



Till redaktionen

Malmö den 4 november 2010

Wilmer X spelar igen – på Citytunnelns invigning

Avslutningen på Citytunnelns invigning 4 december blir en riktig stjärnsmäll. För första gången på drygt fem år kommer Wilmer X att spela.

– Vi tyckte det var ett utmärkt tillfälle att samla bandet och spela igen, säger Nisse Hellberg i Wilmer X.

Det är Malmös stolthet, Wilmer X, som kommer att avsluta invigningsfirandet på Posthusplatsen den 4 december. Klockan 21.00 står de på scen tillsammans igen, för första gången på drygt fem år.

– Det var inget svårt val för mig när jag fick frågan. Det är en ära att få vara en del av invigningen av Citytunneln, och det ska bli väldigt roligt att spela igen, säger Jalle Lorensen i Wilmer X.

Nisse Hellberg ser också spelningen den 4 december som ett hedersuppdrag.

– De senaste 10-15 åren har det hänt otroligt mycket i Malmö. Staden, som var en ganska deppig stad på dekis, har utvecklats otroligt mycket med bron och högskolan. Malmö är nu en stad dit många vill flytta, inte minst unga människor.

– Det ska bli fantastiskt kul att få vara en del av en historisk händelse som Citytunnelns invigning.

– Att spela på en utomhusscen i december är en utmaning, men vi ska trotsa kyla och vind och ge besökarna på Posthusplatsen en värmande show med klassiska Wilmer X-låtar, säger Jalle Lorensen.

Viktiga tider vid Citytunnelns invigning den 4 december på Posthusplatsen.

- 16.00 – 17.30 Invigningsshow. Marie Fredriksson, Timbuktu, Mikael Wiehe och Håkan Hardenberger med flera uppträder. Tal av bland andra Gunnar Malm, Trafikverkets

För mer
information
kontakta:
Informationschef
Anders Mellberg
040-32 14 04

generaldirektör, Pia Kinhult, ordförande för Regionstyrelsen i Skåne och Illmar Reepalu, kommunstyrelsens ordförande i Malmö. H.M. Konung Carl XVI Gustaf inviger officiellt Citytunneln.

- 21.00 Konsert med Wilmer X.

Mer information om invigningsprogrammet och aktiviteter i samband med invigningen finns på Citytunnelns hemsida; www.citytunneln.com.

Citytunneln är 17 km järnväg som förbinder Malmö C med Öresundsbron samt knyter ihop det skånska järnvägsnätet och ökar kapaciteten för spårburen trafik i framtiden. Sex kilometer är tunnel under centrala Malmö, elva kilometer är järnväg ovan jord.

Malmö C får en ny underjordisk stationsdel och nya stationer byggs vid Triangeln och i Hyllie.

Projektet beräknas kosta 8,45 miljarder kronor i 2001 års penningvärde.

Med vänlig hälsning

Anders Mellberg
Informationschef