



Bengt först ut att belönas för att ha hållit hastighetsbegränsning

Bengt Holmström, 61 år från Vasastan, blir den förste personen att belönas med pengar för att ha hållit hastighetsbegränsningarna. Han har utsetts till vinnare i Hastighetslotteriet – ett initiativ som anordnas av NTF tillsammans med Volkswagen. Projektet är ett unikt test där NTF och Volkswagen, med morot istället för piska, vill uppmuntra Stockholmsarna att hålla hastighetsbegränsningarna och minska miljöpåverkan.

– Jag tänkte att det kunde vara kul att delta men jag trodde aldrig att jag skulle vinna. Jag har varit engagerad i trafiksituationen i området i många år. Det här är ett kul initiativ och det är bra att någon sätter fokus på den ansträngda trafiksituationen här på Karlbergsvägen. Vinstpengarna kommer att gå till att köpa nya dubbfria däck till vintern, säger Bengt Holmström.

Testet genomfördes på Karlbergsvägen i Stockholm i slutet av september. Istället för att som på vanligt vis bötfälla dem som körde för fort registrerade en omvänd fartkamera dem som höll hastighetsbegränsningen. De gavs sedan en möjlighet att anmäla sig i Hastighetslotteriet och få en chans att vinna 20 000 kronor. Registreringen och deltagande i tävlingen skedde endast efter förarens godkännande. Bengt Holmström var en av alla människor som körde laglydigt på sträckan och som valde att även anmäla sig i hastighetslotteriet. Anmälan gjordes genom att, väl hemma, skicka ett SMS och svara på en fråga. Vinnaren utsågs sedan genom en utslagsfråga. Priset delas ut av Volkswagen.

– Det känns väldigt positivt att få premiera en person som visar på gott omdöme i trafiken och följer hastighetsbegränsningarna. Som biltillverkare kan vi spela en än större och aktivare roll i det övergripande trafiksäkerhetsarbetet än att bara bygga bättre och säkrare bilar, säger Marcus Thomasfolk, informationschef på Volkswagen som är initiativtagare till projektet.



Foto: Christian Björnerhag

Försöket är unikt i världen. Genom det vill NTF och Volkswagen uppmuntra till ett lägre tempo i trafiken och samtidigt ta reda på om folk faktiskt börjar följa hastighetsbegränsningarna om det finns möjlighet att vinna pengar. Tanken är helt enkelt att försöka förändra bilisternas beteende genom uppmuntran istället för med hot. Fler än 40 000 bilar passerade fartkameran under testperioden. Resultaten från testet analyseras fortfarande men redan nu tyder de på en kraftig sänkning av trafiktempot under testperioden.

Idén till trafiksäkerhetsprojektet kom från den internationellt uppmärksammade kampanjen Rolighetsteorin som biltillverkaren Volkswagen satte på benen under förra

året. Under titeln Rolighetsstipendiet uppmanades allmänheten komma med idéer som bottnade i glädje och som hade som syfte att antingen förbättra trafiksäkerheten eller gynna miljön. Bland 700 inskickade projekt valdes just fartkameraförslaget för att uppmuntra till att köra lagligt och det var också den idé som vann hela Rolighetsteoritävlingen.

Bilder finns att ladda ner på <http://www.flickr.com/photos/43503544@N03/>

För mer information kontakta:

Marcus Thomasfolk, Informationschef Volkswagen

Tel: 070-3589657

E- post: Marcus.thomasfolk@volkswagen.se

Bengt Holmström, Vinnaren i Hastighetslotteriet

Tel: 070-6578689

Jan Sandberg, VD NTF

Tel: 070-580 3000

E-post: jan.sandberg@ntf.se