds som tillval en helljuskontroll: Light Assist. Här används en kamera för att exempelvis upptäcka mötande trafik. Systemet växlar självt mellan hel- och halvljus. Så snart det inte kommer någon mötande trafik slås helljuset på igen. Allt för ökad säkerhet.

Lane Assist

Bland tillvalen finns även Lane Assist (körfältsassistent), som fanns som tillval även på den tidigare generationen. Speciellt för detta system är att det inte bara upptäcker att bilen är på väg att lämna körfältet – via en kamera som läser av körfältsmarkeringarna, bilen kan också själv korrigera kursen via den elektromekaniska servostyrningen.

Side Assist

Till nya Passat kommer också en Side Assist-funktion i sommar. Den har funnits tidigare i Volkswagen men är ny i Passat. Den använder radarsensorer i den bakre stötfångaren som upptäcker bakifrån kommande bilar vid sidan av eller snett bakifrån bilen i den så kallade "döda vinkeln". Föraren uppmärksammas genom blinkande lysdioder i backspeglarna.

Park Assist av andra generationen

Park Assist är Volkswagens innovativa system som hjälper föraren att parkera. I nya Passat erbjuds Park Assist av andra generationen. Det innebär, som tidigare, automatisk styrning vid parkering, men nu i ännu mindre utrymmen. Endast bilens längd + 80 cm behövs nu när man parkerar. När man ska ut ur rutan räcker det med 50 cm, detta för att man ska kunna ta sig ut även om man blivit inparkerad. Park Assist av andra generationen klarar även parkering i vinkel, något som kan vara praktiskt på till exempel stormarknadsparkeringar.

Däcktrycksövervakning

Ett nytt system för däcktrycksövervakning signalerar potentiell förlust av lufttrycket i däcken – individuellt för varje hjul. Lufttrycket är en viktig faktor både för säkerheten och för miljöprestanda. Lufttrycket i varje däck mäts kontinuerligt och kan också visas i färddatordisplayen. Om trycket i något av däcken skulle sjunka snabbt under ett tröskelvärde varnas föraren både visuellt och via en ljudsignal. GT-versionerna har i Sverige ett däckstryckskontroll system som standard. Detta system mäter förlust av lufttrycket via ABS-givarna i och med att rullomkretsen då minskar och varnar föraren via en kontrollampa och en signal. Detta kan man uppgradera till den nya däckstrycksövervakningen – då till ett reducerat pris.

Priser säkerhetssystem, tillval:

- Front Assist (adaptiv farthållare med distansradar): 7 300 kronor
- Lane Assist (körfältsassistent): 4 900 kronor
- Side Assist (döda vinkeln-hjälp): Ännu ej prissatt
- Ligt Assist (Helljusassistent): 1 300 kronor
- Däcktrycksövervakning: 2 200 kronor (1 700 kronor till GT)