

1 December 2010

Nya motorer på Airbus A320 minskar bränsleförbrukning med 15 %

Airbus introducerar nya bränslesnålare motorer som tillval för flygplanen i den bästsäljande A320-familjen. De nya motorerna har 15 procent lägre bränsleförbrukning än dagens motorer. Satsningen, som kallas A320neo, omfattar förutom de nya motoralternativen även bränslebesparande vinklade vingspetsar, så kallade Sharklets. De första leveranserna av de nya planen kommer att ske under våren 2016.

A320neo-planens minskade bränsleförbrukning på upp till 15 procent motsvarar upp till 3 600 ton lägre CO₂-utsläpp årligen per flygplan. Dessutom blir det en tvåsiffrig minskning av kväveoxidutsläppen (NO_x), minskat motorbuller, lägre driftskostnader och upp till 950 km större räckvidd alternativt två ton mer last.

Airbus har åtagit sig att, i takt med att ny motorteknik blir tillgänglig, erbjuda sina kunder den senaste och mest miljöeffektiva tekniken för att kontinuerligt förbättra flygplanens prestanda och samtidigt minska miljöpåverkan. Airbus räknar med att marknaden kommer att efterfråga cirka 4 000 plan ur A320neo-familjen under de närmaste 15 åren.

– Vi är övertygade om att A320neo kommer att bli en stor succé på alla marknader och hos alla typer av aktörer, eftersom de erbjuds maximal nytta med minimal förändring. Vi utgår från en pålitlig, mogen flygplansfamilj och gör den ännu mer effektiv och miljövänlig, säger Airbus vd och koncernchef Tom Enders.

Flygbolagen kan välja mellan CFM Internationals **LEAP-X**-motor och Pratt & Whitneys **Purepower PW1100G**-motor. De nya motoralternativen erbjuds på A321, A320 och A319-modellerna som kommer att förändras i begränsad omfattning, främst vad gäller vingarna och motorupphängningarna. De nya planen kommer dock att till mer än 95 procent överensstämma med standardplanen i A320-familjen.

Airbus nya stora vingspets, "sharklet", konstruerades speciellt för att förbättra ekoeffektiviteten och lastkapaciteten i A320-familjen. Införandet av sharklets förväntas resultera i minst 3,5 procent lägre bränsleförbrukning på lång sikt. A320 blir den första modellen som utrustas med sharklets, och kommer att börja levereras i slutet av 2012, följt av de andra modellerna i A320-familjen från 2013.

* * *

Video på detta meddelande finns på www.airbus.com/broadcastroom
- Intervju med John Leahy, Chief Operating Officer Customers
- A320neo-animationer

Mediekontakter:

Robert Nyström, InformationsCompagniet
Emma Boya, Press Manager, Airbus

070-567 49 04
+33 5 61 18 33 55