



Pressemeddelelse 2010-11-12

MSC Cruises omdøber skib til ære for Sophia Loren

TRADITIONEL KØLLÆGNINGSCEREMONI FOR DET NYLIGT OMDØBTE
MSC DIVINA

En gammel søfartstradition blev holdt i hævd med ceremonien på STX Europas værft i Saint-Nazaire i Frankrig, hvor to jubilæumsmønter blev svejset til skibets køl for at markere en vigtig milepæl i bygningen af skibet. Det blev desuden offentliggjort, at det nye skib skal døbes i Marseille i maj 2012. Ved ceremonien blev skibet, det tidligere MSC Fantastica, omdøbt til MSC Divina som en hædersbevisning til flådens gudmoder, Sophia Loren, der er en personlig ven af bestyrelsesformanden for MSC, Gianluigi Aponte.

- Jeg talte med Gianluigi om ønsker og drømme, erindrer Sophia Loren, og jeg nævnte, at jeg havde en drøm om at få et skib opkaldt efter mig. Han foreslog øjeblikkelig "Divina" i stedet for "Fantastica" og tilføjede, at en fantastisk oplevelse er flygtig, mens en guddommelig (divine) oplevelse er et minde for livet.

Og dermed kom det nye navn til verden.

MSC Cruises' administrerende direktør, Pierfrancesco Vago, indledte ceremonien med disse ord:

- Det er med stolthed og glæde, at jeg kan fejre det første store skridt i bygningen af vores nye skib, det tredje i Fantasia-klassen. Dette nye skib vil fremvise de samme kvaliteter som sine søsterskibe, MSC Splendida og MSC Fantasia. Desuden vil hun have yderligere 100 kahytter og nye innovative faciliteter som den imponerende Infinity Pool i agterstavnen. I dag er også det perfekte tidspunkt at annoncere, at det tolvte skib i vores flåde vil blive døbt i maj 2012 i Marseille, en af MSC Cruises' mest besøgte og elskede destinationer.

Side om side med den traditionelle STX-mønt sidder nu MSC-mønten med rederiets logo på den ene side og Marseilles byvåben på den anden.

MSC Divina måler 333,3 m i længden og har en dæksbredde på 38 m, og der vil blive i alt 1.739 kahytter. MSC Divina vil kunne sejle med en tophastighed på op til 23,7 knob. Takket være den prisbelønnede tegnestue De Jorio Design International med speciale i skibsindretning vil det nye skud på Fantasia-stammen indvarsle et state-of-the-art-koncept



inden for rumudnyttelse og omfatte yderligere to elevatorer, der vil gøre den endnu nemmere for passagererne at komme omkring. Dæk og restauranter vil fremstå i en totalt nydesignet skikkelse, og gæsterne om bord tilbydes hidtil uset komfort og de bedst tænkelige pladsforhold pr. passager. MSC Yacht Club, et skib i skibet til dem, der ønsker særlige standarder for afsondrethed og privatliv, vil også blive udvidet og nydesignet. Det samme gælder for Aft Lounge og området kun for voksen rundt om Aft Infinity Pool og kasinoet og natklubben.

Download billeder i høj opløsning på www.msccruises.se for at downloade det nye hovedkatalog.

For mere information kontakt Claes Tamm, nordisk chef for MSC Cruises

Tel: +46 86 67 21 20 eller +46 707 90 00 69, e-post: claes.tamm@msccruises.se

MSC Cruises er et af Europas største krydstogtsrederier med hovedkontor i Nepal. Krydstogterne sælges i Norden gennem forhandlere. MSC Cruises har den mest moderne flåde i verden med elleve fartøjer: MSC Magnifica, MSC Splendida, MSC Fantasia, MSC Poesia, MSC Orchestra, MSC Musica, MSC Sinfonia, MSC Opera, MSC Armonia, MSC Lirica og MSC Melody som sejler i Middelhavet, Caribien, Nordeuropa, Atlanten, Syd- og Nordamerika og Sydafrika. MSC Cruises er miljøcertificeret efter ISO 1400 standarden, og som en anerkendelse af det høje kvalitetsstyrings- og miljøbeskyttelsesniveau har rederiet modtaget prisen "6 Golden Pearls" fra Bureau Veritas. MSC Cruises har desuden opnået certificering efter ISO 9001 og ISO 2200 for kvaliteten og fødevarer sikkerheden i alle aspekter af catering, både til lands og vands. Rederiet samarbejder med UNICEF i et fælles projekt som bidrager til at give udsatte børn i Brasilien en uddannelse af høj kvalitet. MSC Cruises indgår i samme koncern som MSC Cargo, et af verdens største container-rederier. Ejerne er den italienske familie Aponte. Besøg www.msccruises.dk.