



Volvo Auto Oy Ab

Jalankulkijoiden havaitsemistoiminto nyt saatavilla myös Volvo XC60 -malliin

Volvo XC60 -malliin on vuoden 2010 marraskuun lopusta lähtien saatavana uusi jalankulkijoiden havaitsemistoiminto automaattisella täysjarrutuksella. Samalla XC60 saa myös uuden tieto- ja viihdejärjestelmän, joka esiteltiin alun perin Volvo S60- ja V60-malleissa. Järjestelmän tiedot esitetään viiden tai seitsemän tuuman värinäytöllä, joka on integroitu keskikonsolin yläosaan. Lisäksi saatavilla ovat uudet nelisylinteriset suorasuihkutusta käyttävät 1,6 ja 2,0 litran GTDi-moottorit, jotka otetaan vähitellen käyttöön koko Volvo-mallistossa.

Jalankulkijoiden havaitsemistoiminto automaattisella täysjarrutuksella esiteltiin alun perin uusissa Volvo S60- ja V60-malleissa. Nyt järjestelmä on saatavana myös Volvo XC60:een. Kyseessä on tukitoiminto, joka auttaa kuljettajaa havaitsemaan potentiaalisesti vaaralliset tilanteet ja välttämään katastrofaaliset yhteentörmäykset jalankulkijan kanssa.

Jalankulkijaonnettomuuksia tapahtuu yhä vilkkaamassa liikenneympäristössä päivittäin. Esimerkiksi Ruotsissa 16 prosenttia kaikista liikennekuolemista on jalankulkijoita. Vastaava lukema Yhdysvalloissa on 11 prosenttia, Saksassa 13 prosenttia ja Kiinassa peräti 25 prosenttia.

Ensin varoitus, sitten täysi jarrutusteho

Jalankulkijoiden havaitsemistoiminto automaattisella täysjarrutuksella tarkkailee tutkan ja kameran avulla auton edessä olevia jalankulkijoita. Ensimmäisen varoituksen tarkoituksena on kiinnittää kuljettajan huomio, jotta hän voi jarruttaa tai väistää tilanteen. Jos kuljettaja ei reagoi varoitukseen, auto jarruttaa automaattisesti täydellä jarrutusvoimalla. Automaattijarrutuksen ansiosta yhteentörmäykset tietyissä olosuhteissa voidaan välttää kokonaan, kun auton nopeus on enintään 35 km/h.

On arvioitu, että jos kaikkiin autoihin olisi asennettu jalankulkijoiden havaitsemistoiminto automaattisella täysjarrutuksella, jalankulkijakuolemien määrä vähenisi yli 20 prosentilla. Vastaava lukema vakavissa loukkaantumistapauksissa olisi lähes 30 prosenttia. Kolmessa tapauksessa kymmenestä yhteentörmäys voitaisiin välttää kokonaan. Arviot perustuvat lukemiin jalankulkijoista, joihin on onnettomuustilanteessa osunut auton keula.

Jalankulkijoiden havaitsemistoiminto automaattisella täysjarrutuksella ei toimi olosuhteissa, joissa kameran suorituskyky on rajallinen, kuten pimeässä tai huonossa säässä. On aina kuljettajan vastuulla ajaa turvallisesti.

Voi välttää myös peräänajoja

Törmäysvaroitinjärjestelmä on ohjelmoitu reagoimaan myös tilanteissa, joissa edessä oleva ajoneuvo on pysähtynyt tai liikkuu samaan suuntaan kuin oma auto. Tietyissä tapauksissa yhteentörmäys voidaan välttää kokonaan, jos ajoneuvojen välinen nopeusero on alle 35 km/h. Tekniikka on aktiivinen kaikissa nopeuksissa.

Mukavuusvarusteista automaattivaihteistolla varustettuun Volvo XC60 -malliin on nyt tarjolla uusi versio mukautuvasta vakionopeudensäätimestä (ACC), joka auttaa automaattisesti ylläpitämään sopivaa turvaväliä edellä ajavaan ajoneuvoon. Järjestelmä toimii nyt myös hitaasti etenevässä liikenteessä ajettaessa aina pysähdyksiin asti. Auto kiihdyttää automaattisesti, kun liikenne lähtee jälleen liikkeelle.

XC60:n lisävarustevalikoimaan on lisätty etusäleikköön asennettava kamera, jossa on 180 asteen näkökenttä. Tämä kamera on erittäin hyödyllinen autoa pysäköitäessä sekä risteyksissä, joissa on rajallinen näkyvyys. Kameran kuva välitetään keskikonsoliin integroidulle näytölle.

Sama tieto- ja viihdejärjestelmä kuin S60- ja V60-malleissa

Volvo XC60 on päivitetty täysin uudella tieto- ja viihdejärjestelmällä, jossa audiojärjestelmän, navigointiyksikön, matkapuhelimen ja muiden toimintojen tiedot esitetään viisi- tai seitsemäntuumaisella värinäytöllä keskikonsolin yläosassa. Näyttö on sijoitettu korkealle kuljettajan näkökenttään, jotta kuljettaja pystyy samalla pitämään katseensa myös maantiessä. Kaikkia toimintoja voidaan käyttää ohjauspyörään asennetuilla painikkeilla tai värinäytön alla olevilla säätimillä. Lisäksi tarjolla on erillinen kauko-ohjain. Samalla XC60 saa samantyyppisen keskikonsolin ja audiojärjestelmävalikoiman kuin Volvo S60 ja V60.

Kehittynein audiojärjestelmä, Premium Sound, sisältää D-luokan digitaalisen 5x130 W:n vahvistimen, ruotsalaisen Anaview'n piirit, Dolby Digital -tekniikan, Dolby Pro Logic II Surround -äänen, Audyssey Laboratoriesin uusimman MultEQ-tekniikan ja 12 kaiutinta. Seitsemän tuuman näytöllä varustetun Premium Soundin ohella saatavana on kolme muuta audiojärjestelmää.

Kahden litran GTDi-moottorit useihin malleihin

Uusia nelisylinterisiä 1,6 litran ja 2,0 litran GTDi-suorasuihkutusmoottoreita on nyt laajemmin saatavilla Volvo-mallistossa.

Uuden GTDi T5 -moottorin iskutilavuus on kaksi litraa, ja voimanlähde kehittää tehoa 240 hevosvoimaa. Vääntömomentti on 320 Nm.

T5-moottori yhdessä Volvon kuusivaihteisen Powershift-automaattivaihteiston kanssa on saatavana Volvo S80-, V70-, XC60-, S60- ja V60-malleihin. Powershift toimii periaatteessa kahden rinnakkaisen käsivalintaisen vaihteiston tapaan. Siinä on erilliset kytkimet, jotka takaavat erittäin nopeat ja taloudelliset vaihteidenvaihdot.

T5 on saatavana myös kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston kanssa Volvo S80-, V70-, S60- ja V60-malleihin.

- Olemme onnistuneet kehittämään nelisylinterisen moottorin, joka on yhtä tehokas kuin 2,5-litrainen viisisylinterinen yksikkö mutta samalla huomattavasti taloudellisempi. Tämä on tervetullut uudistus sekä ympäristölle että asiakkaille, jotka arvostavat hyvää suorituskykyä ja ajettavuutta. Yksi tärkeimmistä tekijöistä on uusi patentoitu turbojärjestelmämme, joka on räätälöity pienempiä ja taloudellisempia moottoreita varten, kertoo Volvon tuotekehityksen varajohtaja Paul Weland.

Kaksi uutta 1,6-litraista GTDi-moottoria

Uudesta 1,6-litraisesta GTDi-moottorista on tarjolla kaksi eri versiota: T4 (180 hevosvoimaa) ja T3 (150 hevosvoimaa). Vääntömomentti on molemmissa moottoreissa 240 Nm, ja voimanlähteet tarjoavat erinomaista kiihtyvyyttä koko nopeusalueella. Vääntökäyrä on suhteellisen hienovarainen, mikä edesauttaa erityisen mukavaa ajokokemusta.

T4-moottori on saatavana Powershift-vaihteiston tai kuusivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston kanssa Volvo S80-, V70-, S60- ja V60-malleihin.

Käsivalintaisella vaihteistolla varustetuissa Volvo S60- ja V60-malleissa on lisäksi Start/Stop-toiminto, joka sammuttaa moottorin, kun auto on pysähdyksissä, kytkinpoljin ylhäällä ja vaihde vapaalla. Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen heti, kun kuljettaja painaa kytkinpoljinta. Volvo S60- ja V60-mallissa T3-moottori on saatavana vain yhdessä käsivalintaisen vaihteiston ja Start/Stop-toiminnon kanssa.

S60:n ja V60:n molemmissa vaihteistoversioissa on kojelaudassa DRIVE-painike, jolla voidaan kytkeä käyttöön erityisiä polttoainetta säästäviä toimintoja:

Powershift-vaihteistossa on uusi toiminto, joka katkaisee moottorin vedon, kun kuljettaja antaa auton rullata kaasupoljin ylhäällä. Tämä pienentää vierintävastusta ja auttaa vähentämään polttoaineen kulutusta. Autoissa, joissa on käsivalintainen vaihteisto, DRIVE-painike ohjaa Start/Stop-toimintoa.

Uudistetut dieselmoottorit XC90-mallissa

Volvo XC90 -malliston kaksi viisisylinteristä dieselmoottoria on päivitetty tarjoamaan entistä parempaa suorituskykyä ja vähäisempää polttoaineen kulutusta. Molempien versioiden yhteyteen on liitetty automaattivaihteisto.

Nelivetoinen Volvo XC90 D5 kehittää nyt tehoa 200 hevosvoimaa ja vääntöä 420 Nm. Polttoaineen kulutus on laskenut 8,5 litrasta/100 km (yhdistetty) 8,3 litraan/100 km. Vastaavat lukemat etuvetoiselle Volvo XC90 D3 -mallille ovat 163 hevosvoimaa ja 340 Nm. Polttoaineen kulutus on 8,2 l/100 km.

Molemmat moottorit noudattavat Euro 5 -päästönormia.

Tietoja GTDi-moottoreista

Moottori:		T5	T4	T3
Iskutilavuus:		2,0	1,6	1,6
Tyyppi:		4-syl. rivi	4-syl. rivi	4-syl. rivi
Teho:		240 hv	180 hv	150 hv
Vääntömomentti:		320 Nm	240 Nm	240 Nm
Polttoaineen kulutus (l/100km)/CO ₂ (g/km)	S80 man	7,9/184	6,9/159	--
	S80 PS	8,3/193	7,5/175	--
	V70 man	8,1/189	7,0/164	--
	V70 PS	8,4/195	7,7/179	--
	XC60 PS	8,5/198	--	--
	S60 man	7,9/184	6,6/152	6,6/152
	S60 PS	8,3/193	7,4/173	--
	V60 man	8,1/189	6,7/155	6,7/155
	V60 PS	8,3/194	7,6/176	--

man: käsivalintainen vaihteisto

PS: Powershift-vaihteisto

16.11.2010

Lisätietoja:

Volvo Auto, tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thallbac@volvocars.com, puh. 09-5044325

Korkearesoluutiokuvia:

www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

Tämän lehdistömateriaalin tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä automallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.