**Hela Sverige**



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | ***2010*** | ***2011*** |
| ***Övriga, utan skattesubvention*** |   |
| CO2-skatt, [%] | 100% | 100% |
| Energiskatt, [%] | 100% | 100% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 8 129 962 400 | 8 139 209 400 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 3 301 179 000 | 3 301 179 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **4 828 783 400** | **4 838 030 400** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **2 534 949** | **2 534 949** |
|   |   |   |
| ***Tillverkande industri, med skattesubvention*** |
| CO2-skatt, [%] | 21% | 30% |
| Energiskatt, [%] | 0% | 30% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 4 686 002 601 | 5 112 415 140 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 2 976 309 000 | 2 976 309 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **1 709 693 601** | **2 136 106 140** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **2 381 427** | **2 381 427** |
| ***Totalt*** |   |   |
| Kostnad med pellets [SEK] | 6 277 488 000 | 6 277 488 000 |
| Kostnad med olja [SEK] | 12 815 965 001 | 13 251 624 540 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **6 538 477 001** | **6 974 136 540** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **4 916 376** | **4 916 376** |
| **Minskning av antal bilar** | 1 943 232 | 1 943 232 |
| **Minskning av bilar i trafik** | 45,2% | 45,2% |

**Stockholms län**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | ***2010*** | ***2011*** |
| ***Övriga, utan skattesubvention*** |   |
| CO2-skatt, [%] | 100% | 100% |
| Energiskatt, [%] | 100% | 100% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 1 484 089 600 | 1 485 777 600 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 602 616 000 | 602 616 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **881 473 600** | **883 161 600** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **462 792** | **462 792** |
|   |   |   |
| ***Tillverkande industri, med skattesubvention*** |
| CO2-skatt, [%] | 21% | 30% |
| Energiskatt, [%] | 0% | 30% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 1 140 446 117 | 1 244 223 380 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 724 353 000 | 724 353 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **416 093 117** | **519 870 380** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **586 167** | **586 167** |
| ***Totalt*** |   |   |
| Kostnad med pellets [SEK] | 1 326 969 000 | 1 326 969 000 |
| Kostnad med olja [SEK] | 2 624 535 717 | 2 730 000 980 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **1 297 566 717** | **1 403 031 980** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **1 048 959** | **1 048 959** |
| **Minskning av antal bilar** | 414 608 | 414 608 |
| **Minskning av bilar i trafik** | 9,6% | 9,6% |

**Västra Götalands län**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | ***2010*** | ***2011*** |
| ***Övriga, utan skattesubvention*** |   |
| CO2-skatt, [%] | 100% | 100% |
| Energiskatt, [%] | 100% | 100% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 1 612 452 800 | 1 614 286 800 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 654 738 000 | 654 738 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **957 714 800** | **959 548 800** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **505 326** | **505 326** |
|   |   |   |
| ***Tillverkande industri, med skattesubvention*** |
| CO2-skatt, [%] | 21% | 30% |
| Energiskatt, [%] | 0% | 30% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 540 152 153 | 589 304 420 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 343 077 000 | 343 077 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **197 075 153** | **246 227 420** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **270 339** | **270 339** |
| ***Totalt*** |   |   |
| Kostnad med pellets [SEK] | 997 815 000 | 997 815 000 |
| Kostnad med olja [SEK] | 2 152 604 953 | 2 203 591 220 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **1 154 789 953** | **1 205 776 220** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **775 665** | **775 665** |
| **Minskning av antal bilar** | 306 587 | 306 587 |
| **Minskning av bilar i trafik** | 7,1% | 7,1% |

**Skåne län**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | ***2010*** | ***2011*** |
| ***Övriga, utan skattesubvention*** |   |
| CO2-skatt, [%] | 100% | 100% |
| Energiskatt, [%] | 100% | 100% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 754 353 600 | 755 211 600 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 306 306 000 | 306 306 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **448 047 600** | **448 905 600** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **232 878** | **232 878** |
|   |   |   |
| ***Tillverkande industri, med skattesubvention*** |
| CO2-skatt, [%] | 21% | 30% |
| Energiskatt, [%] | 0% | 30% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 277 101 989 | 302 317 460 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 176 001 000 | 176 001 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **101 100 989** | **126 316 460** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **139 119** | **139 119** |
| ***Totalt*** |   |   |
| Kostnad med pellets [SEK] | 482 307 000 | 482 307 000 |
| Kostnad med olja [SEK] | 1 031 455 589 | 1 057 529 060 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **549 148 589** | **575 222 060** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **371 997** | **371 997** |
| **Minskning av antal bilar** | 147 034 | 147 034 |
| **Minskning av bilar i trafik** | 3,4% | 3,4% |

**Dalarnas län**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | ***2010*** | ***2011*** |
| ***Övriga, utan skattesubvention*** |   |
| CO2-skatt, [%] | 100% | 100% |
| Energiskatt, [%] | 100% | 100% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 367 505 600 | 367 923 600 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 149 226 000 | 149 226 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **218 279 600** | **218 697 600** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **118 230** | **118 230** |
|   |   |   |
| ***Tillverkande industri, med skattesubvention*** |
| CO2-skatt, [%] | 21% | 30% |
| Energiskatt, [%] | 0% | 30% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 156 818 367 | 171 088 380 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 99 603 000 | 99 603 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **57 215 367** | **71 485 380** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **79 821** | **79 821** |
| ***Totalt*** |   |   |
| Kostnad med pellets [SEK] | 248 829 000 | 248 829 000 |
| Kostnad med olja [SEK] | 524 323 967 | 539 011 980 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **275 494 967** | **290 182 980** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **198 051** | **198 051** |
| **Minskning av antal bilar** | 78 281 | 78 281 |
| **Minskning av bilar i trafik** | 1,8% | 1,8% |

**Kalmar län**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | ***2010*** | ***2011*** |
| ***Övriga, utan skattesubvention*** |   |
| CO2-skatt, [%] | 100% | 100% |
| Energiskatt, [%] | 100% | 100% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 347 284 000 | 347 679 000 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 141 015 000 | 141 015 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **206 269 000** | **206 664 000** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **108 897** | **108 897** |
|   |   |   |
| ***Tillverkande industri, med skattesubvention*** |
| CO2-skatt, [%] | 21% | 30% |
| Energiskatt, [%] | 0% | 30% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 218 084 324 | 237 929 360 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 138 516 000 | 138 516 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **79 568 324** | **99 413 360** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **109 764** | **109 764** |
| ***Totalt*** |   |   |
| Kostnad med pellets [SEK] | 279 531 000 | 279 531 000 |
| Kostnad med olja [SEK] | 565 368 324 | 585 608 360 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **285 837 324** | **306 077 360** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **218 661** | **218 661** |
| **Minskning av antal bilar** | 86 427 | 86 427 |
| **Minskning av bilar i trafik** | 2,0% | 2,0% |

**Gävleborgs län**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***2010*** | ***2011*** |
| ***Övriga, utan skattesubvention*** |  |
| CO2-skatt, [%] | 100% | 100% |
| Energiskatt, [%] | 100% | 100% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 143 309 600 | 143 472 600 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 58 191 000 | 58 191 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **85 118 600** | **85 281 600** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **44 289** | **44 289** |
|  |  |  |
| ***Tillverkande industri, med skattesubvention*** |
| CO2-skatt, [%] | 21% | 30% |
| Energiskatt, [%] | 0% | 30% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 228 201 638 | 248 967 320 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 144 942 000 | 144 942 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **83 259 638** | **104 025 320** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **117 042** | **117 042** |
| ***Totalt*** |  |  |
| Kostnad med pellets [SEK] | 203 133 000 | 203 133 000 |
| Kostnad med olja [SEK] | 371 511 238 | 392 439 920 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **168 378 238** | **189 306 920** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **161 331** | **161 331** |
| **Minskning av antal bilar** | 63 767 | 63 767 |
| **Minskning av bilar i trafik** | 1,5% | 1,5% |

**Jönköpings län**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | ***2010*** | ***2011*** |
| ***Övriga, utan skattesubvention*** |   |
| CO2-skatt, [%] | 100% | 100% |
| Energiskatt, [%] | 100% | 100% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 301 565 600 | 301 908 600 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 122 451 000 | 122 451 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **179 114 600** | **179 457 600** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **91 917** | **91 917** |
|   |   |   |
| ***Tillverkande industri, med skattesubvention*** |
| CO2-skatt, [%] | 21% | 30% |
| Energiskatt, [%] | 0% | 30% |
| Kostnad med olja, [SEK] | 62 952 176 | 68 680 640 |
| Kostnad med pellets, [SEK] | 39 984 000 | 39 984 000 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **22 968 176** | **28 696 640** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **30 624** | **30 624** |
| ***Totalt*** |   |   |
| Kostnad med pellets [SEK] | 162 435 000 | 162 435 000 |
| Kostnad med olja [SEK] | 364 517 776 | 370 589 240 |
| **Kostnadsbesparing, [SEK]** | **202 082 776** | **208 154 240** |
| **CO2-reduktion. [ton/år]** | **122 541** | **122 541** |
| **Minskning av antal bilar** | 48 435 | 48 435 |
| **Minskning av bilar i trafik** | 1,1% | 1,1% |